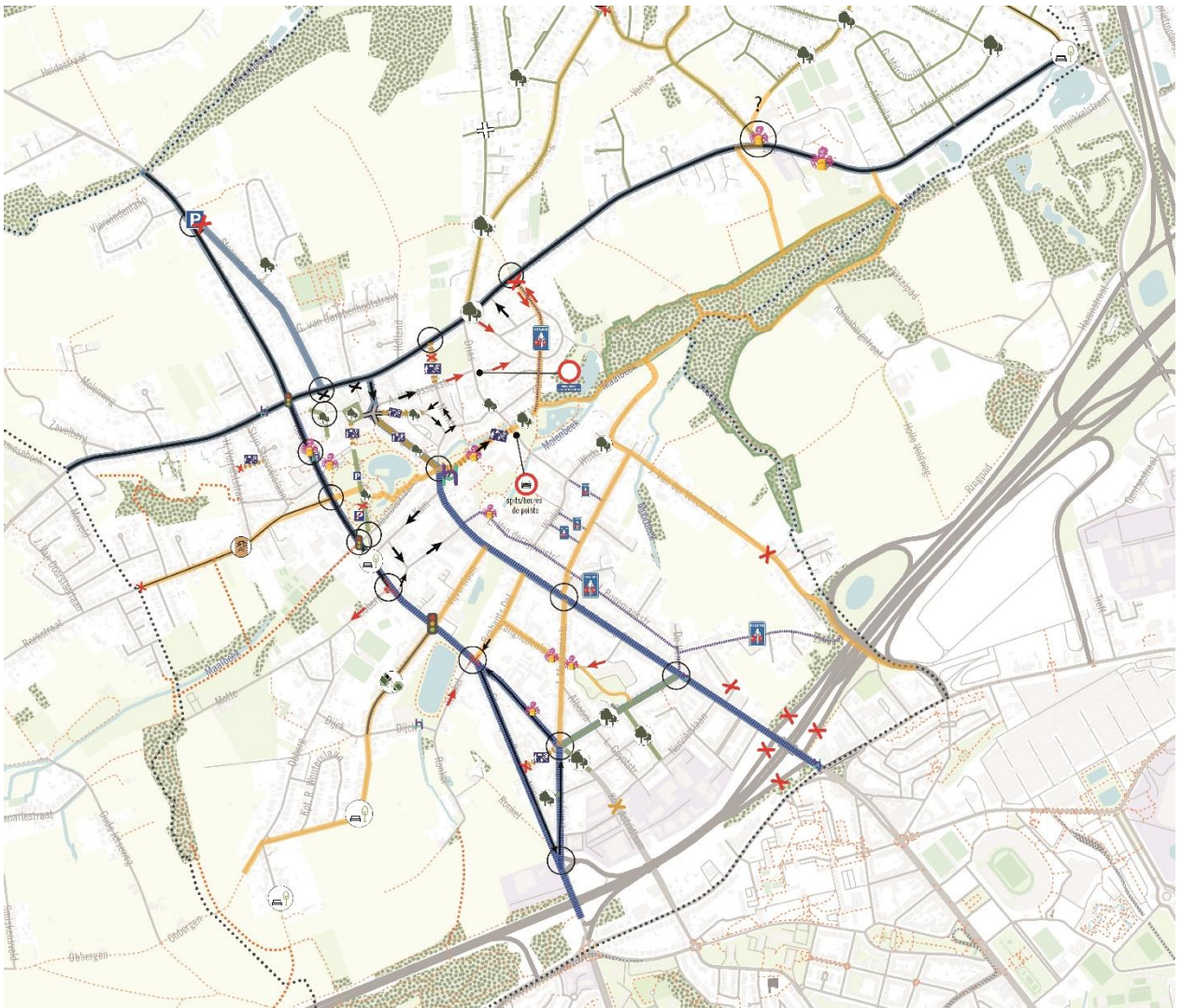


Verwerking bevolkingsbevraging m.b.t. de proefopstellingen van het mobiliteitsplan - oktober 2023



