



**Naar een openbaar
onderzoek voor
Ring Noord** _____ **3**

**Tussen Tervuren
en Hoeilaart** _____ **10**



**HST-fietsersbrug
geopend** _____ **14**

Editie voorjaar 2023



Samen bouwen aan een Ring die verbindt

Werken aan de Ring wil verbinden. Daarom bouwen we letterlijk en figuurlijk bruggen. We nemen barrières weg en we werken samen, zodat de nieuwe Ring rond Brussel steeds meer vorm krijgt.

Vandaag vormt de Ring op veel manieren een barrière. Woonkernen en landschappen zijn in twee gesneden, voetgangers en fietsers kunnen de Ring moeilijk veilig kruisen en ook het leefgebied van planten en dieren in de omgeving is er drastisch ingeperkt. Dat pakken we op verschillende manieren aan. We bouwen bruggen, graven tunnels en we overbruggen tegengestelde visies en soms botsende belangen.

Bruggen voor iedereen

Een aantal grote bruggen zijn vandaag al zichtbare bakens in het landschap. De nieuwe Henneaubrug is ons visitekaartje.

“We bouwen niet enkel zichtbare bruggen, maar slaan ook bruggen naar de toekomst.”

Ze toont helemaal wat we willen bereiken met de heraanleg van de Ring. Ze staat symbool voor toekomstgerichte en innovatief ontworpen weginfrastructuur met ruimte voor alle weggebruikers en voor de natuur. Dat is de rode draad door al onze projecten. Ook de nieuwe op- en afritten aan de Medialaan in Vilvoorde vormen zo'n project waarin alles samenkomt. Het aantal gerealiseerde fietsers- en voetgangersverbindingen groeit. De fietsbrug over de Ring op de fietssnelweg F3 tussen Leuven en Brussel is nu enkele maanden in gebruik. Andere zijn volop in aanbouw. Met veilige oversteken, comfortabele fietssnelwegen en ruimte voor het openbaar vervoer geven we de alternatieven voor de wagen een flinke duw in de rug. Meer over deze projecten lees je verder in de krant.

Natuur versterken

De omgeving rondom de Ring, zowel in de Vlaamse Rand als aan de kant van Brussel, telt tal van mooie natuurgebieden. Met de aanleg van de Ring raakten die gebieden versnipperd en waterlopen onder het wegdek ingesloten. De geplande ecologische verbindingen moeten de biodiversiteit herstellen. Ook het landschap en de ruime omgeving varen er wel bij. Enkele experts leggen uit waarom dat zo belangrijk is (p. 15).

We bouwen niet enkel zichtbare bruggen, maar slaan ook bruggen naar de toekomst. De nieuwe infrastructuur is er immers voor de volgende generaties. Zowel op het vlak van mobiliteit en leefbaarheid als op dat van milieu en

klimaat zoeken we naar de meest innovatieve technologieën. Op die manier bieden we vandaag een antwoord op de uitdagingen van morgen.

Samenwerken

Bruggen bouwen tussen mensen, ook dat doen we met Werken aan de Ring. In de planningsprocessen voor de herinrichting van het noordelijke en het oostelijke deel van de Ring voorzien we ruimte voor intens overleg en ruime inspraak. Niet alleen met politici en administraties, maar ook met bewoners en bedrijven. Dat zullen we blijven doen. In de loop van dit jaar plannen we een openbaar onderzoek voor het noordelijke deel. Zo bouwt iedereen mee aan een betere mobiliteit en leefbaarheid in de regio. ●

Schrijf je via werkenaandering.be in op onze nieuwsbrief of volg ons op Facebook of Instagram. Zo blijf je van alles op de hoogte!



Beste lezer,

U hebt ondertussen de vijfde editie van de 'Werken aan de Ring'-krant in uw bus gekregen. Met deze krant, waarvan we meer dan 400.000 exemplaren in de Vlaamse Rand en Brussel verspreiden, houden we u graag op de hoogte van de belangrijkste mijlpalen van 'Werken aan de Ring': een multimodaal investeringsprogramma dat inzet op een leefbare, veilige, vlotte en verbindende regio rond de Ring rond Brussel. Sinds de vorige uitgave van deze krant, in de zomer van 2020, gebeurde er heel wat. Zo ging de schop in de grond voor heel wat belangrijke werken (zie p. 6) en hebben we de eerste fietsbrug over de Ring in Machelen en Zaventem feestelijk geopend. Ook aan de H. Henneaulaan en de Medialaan werken we op dit moment aan verkeersveiliger op- en afritten met ruimte voor fietsers, openbaar vervoer en ecologie: in beide bruggen over en onder de Ring zit een ecopassage verwerkt.

Daarnaast werkten we samen met iedereen verder aan de Ring van de toekomst. In een heuse digitale expo hebben meer dan dertigduizend mensen kennis gemaakt met de verschillende alternatieven die toen nog op tafel lagen. De digitale expo was een van de vele momenten die we de voorbije jaren – digitaal en fysiek – hebben gebruikt om input te verzamelen en te luisteren naar de vele feedback van alle belanghebbenden. Op pagina 7 leggen onze twee Stakeholdermanagers uit waarom dat luisteren zo belangrijk is.

Tijdens al dat studiewerk zaten we niet stil. Waar we konden ging de schop in de grond, en na al die inspraak en dat studeren ligt er nu een plan op tafel om de Ring van de toekomst vorm te geven. U leest er hiernaast op pagina 3 alles over.

Wouter Casteels

Algemeen Manager, De Werkvennootschap



Verantwoordelijke uitgever Wouter Casteels, p/a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel • **Hoofdredactie** Marijn Struyf, Camille Callens en Ief Janssens - De Werkvennootschap • **Redactiecoördinatie** Annelies Cousserier en Sarah Verhaegen – Billie Bonkers • **Eindredactie** Sofie De Schampheleire en Tine Lassuyt – Billie Bonkers • **Redactie** Annelies Cousserier, Tine Lassuyt, Jutta Sintobin en Sarah Verhaegen – Billie Bonkers, Marijn Struyf – De Werkvennootschap. • **Vormgeving** Bennie De Meulemeester – Billie Bonkers • **Fotografie** Tom Bungeneers – Contentom, Nicolas Peeters – Melting Prod • **Info en opmerkingen** info@werkenaandering.be
Meer info en nieuws kan je vinden op werkenaandering.be
Niet op de openbare weg gooien.

