

Mobiliteitsplan

Op weg naar een performante mobiliteit



Voorwoord

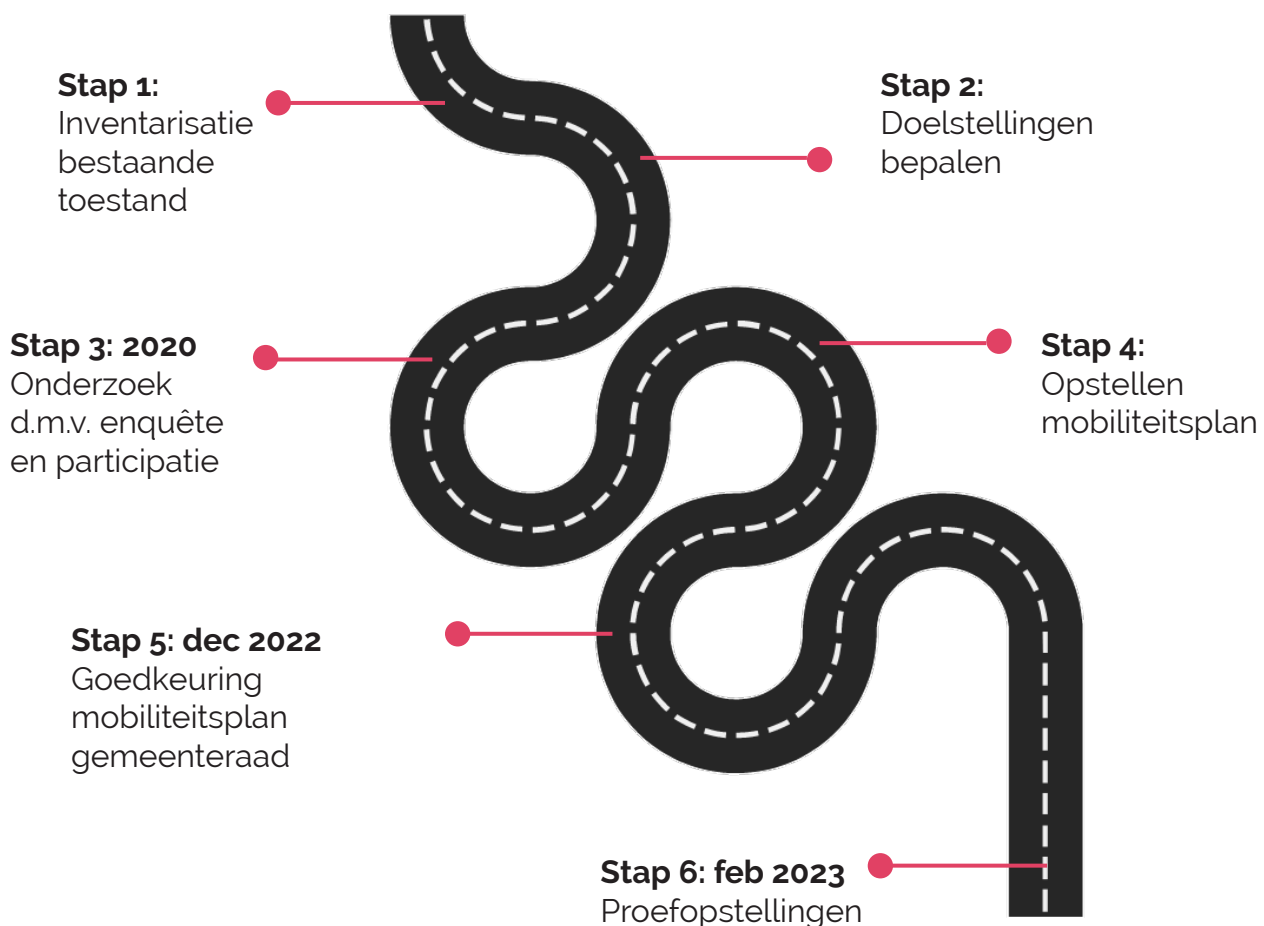
Wemmel wil werk maken van een verkeersveilige en groene gemeente. De hoge druk van het autoverkeer zorgt ervoor dat er momenteel weinig ruimte is voor fietsers en voetgangers. Het doel is om de hoofdassen interessant te maken voor doorgaand verkeer zodat er minder verkeer is in de woonstraten.

