De Tramstatie
La station de tram

nl Op de weide waar de boogschuttersgilde haar vaste stek had, moest in 1910 haar wip afgebroken worden om plaats te maken voor de tramstatie.

De huidige de Limburg Stirumlaan wordt aangelegd inclusief tramsporen. De eerste tram was een elektrische tram: eerst op één spoor, later op twee.De trams reden aan een hoge frequentie, vanaf 1930 zelfs om de 10 minuten. Het was de meest bezette en meest renderende lijn van de Buurtspoorwegen.

De tram verbond Wemmel rechtstreeks met Brussel en bracht een ingrijpende verandering teweeg: een stedelijke bevolking kwam naar Wemmel, de landbouwers konden hun goederen kwijt op de Brusselse vroegmarkt, kinderen konden naar de middelbare scholen in Laken en Jette en ook de post gebruikte de tram als transportmiddel.

In de jaren '60 werd er overgeschakeld op de "one man car", een tram bestuurd door 1 persoon. Door de toename van het individuele vervoer raakte de tram in de jaren '70 uit de mode. Voor de metrowerken van Laken moesten de tramsporen opgebroken worden en de "boerentram" verdween eind juli 1978, uitgewuifd met een groot dorpsfeest. Sindsdien rijden er bussen. De stelplaats en de statie worden vanaf 1988 niet meer gebruikt en begin 1990 gesloopt.

Op de gemeentelijke website vind je een filmpje terug van de tram in actie: www.wemmel.be of scan de QR-code.

fr Sur le pré qui était réservé aux corporations des arbalétriers, la bascule a dû être démontée en 1910 pour céder la place à la station du tram.

C'est alors que furent aménagées l'actuelle avenue de Limburg Stirum et les voies du tram. Le premier tram fut d'emblée un tram électrique, circulant d'abord sur une voie et par la suite sur deux voies. Les trams circulaient à une fréquence élevée et même toutes les 10 minutes à partir de 1930. Cette ligne était la plus fréquentée et la plus rentable des Chemins de fer vicinaux.

Le tram reliait directement Wemmel à Bruxelles et a engendré un changement radical: des citadins venaient s'installer à Wemmel, les agriculteurs pouvaient vendre leurs marchandises au marché matinal de Bruxelles, les enfants pouvaient fréquenter les écoles secondaires de Laeken et de Jette, et même la poste utilisait le tram comme moyen de transport.

Dans les années '60 a été introduit le 'one man car', un tram conduit par une seule personne. Sous l'influence de l'essor du transport individuel, le tram est passé de mode dans les années '70. La construction du métro à Laeken a nécessité le retrait des voies de tram, et le 'tram campagnard' a ainsi disparu à la fin juillet 1978, salué par une grande fête villageoise. Depuis lors, le tracé a été desservi par des bus. Le dépôt et la station ont cessé d'être utilisés à partir de 1988 et ont été démolis au début de 1990.

Sur le site web de la commune, vous trouverez une vidéo du tram en action : www.wemmel.be ou scannez le code QR.

wemmel

in samenwerking met Warm Wemmel en Okra
en collaboration avec Warm Wemmel et Okra

v.u. W. Vansteenkiste, p/a Dr. H. Folletlaan 28, 1780 Wemmel
e.r. W. Vansteenkiste, c/o avenue Dr. H. Follet, 1780 Wemmel