Inhoudsopgave

1	Algemeen	3
2	Resultaten	3
2.1	Totaal aantal antwoorden.....	3
2.2	Inwoner of niet-inwoner	3
2.3	Wijk.....	4
2.4	Aard van de verplaatsingen	4
2.5	Vervoersmiddel.....	5
2.6	Tevredenheid en verbeteringsuggesties	6
2.7	Bijlage	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

1 Algemeen

Volgend op het goedgekeurde gemeenteraadsbesluit 'Mobiliteitsplan: vraag om bijsturing' van 21 september 2023 waarin gevraagd werd tegen eind oktober een eerste evaluatie te maken, werd door de communicatiedienst een online bevraging georganiseerd.

De bevraging stond online van 14 oktober 2023 t.e.m. 5 november 2023.

Volgende thema's werden bevraged:

- doelgroep (inwoner of niet)
- wijk
- aard van de verplaatsingen
- vervoersmiddel
- (on)tevredenheid, de reden van de (on)tevredenheid over de maatregelen en de vraag naar verbeteruggesties

2 Resultaten

2.1 Totaal aantal antwoorden

In totaal vulden 869 burgers de bevraging in, waarvan 347 de Nederlandstalige en 522 de Franstalige versie.

2.2 Inwoner of niet-inwoner

760 respondenten wonen in Wemmel. Uit de Nederlandstalige bevraging blijkt 85% van de respondenten in Wemmel te wonen. Aan de Franstalige zijde is dit 89%.