Wat lees je in deze brochure?

- Wat zijn de doelstellingen?
- Wat zijn de plannen voor jouw wijk?
- Waar kan je terecht voor meer informatie of vragen?

Hoe kwam dit plan er?

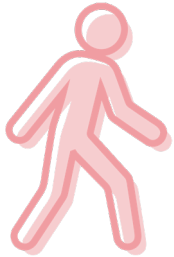
Na het houden van enquêtes en participatiemomenten, waarbij zoveel mogelijk input werd verzameld, werd midden december 2022 het mobiliteitsplan goedgekeurd op de gemeenteraad. De onderstaande stappen hebben geleid tot het plan dat nu voor je ligt.



Op de volgende pagina's nemen we je mee doorheen het volledige plan.

Veel leesplezier!

Doelstellingen



Meer ruimte creëren waar voetgangers van alle leeftijden zich veilig voelen:

- Gebruik van trage wegen aanmoedigen voor kortere verplaatsingen.
- Analyse van schoolomgevingen om de toegankelijkheid te verbeteren.
- Aanpassen van de weginfrastructuur in wijken.

Initiatieven nemen zodat inwoners zich veilig met de fiets kunnen verplaatsen:

- Maatregelen op lokaal fietsnetwerk nagaan.
- Aantal ongevallen met fietsers verminderen.
- Meer inwoners stimuleren om de fiets te nemen.



Openbaar vervoer op maat van de Wemmelaar:

- Nagaan hoe de doorstroming van openbaar vervoer kan worden verbeterd op De Limburg Stirumlaan.
- Uitwerken kwaliteitsvolle hoofdhalt in Wemmel centrum.
- Verbeteren infrastructuur van bushaltes.
- Meer inwoners stimuleren om gebruik te maken van de bus.

Het autoluwer maken van het centrum:

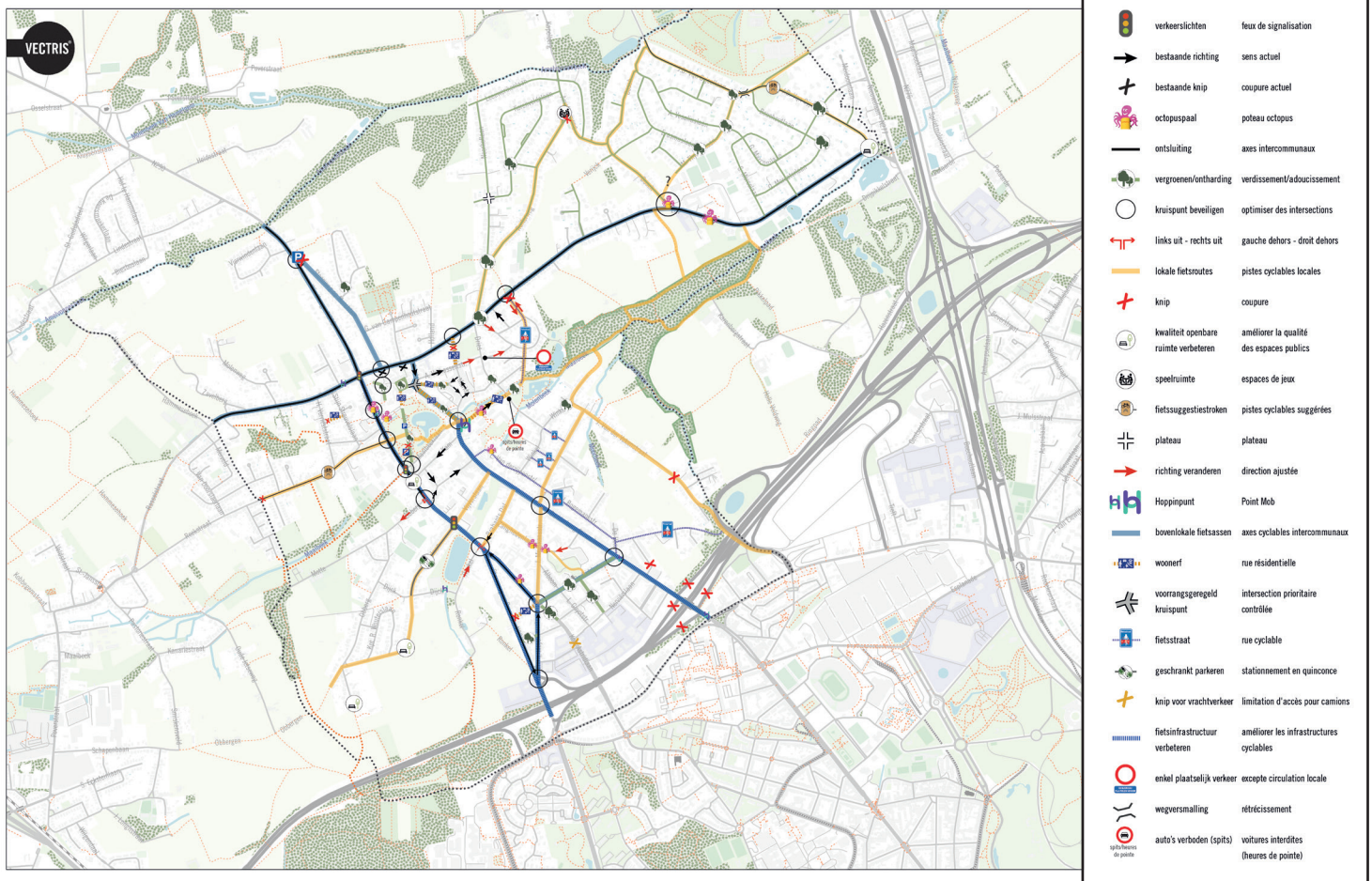
- Sluipverkeer over lokale wegen ontmoedigen.
- Verkeer sturen in de richting van de wegen die hiervoor zijn uitgerust.
- Een daling van het aantal verkeersongevallen op de gemeentelijke wegen.