Bedrijfsleider, eigen zaak, verantwoordelijke in een sportzaal of ziekenhuis?

Informeer uw medewerkers, leveranciers en bezoekers over de werken aan de Ring.

Meer info op werkenaandering.be/bedrijvenpunt



Bedrijvenpunt

Powered by

Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant

In deze krant

Naar een openbaar onderzoek voor Ring Noord

En wat met de alternatieven en varianten?

3

Transformatie voor omgeving v an de Ring rondom de luchthaven

4



De Ringtrambus: aangenaam pendelen tussen Jette en Zaventem

5

16 projecten van Werken aan de Ring vandaag in uitvoering

Een ingebakken cultuur van samenwerking en overleg

7

De mijlpalen van Werken aan de Ring

8

Evaluatie alternatieven voor knooppunten Ring Oost

Realisaties op het terrein van Tervuren tot Hoeilaart

10



Een klimaatbestendig plan

12

“Naar Brussel rijden met de auto is een straf. Als het niet met de fiets kan, kom ik niet.”

Groene Ring helpt dieren veilig oversteken

15

Naar een openbaar onderzoek voor Ring Noord

In de loop van de komende maanden is het aan burgers, stakeholders en alle belanghebbenden om zich tijdens een openbaar onderzoek uit te spreken over de plannen voor het noordelijke deel van de Ring. Dat is een belangrijke mijlpaal in de opmaak van een nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de zone langs de Ring tussen Groot-Bijgaarden en Sint-Stevens-Woluwe. Eva Vercamst en Veerle Van Hassel, ruimtelijk planners bij het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid, geven uitleg bij het proces en de stappen die volgen.

EVA “In een GRUP leggen we drie zaken vast. Naast de bestemmingen die aangeven welke activiteiten er in een zone mogen plaatsvinden, staat ook beschreven waar je mag bouwen en aan welke stedenbouwkundige voorschriften je daarbij moet voldoen. Het grafisch plan geeft al deze bestemmingen per zone op een kaart weer.”

De huidige Ring is verouderd. Zowel op het vlak van mobiliteit als op dat van leefbaarheid is de Ring niet meer afgestemd

op de noden van vandaag. Dat wil de Vlaamse Overheid nu aanpakken. Om de nieuwe doelstellingen te realiseren en de Ring klaar te maken voor de toekomst, moeten we een aantal van de huidige bestemmingen wijzigen. Die bestemmingswijzigingen komen er uiteraard niet zomaar. De opmaak van een GRUP doorloopt een hele procedure met intensief overleg met veel actoren en burgers.

VEERLE “De overheid heeft de stappen voor de opmaak van

“We hechten veel belang aan een gedragen project, waar zoveel mogelijk mensen mee hun schouders onder zetten.”

Veerle Van Hassel



Schrijf je via werkenaandering.be in op onze nieuwsbrief voor de meest recente stand van zaken over het GRUP en het openbaar onderzoek. Ook via onze website en sociale media hou je de vinger aan de pols.

Alle info over het proces en het openbaar onderzoek hebben we gebundeld op werkenaandering.be/ring-noord

En wat met de alternatieven en varianten?

De digitale expo in het voorjaar van 2022 toonde voor de verschillende zones meerdere alternatieven en varianten. Tijdens het openbaar onderzoek ligt er een grafisch plan op tafel, maar wat gebeurt er dan met die alternatieven en varianten? Heleen De Bock, integraal projectleider bij De Werkvennootschap, legt uit hoe we daarmee verdergaan.

HELEEN “Alle alternatieven die we tijdens de digitale expo hebben voorgesteld zijn opnieuw onderzocht in onder meer het plan-milieu-effectenrapport (MER), de maatschappelijke kostenbatenanalyse en een future proof-verkenning. Aan de hand van de resultaten beoordelen we in welke mate de alternatieven aan onze doelstellingen tegemoetkomen.

We hebben volgende vier gelijkwaardige plandoelstellingen in de startnota vastgelegd: een verkeersveilige infrastructuur, een bereikbare regio – ook voor de fiets en het openbaar vervoer, een betere leefkwaliteit en een Ring die niet langer een barrière vormt in het landschap.”

“Het alternatief in combinatie met bepaalde varianten dat

het beste beantwoordt aan onze doelstellingen, vormt de basis voor het ontwerp-GRUP waarover we binnenkort een openbaar onderzoek organiseren. We verwerken nu de adviezen van de officiële instanties in het ontwerp-GRUP. Zodra de documenten klaar zijn, kan je ze raadplegen op onze website.”

“Nu de eindfase van het plan-

ningsproces in zicht is, zijn we gestart met de voorbereidingen van de projectfase. In deze fase gaan we het gekozen alternatief en de bijhorende varianten in detail onderzoeken. We werken ze ook uit tot concrete ontwerpen. Daar zullen we vervolgens een omgevingsvergunning voor aanvragen. Het GRUP vormt daarbij de basis. Het bevat de stedenbouwkundige voorschriften, waaraan de projecten moeten voldoen. In de zone van het Laarbeekbos bijvoorbeeld zullen we twee landschapsbruggen voorzien.”

“De zone langs de Ring van Groot-Bijgaarden tot Kraai-nem is een groot gebied. We zullen het dan ook gefaseerd moeten aanpakken. In de zone Zaventem hopen we in 2026 te starten met de herinrichting van de verkeersknopen. Maar eigenlijk is de uitvoering al volop bezig. Want voor een groot aantal projecten was er geen bestemmingswijziging nodig. Denk maar aan de vele fietssnelwegen, de Medialaan en de Henneaubrug. Zo krijgt de nieuwe Ring vandaag al vorm!”

Lees het volledige interview met Heleen op werkenaandering.be/ring-noord



Mogelijk toekomstbeeld van het nieuwe kruispunt boven op de Ring

Transformatie voor omgeving en Ring in luchthavenregio

We zetten belangrijke stappen om de bereikbaarheid van Brussels Airport en de omliggende bedrijven te vergroten. En dat zowel voor gemotoriseerd verkeer en openbaar vervoer als voor fietsers en voetgangers. De aanleg van de Luchthaventram en de heraanleg van de 'luchthavenknoop' die de Leopold III-laan met de Ring verbindt, worden concreet.