● Ja	295
● Neen	52



Figuur 1: Nederlandstalige bevraging - inwoner of niet

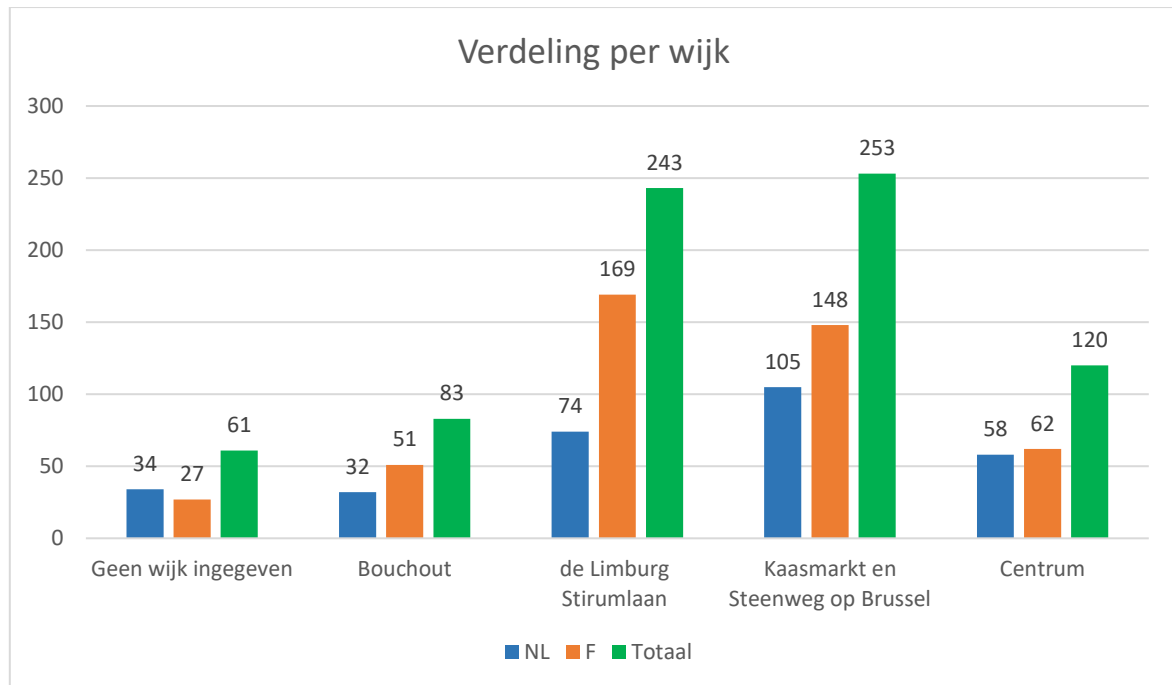
● Oui	465
● Non	57



Figuur 2: Franstalige bevraging - inwoner of niet

2.3 Wijk

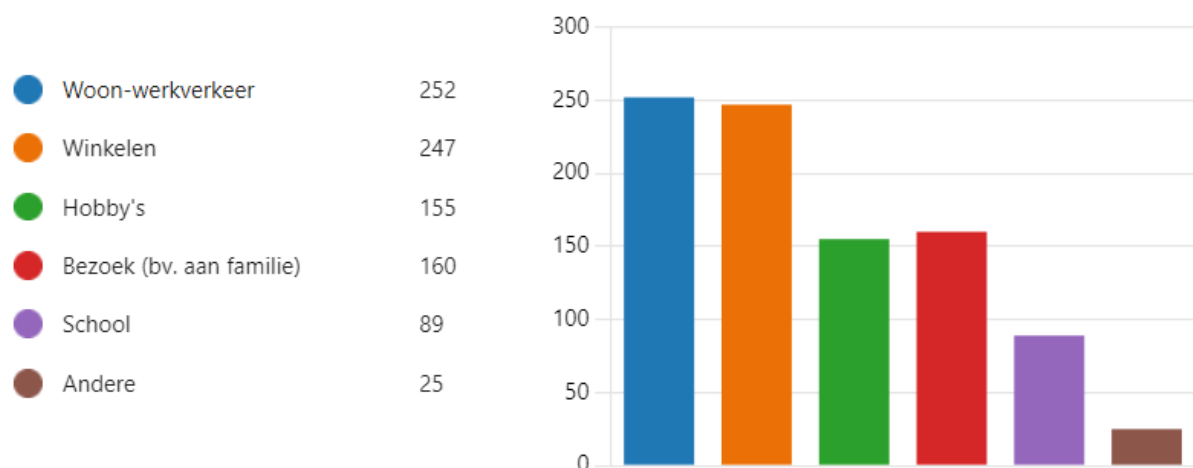
Verdeeld over de verschillende wijken kunnen we vaststellen dat van de 760 Wemmelaars (Nederlandstalige en Franstaligen samen) het meest gereageerd werd in de wijken Kaasmarkt - Steenweg op Brussel en de Limburg Stirumlaan.



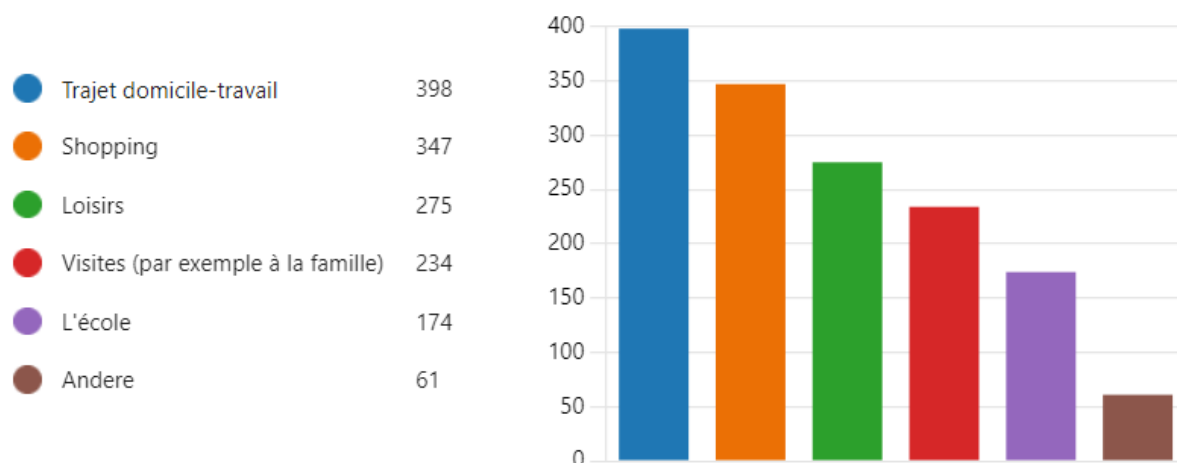
Figuur 3: Grafiek per wijk

2.4 Aard van de verplaatsingen

Het merendeel van de respondenten verplaatst zich in Wemmel voor woon-werkverkeer, winkelen en vrije tijd. De Nederlandstalige antwoorden vertonen dezelfde tendens als de Franstalige.