In kaart

Onderstaande kaart geeft de (flankerende) maatregelen weer die de netwerken zullen versterken:

- Opwaarderen van **trage wegen**
- Verschillende straten **ontharden en vergroenen**
- Het **centrumgevoel versterken**
- **Opwaarderen van de schoolomgevingen**
- **Fietszones en fietssuggestiestroken** voorzien
- Op verschillende plekken **Hoppinpunten*** creëren
- **Circulatiemaatregelen** nemen
- **Vervoersplannen** bij scholen en grote bedrijven
- Oplossing **parkeren bestelwagens**



* Goed om weten...

Een **Hoppinpunt** is een plek waar je makkelijk van het ene op het andere vervoersmiddel kan overstappen. Afhankelijk van de locatie vind je er verschillende vervoersmiddelen zoals deelfietsen, deelauto's, openbaar vervoer, mogelijkheid tot het opladen van je wagen ...

Concrete aanpassingen

1. Hoofdassen

Deze assen dienen zowel voor lokaal als doorgaand verkeer. Er is veel aandacht voor een vlotte doorstroming via aangepaste kruispunten, gewijzigde snelheden ... Sluipverkeer in de woonwijken wordt ontmoedigd. De woonwijken blijven echter vlot bereikbaar voor wie er moet zijn.

Auto-ontsluiting

- Doorgaand verkeer en vrachtverkeer worden geleid via 2 hoofdassen. **Windberg-Kaasmarkt-Steenweg op Brussel** en **Rassel-Fr. Robbrechtsstraat - Zijp**.

- **De Limburg Stirumlaan** wordt een wijkontsluitingsweg en de verbinding naar Brussel.

- De brug tussen de **De Limburg Stirumlaan** en **Brussel** wordt niet afgesloten. De op- en afritten naar de Ring (R0) worden wel afgesloten.