De Luchthaventram brengt je binnenkort in 30 minuten van Brussel-Noord naar de luchthaven van Zaventem. Deze tramlijn loopt via de Leopold III-laan (A201) en sluit binnen de Ring aan op het bestaande tramsporennet. De heraanleg van de aansluitingen over de Leopold III-laan (A201) en de Ring maken de luchthavenregio vlot bereikbaar voor alle weggebruikers en geven extra zuurstof aan de omgeving.

Mijlpaal voor de aanleg van de Luchthaventram

Net als de Sneltram en de Ringtrambus maakt de Luchthaventram deel uit van Brabantnet. Die nieuwe tramlijn garandeert een vlotte openbaar vervoerverbinding tussen de bedrijvzones in de luchthavenregio en het noordstation in de hoofdstad. De Luchthaventram loopt over het Vlaams en Brussels Gewest. Een tijdje geleden al dienden we een vergunningsaanvraag in bij het Brussels Gewest voor het Brussels gedeelte van het traject, vanaf de huidige tramterminus

“De Luchthaventram garandeert een vlotte verbinding tussen de bedrijvzones in de luchthavenregio en de hoofdstad.”

tot aan de gewestgrens. Voor het tracé in het Vlaams gewest gebeurde dat begin dit jaar. In het kader van deze vergunningsaanvraag zal begin 2023 een openbaar onderzoek lopen. Iedereen heeft dan de kans om de plannen in te kijken en erop te reageren.

Heraanleg 'luchthavenknoop' krijgt verder vorm

De heraanleg van de aanslui-

tingen van de Leopold III-laan (A201) en de Ring maakt de luchthavenregio niet enkel makkelijker bereikbaar voor alle weggebruikers. Ze zorgt ook voor een betere verkeersveiligheid en vlottere doorstroming op de Ring. Het studie- en vergunningstraject voor de heraanleg loopt. Het definitieve ontwerp is er nog niet, maar er liggen wel al enkele principes vast.

We breken de bestaande 'flyovers' of viaducten af. In de plaats komt er een nieuwe brug voor de Leopold III-laan over de Ring. Op de brug regelt één kruispunt de verkeersstro-

men. Zo komt er een logische weginfrastructuur en verbetert de doorstroming op de Ring. Tegelijkertijd zetten we volop in op de leefbaarheid in de omgeving van de Ring. We herstellen de Woluwevallei en verbinden de groengebieden in de omgeving opnieuw met elkaar. Ten slotte denken we niet enkel aan het gemotoriseerd verkeer. We creëren ruimte voor de Luchthaventram en de Ringtrambus en er komt een afgescheiden fiets- en voetgangersbrug op het tracé van fietssnelweg FRO (zie p.6).

Volgens de huidige planning starten de werken in 2024. ●

Meer info? werkenaandering.be/a201



De Ringtrambus: aangenaam pendelen tussen Jette en Zaventem



Fatiha Elqadim, pendelaar

“Ik woon in Zaventem en met deze bus sta ik in minder dan 20 minuten in Vilvoorde. Ook naar Machelen neem ik deze lijn graag. Ik vind het belangrijk dat het een lange bus is, daardoor kunnen er heel wat mensen op. Het is ook een snelle bus. Zo ben ik vlotter op mijn afspraken.”

Steven Duwyn, buschauffeur De Lijn

“Het speciale aan de Ringtrambus is dat het een lange, moderne bus is. In de Ringtrambus heb je als chauffeur je eigen stek, net zoals op een tram. Het is heel aangenaam om mee te rijden, met veel luxe.”

“Met de Ringtrambus rijd je vooral op aparte busbanen en die komen er steeds meer rond Brussel. De toekomst ziet er rooskleurig uit, want met de bus staan we dan niet meer in de file. Dat wordt een win-winsituatie voor ons en voor de reizigers.”

“Als alle busbanen klaar zijn, kijken de automobilisten vanuit de file toe hoe we hen met de bus voorbijrijden. Hopelijk overwegen ze dan ook om eens de bus te nemen. Zo zullen ze merken dat het echt vlotter gaat. En wie weet laten ze hun auto dan wat vaker aan de kant staan.”

In de Vlaamse Rand werken we samen met De Lijn aan drie nieuwe tracés voor openbaar vervoer: de Luchthaventram, de Sneltram A12 en de Ringtrambus. Die maken deel uit van Brabantnet, dat de noordrand vlot met Brussel verbindt. Want kwalitatief en comfortabel openbaar vervoer biedt een tegenwicht voor de structurele files en vormt een aantrekkelijk alternatief voor de auto.

Om deze nieuwe verbindingen mogelijk te maken, zijn aanpassingen aan de bestaande infrastructuur nodig. De Ringtrambus krijgt een aparte busbaan. In Vilvoorde is die al voor een stuk afgewerkt. Aan

de Sint-Annalaan kreeg de Ringtrambus een aparte 'slimme' busbaan. Daardoor zoekt de trambus het verkeer voorbij. Ook aan de kruispunten krijgt de bus sneller groen dan de auto's. In 2023 moeten alle vrije busbanen klaar zijn. Dan gaat een volledige rit met de Ringtrambus een derde sneller, van 60 naar amper 40 minuten. Onze vliegende reporter pendelde



Wat is een trambus?

Een trambus is een bus die, onder andere door de lengte, lijkt op een tram. Maar een trambus rijdt op de gewone weg, niet op sporen. De Ringtrambus krijgt een eigen aparte busbaan tussen UZ Brussel en Brussels Airport, via de Heizel en Vilvoorde.

Slimme busbaan?

De slimme busbaan aan de Sint-Annalaan is een primeur voor Vlaanderen.

Dit filmpje legt goed uit waarom die baan nu zo slim is. werkenaandering.be/sint-annalaan

mee van Vilvoorde Vlierkens tot Zaventem Luchthaven en vroeg nieuwsgierig naar de beleving van de reizigers.

Johan Van Damme, pendelaar

“Wij nemen deze lijn een paar keer per jaar als we op reis gaan en vertrekken van op de luchthaven van Zaventem. We parkeren dan aan de Discountparking. Deze bus brengt ons van daar snel tot aan de luchthaven. Dat is ideaal. Met deze nieuwe trambus is er veel plaats voor onze bagage, heel handig.”