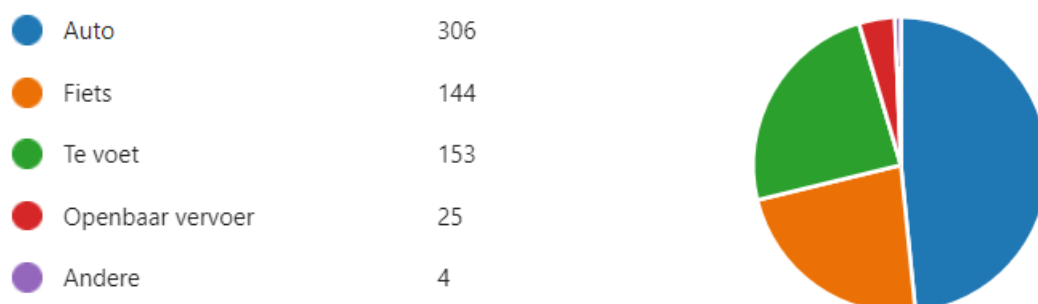
Figuur 4: Nederlandstalige bevraging - aard van verplaatsingen



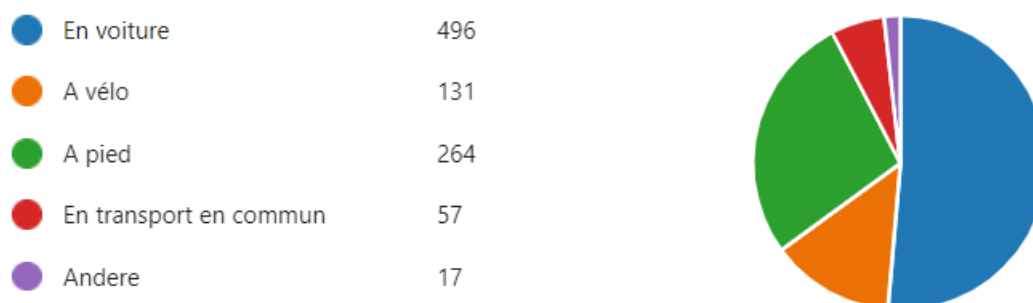
Figuur 5: Franstalige bevraging - aard van verplaatsingen

2.5 Vervoersmiddel

We kunnen duidelijk vaststellen dat wie de bevraging ingevuld heeft, zich hoofdzakelijk met de auto verplaatst (NL: 48% en F: 51%). Daarnaast verplaatsen inwoners zich meestal te voet (NL: 24% en F: 27%) of per fiets (NL: 14% en F: 27%). Een minderheid gebruikt het openbaar vervoer. De tendensen zijn dezelfde bij de Nederlandstalige en de Franstalige resultaten.



Figuur 6: Nederlandstalige bevraging - vervoersmiddel



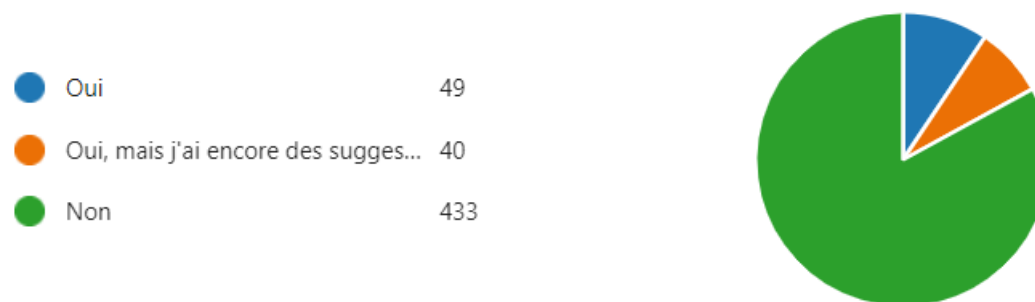
Figuur 7: Franstalige bevraging - vervoersmiddel

