

## Inschatting impact autodelen op reductie CO<sub>2</sub>-uitstoot voor actieplan Wemmel

Onderzoek toont aan dat autodelers minder auto's bezitten en ook minder vaak opteren voor ritten met een wagen<sup>1</sup>. Deze duurzame modal shift en het verlaagd autobezit hebben niet alleen een positieve impact op de leefbaarheid van steden en gemeenten, maar zorgen ook voor een reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Op basis van onderstaande berekening maken we een inschatting van de CO<sub>2</sub>-reductie die het behalen van de eerste centrale doelstelling van dit actieplan, namelijk 2 deelwagens per 1.000 inwoners tegen 2030, zal teweegbrengen.

### 1. CO<sub>2</sub>-besparing door de modal shift als gevolg van het autodelen:

Er is een duidelijke modal shift zichtbaar onder autodelers richting meer verplaatsingen met de fiets en het openbaar vervoer. De Nederlandse onderzoekers Nijland, van Meerkerk & Hoen<sup>2</sup> berekenden dat het verminderde autogebruik onder autodelers tot een **jaarlijkse reductie** leidt **van 90 kg CO<sub>2</sub> per autodeler**. Wetende dat **elke deelwagen** in Vlaanderen gemiddeld door **19,8 actieve autodelers** wordt gebruikt (Autodelen.net. (2023)), zorgt het verminderd autogebruik onder autodelers voor een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie van 1,782 ton per deelwagen.

→ **besparing van 1,782 ton CO<sub>2</sub> per jaar per deelauto**

### 2. CO<sub>2</sub>-besparing door lager autobezit als gevolg van de switch van privéauto naar deelwagen:

Ook het verlaagd autobezit door toedoen van autodelen zorgt voor een daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. "Om een auto te produceren en te slopen zijn immers grondstoffen en energie nodig", aldus Nijland et al. (2015). De onderzoekers gaan uit van een **extra reductie van 85 tot 175 kilo CO<sub>2</sub> per jaar per huishouden** als gevolg van het gedaalde autobezit van autodelers. We rekenen met het gemiddelde, nl. **130 kg CO<sub>2</sub> per huishouden per jaar**. Dat betekent dat een deelauto met gemiddeld 19,8 actieve gebruikers voor een periode van een jaar 2,574 ton CO<sub>2</sub> uitspaart door het lager autobezit onder autodelers.

→ **besparing van 2,574 ton CO<sub>2</sub> per jaar per deelauto**

### 3. CO<sub>2</sub>-besparing door ritten met conventionele auto te vervangen door elektrische deelwagen:

Op basis van de provinciale monitoringstool<sup>3</sup> weten we dat elke elektrische wagen **0,000157 ton CO<sub>2</sub> per gereden kilometer uitspaart**. Een deelwagen rijdt in Vlaanderen anno 2022 **gemiddeld 12.495 kilometer per jaar** (berekend over alle vormen van autodelen heen) (Autodelen.net. (2023)). Een elektrische deelauto spaart over een periode van een jaar 1,962 ton CO<sub>2</sub> extra uit t.o.v. een conventionele deelwagen.

→ **besparing van 1,962 ton CO<sub>2</sub> per jaar per elektrische deelauto**

**Samengevat zorgt een conventionele deelauto voor een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie van 4,356 ton en een elektrische deelwagen voor een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie van 6,318 ton.**

<sup>1</sup> Autodelen.net (2023). Impactrapport. Autodelen in België in 2022.

<sup>2</sup> Nijland, H., Van Meerkerk, J., Hoen, A. (2015). Effecten van autodelen op mobiliteit en CO<sub>2</sub>-uitstoot

<sup>3</sup> <https://www.west-vlaanderen.be/voor-lokale-besturen/monitoring-klimaatacties>



#### **4. CO<sub>2</sub>-besparing door autodelen in Wemmel**

De eerste centrale doelstelling van het actieplan van Wemmel stelt dat er tegen 2030 20 deelwagens zullen zijn in de gemeente. Indien al deze deelwagens volledig elektrisch zijn aangedreven, betekent dat dat er vanaf 2030 jaarlijks 126,36 (= 20 x 6,318) ton CO<sub>2</sub> wordt bespaard door autodelen. Daarbovenop moet uiteraard ook de besparing gerekend worden van de deelwagens die reeds voor 2030 actief zijn in de gemeente, naar rato van 4,356 ton per conventionele deelwagen per jaar en 6,318 ton per elektrische deelwagen.