Guy Denis, pendelaar

“De Ringtrambus is een zeer snelle bus met veel zitplaatsen en minder duur dan de trein. Het is een zeer aangename ervaring. Ik woon in Grimbergen en ga vandaag eens tot aan de luchthaven, om te testen hoe vlot dat gaat. Naar de luchthaven neem ik normaal de bus van de MIVB, maar daarbij heb ik een overstap. Deze bus is gemakkelijker.” ●



Installatie brug Hector Henneaulaan

16 projecten vandaag al in uitvoering

Voor wie er nog aan twijfelt, Werken aan de Ring is volop in beweging. Op verschillende plaatsen rondom de Ring verschijnen kranen en werfcontainers, werken aannemers en gespecialiseerde bouwvakkers hard aan nieuwe bruggen, fietssnelwegen en betere infrastructuur voor het openbaar vervoer.

In 2018 startten we voor twee projecten de werf op: de aanleg van de fietssnelweg F28 langs de A12 in Meise en enkele voorbereidende werken voor de Ringtrambus in Vilvoorde. Die werken zijn intussen afgerond, maar het aantal werven

is stelselmatig blijven groeien. Intussen zijn ook een aantal andere fietssnelwegen en Hop-punten klaar en in gebruik. Vandaag zijn we op maar liefst 16 plaatsen rondom de Ring aan het werk. In de loop van 2023 komen daar nog heel wat werven bij. Voor vier nieuwe fietssnelwegen en de heraanleg van de dorpskern van Jezus-Eik starten de werken de komende maanden.

Een overzicht van alle projecten van Werken aan de Ring met hun mijlpalen vind je op p. 8-9.



Eerste spadesteek voor de fietsers- en voetgangersbrug over de A201



Fietshelling aan de Welriekendedreef in aanbouw

Drie grote werven in de kijker

Brug Hector Henneaulaan in Zaventem

Aan de Hector Henneaulaan vervangen we de oude brug door twee nieuwe bruggen. In 2022 plaatsten we een eerste nieuwe brug en braken we de oude af. Volgend jaar staat de plaatsing van de tweede brug op de planning. Zodra die operationeel is, richten we de eerste brug in voor auto's en openbaar vervoer en de tweede brug voor voetgangers, fietsers, dieren en planten. Zo kan iedereen de Ring op een veilige en aangename manier oversteken.

Fietshelling Welriekendedreef in Overijse

De werken aan de Welriekendedreef met de omvorming van de voetgangerstunnel naar een gemakkelijk toegankelijke fietsers- en voetgangerstunnel

lopen stilaan ten einde. De bouw van de hellingen gebeurde eerst, de trappen en de oprit volgden. En binnenkort stap en fiets je hier vlot onder de Ring door!

Fietsers- en voetgangersbrug over de Leopold III-laan in Machelen

Op 12 december 2022 is de eerste symbolische meter aangelegd van deze nieuwe brug. De brug is 710 meter lang en is daarmee de langste fiets- en voetgangersbrug van Vlaanderen. Zo steken fietsers en voetgangers in de toekomst de gevaarlijke Leopold III-laan, tussen Zaventem en Machelen, veilig over. De brug sluit aan op de toekomstige fietssnelweg F201. Ze vormt de missing link in het traject van het toekomstige Ringfietspad tussen de N21 (Haachtsesteenweg) en de R22 (Woluwedal). De werken duren vermoedelijk tot eind 2024. ●

Blijf je graag op de hoogte van onze werven? Schrijf je in op de nieuwsbrief via werkenaandering.be en volg ons op Facebook of Instagram.

“Een ingebakken cultuur van samenwerking en overleg”



bedrijven een nieuw aanspreekpunt met het bedrijvenpunt. We luisteren graag naar ieder zijn mening.”

IEF “Dat die aanpak werkt, blijkt uit dossiers die soms al decennia aanslepen maar die nu breedgedragen projecten zijn. Ik denk dan aan de noord-zuidverbinding in Limburg. Maar ook voor nieuwe dossiers werpt de aanpak vruchten af. Voor de fietsbrug over de Leopold III-laan in Machelen en de Luchthaventram tussen Brussels Airport en het station Brussel Noord, bijvoorbeeld. Aan die projecten ging uitgebreid overleg met alle betrokkenen vooraf.”

CAMILLE “Hetzelfde geldt voor feedback van burgers en van gemeenten. Denk bijvoorbeeld aan de fietssnelweg F203 die Brussel met Bertem verbindt. Een deel van het tracé lag moeilijk bij een heel aantal inwoners van Zaventem en Kortenberg. Na uitgebreid overleg hebben we het traject aangepast. We bouwen de infrastructuur voor de mensen. Het is dus niet meer dan logisch dat we hen betrekken.” ●

aanleiding van het openbaar onderzoek over de herinrichting van het noordelijke deel van de Ring opnieuw heel breed communiceren naar de bewoners van de betrokken gemeenten. Alle informatie maken we op een transparante manier toegankelijk. Sinds december hebben de

Heel veel actoren geven zo, vanuit hun expertise, de Ring van morgen mee vorm.”

CAMILLE “We hoeden ons absoluut voor schijnparticipatie. Want we vinden dat iedereen die wil, zijn mening moet kunnen geven. Daarom zullen we naar

De Werkvennootschap realiseert naast het programma Werken aan de Ring nog tal van andere grote mobiliteits- en leefbaarheidsprojecten verspreid over heel Vlaanderen. Een belangrijke constante is een doorgedreven samenwerking met veel actoren. Waarom dat zo belangrijk is? Camille Callens en Ief Janssens, stakeholdermanagers bij De Werkvennootschap, leggen uit wat ze doen en waarom.

IEF “In een complexe maatschappij als de onze is een integrale aanpak de sleutel tot succes. We streven steeds naar een gezamenlijk plan, dat de ambities en belangen van iedereen op verschillende vlakken samenbrengt. Die actoren zijn politici, maar ook bewoners, bedrijven en middenveldorganisaties. Al die partijen hebben specifieke expertise en kennis. Met overleg en inspraak integreren we die expertise en daardoor realiseren we betere projecten.”

CAMILLE “De belangen van een heel diverse groep actoren verzoenen, is niet evident. Ambities op het vlak van natuur en leefbaarheid botsen op het eerste gezicht regelmatig met de noden op het vlak van mobiliteit. Vanuit die schijnbare tegenstellingen zoeken we raakvlakken,

van waaruit we werken aan een gezamenlijk project.”

IEF “De herinrichting van de Ring rond Brussel is een complex project. Van in het begin hebben we daarom alle inspraak ernstig genomen en onze plannen bijgestuurd en verbeterd.