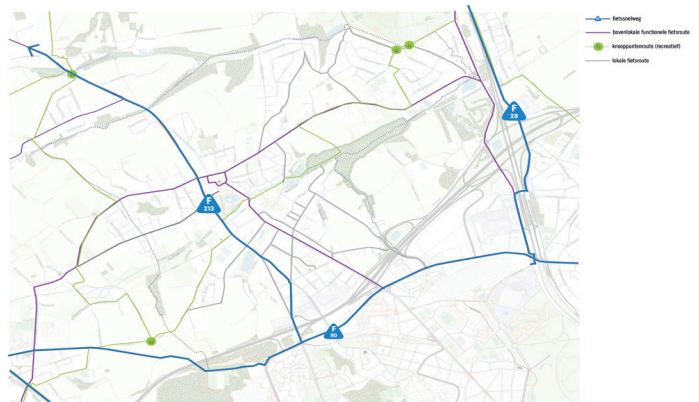
Fietsverbindingen

In Wemmel vinden we enerzijds fietssnelwegen (F213, F28 en FR0) en anderzijds het lokaal fietsnetwerk.

De fietssnelweg F213, die langs Windberg en Steenweg op Brussel richting Jette gaat, zal op korte termijn door het agentschap Wegen en Verkeer voorzien worden van éénrichtingsfietspaden. In Wemmel is dit richting Brussel tussen het kruispunt met Diepestraat en Is. Meyskensstraat.

Het **bovenlokaal functioneel fietsnetwerk*** vormt een kruis door de gemeente. Maatregelen om doorgaand verkeer in het centrum te weren, moet ook zorgen voor een veiligere fietsomgeving. Voor de huidige rotonde aan Schoolstraat - Steenweg op Merchtem wordt een minder technisch ontwerp voorgesteld.

Als laatste is er ook nog het **lokale fietsnetwerk**. Door middel van knips en het voorzien van fietssuggestiestroken (bijvoorbeeld in **J. Bruyn-donckxstraat**) wil de gemeente ook daar zorgen voor vlotte, veilige en bereikbare fietsroutes. Verder worden ook nog enkele fietszones voorzien. Op de volgende pagina's zullen die aan bod komen.



Gewestwegen

Het Agentschap Wegen en Verkeer is verantwoordelijk voor de gewestwegen. De gemeente heeft inspraak maar geen beslissingsbevoegdheid. Wemmel heeft **1 gewestweg, de N290** of Steenweg op Brussel. Hiervoor werd een aanvraag tot herinrichting ingediend. Meer informatie hierover kan gevonden worden via www.wegenverkeer.be.

* Goed om weten...

Een **bovenlokaal functioneel fietsnetwerk** is een netwerk van gemeentegrensoverschrijdende fietsinfrastructuren, dat woonkernen met elkaar verbindt. Deze bestaat uit hoofdroutes, functionele routes en alternatieve routes. De lokale fietsroutes (zoals hierboven vermeld) sluiten hierop aan.

2. Kaasmarkt en Steenweg op Brussel

Rijrichting

- Op lange termijn wordt **Obberg** enkelrichting van Steenweg op Brussel.
- Op lange termijn wordt **Ronkel** enkelrichting weg van Steenweg op Brussel.
- Langs **Vijverslaan** wordt geschrinkt parkeren ingevoerd met afgebakende parkeervakken afwisselend links en rechts van de rijweg en voldoende lange passeerstroken.
- **Vijverslaan** blijft dubbelrichting.

Knip*

- Knip **J. Bruyndonckxstraat** om sluipverkeer te weren en de lokale fietsroutes te beveiligen.
- Om het sluipverkeer te weren wordt **Steenweg op Merchtem** losgeknipt van **Windberg**. Er wordt verder onderzocht of hier parkeergelegenheid kan worden gecreëerd.
- Het meest westelijke deel van **J. De Ridderlaan** wordt losgeknipt van **Steenweg Op Brussel**. Dit gedeelte krijgt ook een heraanleg als woonerf.*
- Knip **E. Verhaerenlaan**, deze straat zal op termijn ook ingericht worden als woonerf

Vergroenen en ontharden

Het is van groot belang dat er minder bestrating komt en meer groen, daarom zal er in de volgende wijken ingezet worden op extra ontharden en vergroenen.

- Koning Leopold III Laan
- Ronkel
- Tussen J. De Ridderlaan en De Limburg Stirumlaan
- Omgeving Koningin Astridlaan
- De rotonde Van Eycklaan en omgeving

Vrachtverkeer

Er komen maatregelen tegen zwaar doorgaand verkeer. Plaatselijk vrachtverkeer volgt zoveel mogelijk de routes van de bovenlokale wegen. De **Koningin Astridlaan** wordt geknipt voor vrachtverkeer zodat ze niet langs deze route richting centrum kunnen rijden en meer gedwongen worden richting bovenlokaal wegennet. Het vrachtverkeer dat het bedrijventerrein wil bereiken, zal worden gestuurd via **Romeinse Steenweg**.