2.6 Tevredenheid en verbeteringsuggesties

Hier zien we een verschil tussen de resultaten van de Nederlandstalige en Franstalige bevraging. Bij de Nederlandse respondenten zijn er 41% mensen tevreden met de maatregelen (20% ja, 21% ja met suggesties en 59% neen). Bij de Franstalige antwoorden is slechts 17% tevreden met de maatregelen (9% ja, 8% ja met suggesties en 83% neen).



Figuur 8: Nederlandstalige bevraging - tevredenheid



Figuur 9: Franstalige bevraging - tevredenheid

Categorieën verbeteringsuggesties

Thema	Aantal suggesties	Percentage van de suggesties
Meer snelheidscontroles en -beperkingen	37	25,69
Optimalisatie van het openbaar vervoer	14	9,72
Meer zones met plaatselijk verkeer	14	9,72
Weren van vrachtvervoer, doorgaand verkeer en sluipverkeer	13	9,03
Meer eenrichtingsstraten	12	8,33
Optimalisatie of toevoegen van verkeerslichten	11	7,64
Parkeerbeleid	11	7,64
Betere en veiligere fiets- en voetpaden	11	7,64
Meer straten met zone 30	9	6,25
Aanpassing van het huidige plan	6	4,17
Andere	6	4,17
Totaal	144	100%

111 respondenten formuleerden 144 verbeter suggesties. Hierbij stellen we vast dat de meerderheid (25,69%) meer actie wil zien rond de **snelheid** van gemotoriseerd vervoer. Men wenst meer snelheidscontroles en meer maatregelen die de snelheid begrenzen zoals verkeersdrempels. Bijna 10% van de verbeter suggesties heeft te maken met geoptimaliseerd **openbaar vervoer**. Het kan daarbij gaan over het verhogen van de frequentie op de bestaande buslijnen of het doortrekken van de metro vanuit Brussel tot in Wemmel.

Bijna 10% wenst meer zones voor **plaatselijk verkeer**.

Een vaak terugkerende opmerking is dat men het **doorgaand verkeer**, waarbij voornamelijk vrachtverkeer vermeld wordt, wil weren uit Wemmel. Men suggereert hierbij samenwerkingsverbanden met naburige gemeenten.

Sommige inwoners stellen voor om in plaats van straten te knippen, er **eenrichtingsstraten** van te maken zodat de verkeersdoorstroming gegarandeerd blijft en niet wordt geblokkeerd.

7,64% van de opmerkingen betreft ofwel een optimalisatie van de huidige **verkeerslichten**, ofwel extra verkeerslichten bv. aan het kruispunt Kaasmarkt - Pastorijstraat.

Een aantal opmerkingen heeft te maken met het huidige **parkeerbeleid**. Sommigen wensen meer handhaving op de huidige parkeerregels, anderen wensen de uitbreiding van de zones met bewonerskaarten.

Een terugkerende opmerking gaat over de **fiets- en voetgangersinfrastructuur**. Men wenst meer en veiligere fietspaden, voetpaden op plaatsen waar ze momenteel ontbreken en een betere staat van de voetpaden.

6,25% van de suggesties gaat over het uitbreiden van **zone 30** in onze gemeente en een minderheid (4,17%) formuleert concrete aanpassingen m.b.t. de **proefopstellingen**. Deze zijn hoofdzakelijk toegespitst op de Markt waar men uitschuifbare paaltjes voorstelt die tijdens piekuren de Markt afsluiten voor doorgaand verkeer.

Andere opmerkingen zoals rijstroken voorbehouden voor bussen, tol voor wie door Wemmel rijdt en er niet woont en het herinvoeren van schoolbussen werden ook nog geformuleerd.