Gedeelde ambities voor de A8 in Halle

In mei 2022 zijn we gestart met de eerste gesprekken over de heraanleg van de A8 in Halle. We gingen in dialoog met meer dan 80 belanghebbende partijen, waaronder de stad Halle, belangengroepen, bedrijven, scholen, lokale verenigingen en burgergemeenschappen. Zo willen we inzicht verwerven in ieders noden en wensen. En dat nog voor we beginnen met de eerste ontwerpen.

Je leest meer over de Luchthaventram op p. 4 en over de fietsbrug op de pagina hiernaast. Meer info over het openbaar onderzoek voor het noordelijke deel van de Ring vind je op p. 3.

Het Bedrijvenpunt is bereikbaar via werkenaandering.be/bedrijvenpunt

Dat overleg en de verschillende inspraaksessies brachten de gedeelde ambities naar boven. Die vormen nu het vertrekpunt voor de zoektocht naar gedragen oplossingen voor de A8. We zetten tijdens het traject werk- en stuurgroepen op met de stad Halle (waar nodig sluiten ook experts aan), klankbordgroepen met stakeholders uit het professioneel werkveld en ook de brede bevolking. Zo houden we de vinger aan de pols gedurende het hele proces.

Je leest meer over onze plannen met de A8 op werkenaandering.be/A8

De mijlpalen van Werken aan de Ring

Brabantnet

Ringtrambus

28 juni 2020
Ringtrambus rijdt voor het eerst uit

December 2021
Ringtrambus rijdt over slimme busbaan Sint-Annalaan

2020-2023
Werken in centrum Vilvoorde: Heldenplein en Stationslei

2022-2024
Aanleg vrije busbanen Woluwelaan in Diegem + werken Het Voor-Koningslo en Vlierkensstraat Vilvoorde

Sneltram

Mei 2020
Startnota goedgekeurd

Oktober 2021
Projectnota goedgekeurd

Najaar 2023
Aanvraag omgevingsvergunning

2025
Start werken

Luchthaventram

Oktober 2019
Startnota goedgekeurd

Juni 2021
Projectnota goedgekeurd

Januari 2023
Aanvraag omgevingsvergunning

2024
Start werken

Hoppinpunten

Station Groot-Bijgaarden

Maart 2023
Start werken

Middenhut Sint-Genesius-Rode

Februari 2021
Afgewerkt!

Kassei Vilvoorde

Maart 2022
Afgewerkt!

Tramterminus 44 Wezembeek-Oppem

Februari 2023
Afgewerkt!

Station Asse

December 2022
Afgewerkt!

Fietsinfrastructuur

F

Ringfietspad Strombeek-Bever - Vilvoorde

Voorjaar 2023
Opmaak ontwerp

Ringfietspad Dilbeek-Zellik

Zomer 2022
Ontwerp afgerond

F28, langs de A12 (Meise - Heizel)

September 2019
Afgewerkt!

F3, HST-Route tussen Machelen en Zaventem met fietsbrug over de Ring

Mei 2022
Afgewerkt!

F202 Woluwedal, langs de R22

April 2021
Afgewerkt!

F203 Kortenberg-Bertem, langs de E40

Juni 2023
(na broedseizoen)
Start werken

F23, Kanaalroute Noord (Grimbergen- Vilvoorde)

December 2019
Start werken

September 2024
Einde werken

A201K, fiets- en voetgangersbrug Leopold III-Laan (A201)

Januari 2023
Start werken

F29, Tervuren-Leuven

Zomer 2023
Start werken

F204, langs de E411

April 2023
Start werken

F205, langs de N275

September 2022
Start werken

Fietshelling Welriekendedreef

Maart 2023
Einde werken

F2 Dilbeek, langs spoorlijn 50

Maart 2023
Start werken

F212 Asse-Brussel

Voorjaar 2023
Aanvraag omgevingsvergunning

Ringfietspad Vierarmen-E40

Voorjaar 2023
Aanvraag omgevingsvergunning

Ringfietspad Haren-Vilvoorde

Voorjaar 2023
Aanvraag omgevingsvergunning

Zone Ring Noord

Herinrichting Ring Noord

Mei 2018

Startnota

Juni 2019 - oktober 2021

Scopingnota's 1, 2 en 3

September 2019

Opstart plan-MER (milieueffectenrapport) en Maatschappelijke Kosten-Batenanalyse

Najaar 2022

Opmaak ontwerp-GRUP (Gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan)

Voorjaar 2023

Voorlopige vaststelling ontwerp-GRUP door Vlaamse Regering

Midden 2023

Openbaar onderzoek ontwerp-GRUP

Medialaan (Vilvoorde/Koningslo)

December 2022

Einde werken rijweg

Zomer 2023

Einde werken fietsbruggen

Henneaulaan (Zaventem)

April 2021

Start werken

Juni 2022

Plaatsing eerste deel nieuwe brug

Oktober 2022

Afbraak oude brug

Najaar 2023

Plaatsing tweede deel nieuwe brug

Midden 2024

Einde werken

Renovatie Viaduct van Vilvoorde

2023

Start werken

Aansluitingscomplex A201xR0 (Zaventem)

Augustus/september 2023

Indiening aanvraag omgevingsvergunning

Verkeerscomplex Ring/N8

Najaar 2022
Afronden studiefase

2023

Indienen omgevingsvergunning

2024

Start werken

A8 Halle

2022

Studiefase

Zone Ring Oost

Leonardkruispunt

Oktober 2021
Startnota

September 2022
Scopingnota

2023
Opmaak ontwerp-GRUP

Vierarmenkruispunt

Oktober 2021
Startnota

September 2022
Scopingnota

2023
Opmaak ontwerp-GRUP

Groenendaalkruispunt

Oktober 2021
Startnota

September 2022
Scopingnota

2023
Opmaak ontwerp-GRUP

Op- en afritten Jezus-Eik

Oktober 2021
Startnota

September 2022
Scopingnota

2023
Opmaak ontwerp-GRUP

Herinrichting dorpskern Jezus-Eik

Zomer 2023
Start werken fase 1

2025
Einde werken

Ecorecreaduct De Priorij

Oktober 2021
Start werken

Najaar 2023
Einde werken

Door wereldwijde materiaaltekorten is het mogelijk dat bepaalde werven vertraging oplopen en de planning van projecten herbekeken wordt.