* Goed om weten...

We spreken over een **knip** op de plaats waar de rijweg onderbroken wordt zodat de doorgang enkel nog mogelijk is voor fietsers of voetgangers.

Woonerven dragen bij aan een aangename en open kern met in de eerste plaats meer ruimte voor bewoners, voetgangers en fietsers. Binnen een woonerf mogen de voetgangers de volledige breedte van de openbare weg gebruiken. Binnen een woonerf is de snelheid voor alle gebruikers beperkt tot 20 km per uur. Parkeren is hier verboden, tenzij op plaatsen aangeduid met een P of waar het verkeersbord het toelaat.

3. Centrum

In het centrum zal vooral ingezet worden op het autoluwer maken van het gebied. Doorgaand gemotoriseerd verkeer wordt door circulatiemaatregelen en knips geweed. Zo is het centrum steeds bereikbaar te voet, met de fiets of met de wagen. In het centrum behoudt **Markt** het huidige systeem met enkelrichting. Ook de parkeergelegenheid op het plein en de parkeergelegenheid aan **Dries** blijft behouden.

Om het verkeer, dat vooral tijdens de spits de weg naar het centrum vindt te weren, worden volgende maatregelen genomen:

Rijrichting

- De bestaande enkelrichting op **A. Verhasseltstraat** wordt doorgetrokken tot aan **Dries**.
- **Torentjeslaan** wordt enkelrichting van **Fr. Robbrechtsstraat** weg en vormt zo een lus met **Sleedoornlaan** die enkelrichting is naar de Fr. Robbrechtsstraat toe.
- **Populierendreef** wordt een eenrichtingsstraat om de veiligheid van de straat te garanderen.

Knip

- **Markt** (tussen A. Verhasseltstraat en Fr. Robbrechtsstraat) wordt geknipt van de Fr. Robbrechtsstraat en op termijn ingericht als woonerf.
- **Parklaan** wordt geknipt van Fr. Robbrechtsstraat.
- **Dr. H. Folletlaan en Maalbeeklaan**: beide parkhelften worden met elkaar verbonden.

Woonerf

- Heraanleg **J. Vanden Broeckstraat** als woonerf met groenvoorziening.

Vergroenen en ontharden

Het is van groot belang dat er minder bestrating komt en meer groen, daarom zal er in de volgende wijken ingezet worden op extra ontharden en vergroenen.

- Steenweg op Merchtem
- Markt
- K. & H. De Raedemaekerlaan
- Rotonde Schoolstraat, Markt, Steenweg op Merchtem
- Dr. H. Folletlaan
- Parking gemeentehuis

Fietsen en openbaar vervoer

Parklaan wordt een fietszone. Dit betekent dat fietsers de volledige breedte van de baan mogen gebruiken. Motorvoertuigen mogen fietsers niet inhalen en bovendien ligt de snelheid hier nooit hoger dan 30 km/u. Ook zal er aan Parklaan een veilige oversteekplaats worden voorzien.

Aan de rotonde **Faymonvillesquare** ter hoogte van **Maalbeeklaan** wordt een Hoppinpunt gecreëerd. Deze plek is geen Park & Ride, noch een stelplaats voor bussen. Bovendien zullen er mindervalide parkeerplaatsen en beveiligde fietsenstallingen voorzien worden, alsook een aanbod van deelfietsen.

* Onder het centrum vallen de volgende straten: A. Verhasseltstraat, Dr. H. Folletlaan, Dries, J. Vanden Broeckstraat, K. & H. De Raedemaekerlaan, Kerkpkeijn, Maalbeeklaan, Markt, P. Vertongenstraat, Parklaan, Pastorijsstraat, Populierendreef, Reigerslaan, Schoolstraat, Sleedoornlaan, Steenweg op Merchtem, Torentjeslaan.