Een verklarende woordenlijst kan je vinden op werkenaandering.be/woordenboek

Evaluatie alternatieven voor knooppunten Ring Oost

In het najaar van 2021 keurde de Vlaamse Regering vier startnota's goed voor de herinrichting van de vier belangrijke verkeersknopen op het oostelijke deel van de Ring: het Vierarmenknooppunt, het Leonardknooppunt, het Groenendaalknooppunt en het verkeerscomplex Jezus-Eik. Vandaag staan we weer enkele stappen verder in de procedure en zijn de effectbeoordelingen gestart. Kaat Maes, integraal projectleider bij De Werkvennootschap, licht toe wat er het voorbije jaar is gebeurd en wat er nog op stapel staat.

“Na de goedkeuring van de startnota's organiseerden we een publieke raadpleging met een aantal, omwille van Covid-19 voornamelijk digitale,

infosessies. Die waren een groot succes: bijna 700 mensen kwamen zich informeren,” zegt Kaat. “De inspraakreacties die we toen ontvingen, hebben we nu

verwerkt in vier scopingnota's, één voor elk knooppunt. Voor elk knooppunt is intussen het milieueffectenrapport opgestart, het plan-MER.”

“Heel wat van de inspraakreacties en vragen toonden een grote bezorgdheid over het Zoniënwood. En dat is begrijpelijk, want het is een prachtig stuk natuur vlakbij Brussel. Het Zoniënwood is bovendien beschermd. We richten de infrastructuur daarom zo in dat we ruimte aan het bos kunnen teruggeven.”

“Ook de vraag naar hoe we in de verschillende alternatieven een betere bereikbaarheid van de omliggende gemeenten met het openbaar vervoer zullen realiseren, kwam geregeld terug. Samen met een betere en veilige infrastructuur voor fietsers, is de toegang tot het openbaar vervoer een van de doelstellingen die we absoluut willen waarmaken. De regio is vandaag erg autogericht, maar de Vlaamse overheid wil ook de alternatieven aantrekkelijk maken. Daar werken we vandaag al aan. Want heel wat

“De nieuwe infrastructuur willen we zo inrichten dat we extra ruimte aan het Zoniënwood kunnen teruggeven.”

Kaat Maes

fietssnelwegen en verbindingen over en onder de Ring zijn nu al in uitvoering” (een overzicht in het artikel hieronder)

“De inspraak heeft er ook toe geleid dat we voor de herinrichting van het verkeerscomplex Jezus-Eik een bijkomend alternatief bestuderen. Het resultaat van dat proces, en de processen voor de andere knooppunten, lees je in de scopingnota's die je op werkenaandering.be kan raadplegen. Zo komen we opnieuw iets dichterbij de goed-

keuring van de vier gewestelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen (GRUPs) die nodig zijn om de plannen te realiseren.”

“Met de resultaten van de plan-MERs kunnen we aan de slag om de voorliggende alternatieven te evalueren. Uiteindelijk willen we voor elk knooppunt één alternatief overhouden dat het meest evenwichtig aan onze



doelstellingen beantwoordt. Dat zal dan de basis zijn voor de opmaak van de GRUPs. Als het ontwerp-GRUP klaarligt, dan leggen we dat tijdens een openbaar onderzoek opnieuw aan alle burgers en adviesinstanties voor.” ●

Op werkenaandering.be/ring-oost kan je de scopingnota's van elk knooppunt raadplegen. Je vindt er ook alle informatie terug over het planningsproces en over de lopende projecten.

Realisaties op het terrein van Tervuren tot Hoeilaart



Visual met alle geplande ingrepen in de dorpskern van Jezus-Eik

Betere mobiliteit, verhoogde leefbaarheid en vlottere fietsverbindingen: daar werken we vandaag hard aan. Heel wat fietssnelwegen, een fietstunnel en een groene oversteek zijn nu al in uitvoering. Daarnaast hebben we een aantal stappen gezet in de herinrichting van de dorpskern van Jezus-Eik. Hieronder een overzicht van wat er reilt en zeilt rondom het oostelijke deel van de Ring.

Een nieuwe dorpskern voor Jezus-Eik

De heraanleg van de dorpskern kadert in het gemeentelijk masterplan voor een leefbaar en bereikbaar Jezus-Eik. De oprit van de E411 die dwars door het centrum loopt, zorgt voor onveiligheid. Het maakt van de dorpskern een weinig aangename omgeving. Eind 2021 werden enkele ingrepen doorgevoerd om de snelheid van het verkeer te verlagen en de leefbaarheid te verhogen. Zitbanken en bomen zorgen voor een aangename sfeer.

Vanaf de zomer van 2023 starten we met de bouw van nieuwe bruggen over de E411 en een Hoppinpunt met parkeerplaatsen en bushaltes langs de E411.

Groene oversteek voor mens en dier

Met het ecorecreaduct De Priorij verbinden we ter hoogte van het station Groenendaal beide kanten van het Zoniënwood. Zo vergroten we het leefgebied van planten en dieren. Maar ook voor fietsers en voetgangers biedt het een veilige oversteek over de Ring. Het ecorecreaduct



F205 – Brussel-Tervuren De werken aan het deel vanaf de Ring tot Hoeilaart zijn gestart in het najaar van 2022

zal vanaf eind 2023 het station van Groenendaal verbinden met het Bosmuseum.

Veilig met de fiets

We leggen heel wat kilometers nieuwe fietssnelwegen aan: de F204 van Brussel naar Overijse, de F205 tussen Brussel en Tervuren en de F29 van Brussel via Tervuren naar Leuven. Op elk van die trajecten bouwen we veilige fietspaden en -tunnels. Aan de Welriekendedreef zorgen we dat de bestaande

voetgangerstunnel onder de Ring tegen maart 2023 beter toegankelijk is. Heel wat andere projecten, zoals het oostelijke deel van het Ringfietspad, zitten nog in de studiefase.

Hoppinpunten

Daarnaast werken we ook aan Hoppinpunten in de regio. Mid-denhut in Sint-Genesius-Rode is gerealiseerd. Tramterminus 44 in Tervuren is ook in gebruik, de fietsenstalling werken we nu nog af. ●

Kijk voor meer info over alle projecten rondom het oostelijk deel van de Ring op werkenaandering.be/ring-oost



F29K – Brussel-Leuven In 2023 start de bouw van de fietsers- en voetgangersbrug over het Vierarmenkruispunt



Tunnel onder de Ring aan de Welriekendedreef De werken zullen in het voorjaar van 2023 afgerond zijn



Mogelijk toekomstbeeld van de luchthavenregio met herstel van de Woluwe en meer groen

Een klimaatbestendig plan

Nog niet zo lang geleden was de klimaatverandering een ver-van-mijn-bedshow, maar nu komt die heel dichtbij. En zijn de gevolgen ervan steeds beter zichtbaar. Denk maar aan de recente overstromingen in Wallonië en de aanhoudende droogtes. Werken aan de Ring wendt de heraanleg van de Ro aan om de omgeving van de Ring klimaatbestendiger te maken.

Bij hevige regenval zijn er vaak problemen met wateroverlast op de Ring. Klimaatwetenschappers voorspellen dat door de hevige en langdurige periodes van regen de overlast zal toenemen. Ook aanhoudende droogte en hittegolven zullen ons steeds vaker treffen. Daar speelt Werken aan de Ring waar mogelijk op in.

Werken aan de Ring voorziet met een budget van 500 miljoen euro maatregelen die zorgen voor minder lawaai en fijn stof, minder verharding en een efficiënte waterhuishouding. Die laatste twee zijn noodzakelijk voor het klimaatbestendig maken van de omgeving van de

“Het klimaatbestendig maken van de omgeving van de Ring is een prioriteit bij de herinrichting.”

Ring. Extra ruimte voor waterbuffering en verkoelingszones is broodnodig.

Overstromingsgevoeligheid verminderen

Als het vandaag hevig regent, vangen riolen en kokers onder de grond het water op dat op het asfalt van de Ring valt. Zij moeten het water zo snel mogelijk afvoeren naar de beken. Maar die snelle afvoer zorgt bij hevige regen voor wateroverlast, omdat de beken al dat water niet kunnen slikken. Werken aan de Ring wil het water trager afvoeren, zodat de overstromingsgevoeligheid daalt. We werken daarom in overleg met de waterbeheerders een plan uit voor infiltratie in de bodem en het opvangen van regen in bufferbekkens. Aan de A201 komt bijvoorbeeld 77.000 m³ extra buffercapaciteit boven op de al bestaande capaciteit. Dat is goed voor 30 olympische zwembaden.

We zoeken steeds naar oplossingen die de waterinfiltratie zo optimaal mogelijk houden. Hoppinpunt Middenhut en de fietssnelweg F205 zijn daarvan mooie voorbeelden.

Hoppinpunt Middenhut in Sint-Genesius-Rode

Het Hoppinpunt aan de halte Middenhut op de Waterloo-sesteenweg in Sint-Genesius-Rode ligt bij een van de belangrijkste onthaalpoorten voor het Zoniënwoud. Die onthaalpoort ligt doelbewust aan de rand van het Zoniënwoud. Zo ontlasten we het bos van auto's en grote drukte, wat beter is voor de natuur. De parkeerplaatsen hebben een waterdoorlatende verharding, waardoor gras groeit en water sijpelt. Zo loopt regenwater niet naar de riolering, maar sijpelt het ter plaatse in de grond. Dat is beter voor de natuur.

Fietssnelweg F205 langs de Terhulpesteenweg

Langs het Zoniënwoud in Hoeilaart leggen we fietssnelweg F205 aan. Het fietspad is afgeschermd van het autoverkeer door een wadi. Dat is een brede groene berm die het teveel aan regenwater opvangt en gestaag in de grond laat sijpelen.

Waterlopen uit hun korset

Bij de aanleg van de Ring zijn heel wat waterlopen die het tracé kruisen ingekokerd. De komende jaren willen we tijdens de heraanleg acht waterlopen die vandaag ingekokerd zijn openleggen en teruggeven aan hun omgeving. Dat heeft verschillende voordelen. Het beperkt de wateroverlast in de omgeving. Het zorgt voor een landschappelijke meerwaarde. Het zorgt voor de aanvulling van de steeds dalende grondwatertafel en het vormt belangrijk leefgebied voor dieren en planten. Het openleggen van de waterlopen is mogelijk, omdat de verkeersinfrastructuur bij de heraanleg minder ruimte inneemt. Daardoor is er meer plaats voor groen.

Groene pleinen

Bomen spelen in dichtbebouwde zones een belangrijke rol, zowel om de gevolgen van hitte te milderen als om de luchtkwaliteit en waterhuishouding te bevorderen. Bij de heraanleg van het Heldenplein in Vilvoorde bijvoorbeeld verdubbelen we het aantal bomen en planten we 59 nieuwe klimaatbomen in verschillende afmetingen. De universiteit van Wageningen selecteerde bomen waarvan onderzoek aantoonde dat ze optimaal renderen in een stedelijke context. Ze zijn goed bestand tegen langdurige droogte en zuiveren de lucht. Hun bloemen bevatten bovendien veel nectar en trekken zo insecten aan, wat de biodiversiteit in de stad een duwtje in de rug geeft. Het regenwater wordt bijgehouden voor de bomen en het groen. ●