4. De Limburg Stirumlaan

Knip

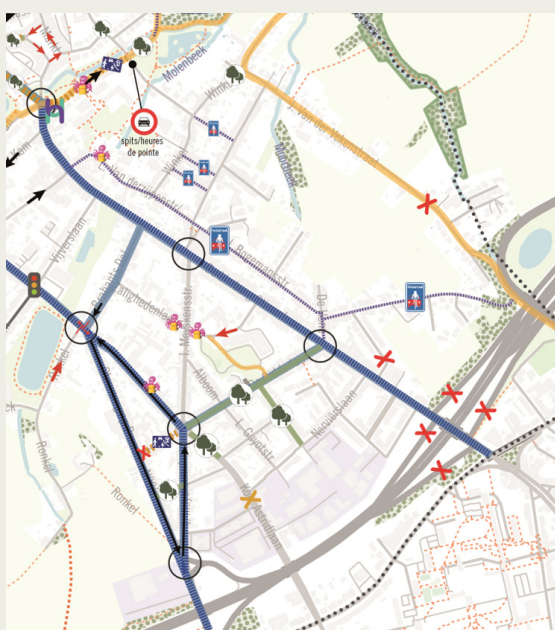
- De **J. Vander Vekenstraat** ter hoogte van Topaz wordt geknipt voor het autoverkeer om op die manier de leefbaarheid te verhogen.

Vergroenen en ontharden

- Het is van groot belang dat er minder verharding komt en meer groen, daarom zal het kruispunt **Winkel en J. Vander Vekenstraat**, alsook het **Lt. Graffplein** worden heraangelegd.

Fietsen

- De **L. Vander Zijpenstraat** wordt een fietszone. Deze zal doorlopen van **J. Bogemansstraat** naar **De Hene**.
- Ook **Boomgaardstraat**, **P. De Waetstraat** en **P. Vertongenstraat** worden fietszones.



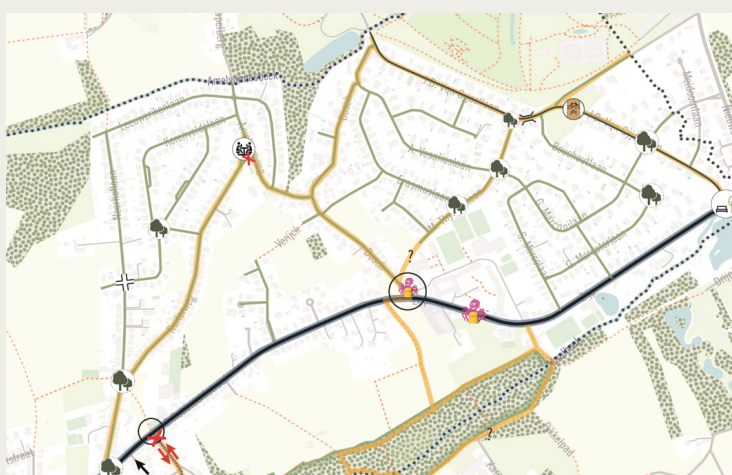
5. Bouchout

Knip

- Om de leefbaarheid te verhogen wordt **Amelgemweg** met 1 tak geknipt van **Ruiterweg**.

Fietsen

- Ter hoogte van de **J.B. Van Gijssellaan** zal een fiets-suggestiestrook voorzien worden. Dit is het optisch versmallen van de rijbaan en het aanduiden van de positie van de fietser. Dit werkt bovendien snelheidsremmend voor het gemotoriseerd verkeer.



Links: Omgeving de Limburg Stirumlaan
Rechts: Omgeving Bouchout

Dit mobiliteitsplan heeft enkel impact op de mobiliteit binnen Wemmel en niet op de werken aan de Brusselse Ring. De afsluiting van de op- en afritten nummer 8 is beslist bij het onderzoek van de Werkvennootschap. Meer informatie hierover vind je via www.werkenaandering.be.



Informatie en contact

Meer informatie over het mobiliteitsplan en de voorgaande stappen, kan je terugvinden op de gemeentelijke website <https://www.wemmel.be/nl/mobiliteitsplan>.

Heb je nog vragen? Neem dan contact op met de **dienst Patrimonium & Mobiliteit**.

J. Vanden Broeckstraat 25, 1780 Wemmel

E. patmob@wemmel.be

T. 02/462.05.80