Toekomstbeeld van het vernieuwde Heldenplein in Vilvoorde

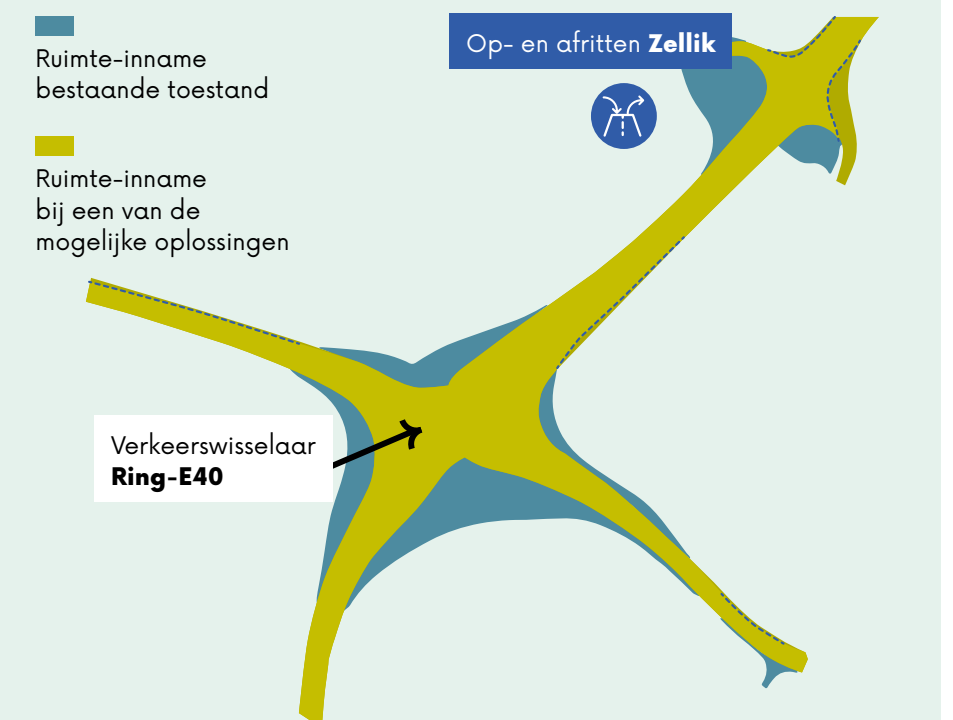


Ci-dessus De Woluwe zit ingekokerd onder de weginfrastructuur, de aansluiting tussen de Ring en de R22
Au-dessous De R22 ligt achter de Woluwe, die opengelegd werd, en het bufferbekken

Nieuwe Ring neemt 88 hectare minder ruimte in

Bij de heraanleg van de Ring zoeken we naar oplossingen, zodat op- en afritten en verkeerswisselaars minder ruimte innemen. Denk aan de op- en afritten in Zellik en de verkeerswisselaar tussen de Ring en de E40.

Door zulke ingrepen komt er meer plaats voor groen. Het is ook goed voor dieren en planten, het zorgt ervoor dat water beter infiltreert en de omgeving van de Ring is zo beter bestand tegen de gevolgen van hitte. Door deze slimme en duurzame heraanleg neemt de nieuwe Ring Noord 88 hectare of 176 voetbalvelden minder ruimte in. Zo bouwen we robuuste infrastructuur die de gevolgen van de klimaatverandering aankan.





“Naar Brussel rijden met de auto is een straf. Als het niet met de fiets kan, kom ik niet.”

Snel en vlot langs en over de Ring fietsen, daar zetten we op in. Werken aan de Ring bouwt daarom veilige fietspaden, -bruggen en -tunnels. In mei 2022 manoeuvreerden kranen en vrachtwagens een eerste - opvallend oranje - fietsbrug naast de hogesnelheidstreinlijn. Die fietsbrug gaat over de Ring en vervolledigt fietssnelweg F3 tussen Brussel en Leuven. Op een herfstige donderdag onderscheppen we fietsers aan deze nieuwe brug. Wat is hun ervaring?



Ivo Stroeykens

“Dit is een topbaan! Geweldig goed aangelegd, veilig en aange-naam om op te rijden. Mijn auto mag Brussel niet meer binnen, maar dat vind ik niet erg. Naar Brussel rijden met de auto is een straf. Als ik niet met de fiets kan komen, kom ik niet. De wegen zitten vol, de aanleg van deze fietsbrug is echt een evolutie die moet gebeuren.”

Ann-Marie Reuvers

“Voor deze brug er was, was om-rijden levensgevaarlijk. We hebben lang op deze brug gewacht en eindelijk is ze er! Ik gebruik ze nu elke dag om naar het werk te fietsen. Maar 's avonds is het hier wel pikdonker. Af en toe een lichtpuntje zou goed zijn.”

Paul Tebbet

“Ik gebruik deze fietsbrug bijna elke dag, naar het werk en terug. Het geeft mij zoveel voldoening om over de rand van de brug te kijken en al die mensen te zien stilstaan in het verkeer.”

Ronny Torfs

“Ik fiets bijna 60 kilometer per dag, van Pellenberg naar Diegem. Dit is een vlotte fietsbaan, je kan er zeer goed snel rijden. Misschien een beetje saai, zo recht op recht. Maar intussen heb je beweging en doe je iets aan het milieu.”

Viorel Fodor

“Voor de brug hier was, ging ik met de bus naar het werk. Nu doe ik er de helft zo lang over met de fiets.”



Liever kijken dan lezen? Bekijk de getuigenissen op werkenaandering.be/hst-fietsbrug
Spectaculaire beelden van hoe deze fietsbrug op de juiste plek landde op werkenaandering.be/F3

Mobiliteit van de toekomst

Met Werken aan de Ring investeert de Vlaamse Overheid resoluut in duurzame mobiliteit. Een robuust, samenhangend en veilig fietsnetwerk is daarbij essentieel. Ruim 115 kilometer nieuwe fietssnelwegen in de nabije omgeving van de Ring, een investering van zo'n 300 miljoen euro, zit vandaag al in de pijplijn. Met de heringerichte Ring verbeteren we daarnaast niet minder dan 39 fietsverbindingen en 37 voetgangersverbindingen over of onder de Ring. Zo is de Ring niet langer een barrière, maar verbinden we woonkernen en natuurgebieden opnieuw.

Bovendien realiseren we 10 Hoppinpunten in de regio rondom de Ring waar je snel van het ene vervoermiddel op het andere kan overstappen. Daarbij zorgen we onder meer voor een goede aansluiting op nieuwe en bestaande openbaar vervoerslijnen. Over onze investeringen in kwalitatief en performant openbaar vervoer lees je meer op p. 4 en 5 in deze krant.

Je leest alles over onze fietsprojecten op werkenaandering.be/fietsinfrastructuur
Een overzicht van de Hoppinpunten vind je op werkenaandering.be/hoppinpunten



Reebok gespot aan Ecoduct Groenendaal

Groene Ring helpt dieren veilig oversteken

Je zou het niet zeggen, maar de directe omgeving van de Ring is een belangrijk leefgebied voor tal van bijzondere plant- en diersoorten. Met wat geluk spot je daar orchideeën, de eikelmuis en – geloof het of niet – zelfs de ringslang. De snelweg bemoeilijkt echter het (voort)bestaan van deze soorten. De geplande heraanleg van de Ring versterkt en herstelt hun leefgebied.

De aanleg van de Ring rond Brussel in de jaren 1970 verdeelde het landschap zonder boe of ba in twee. Opeens had je niet één, maar twee bossen en niet één maar twee velden. Het leefgebied van heel wat plant- en diersoorten raakte versnipperd en de Ring vormde voor hen een onoverbrugbare barrière. Twee experts leggen uit hoe ze dit probleem vandaag aanpakken.

Snippers natuur met elkaar verbinden

KOEN MAES, NATUUREXPERT “Werken aan de Ring wil die snippers groen terug verbinden, zodat de populaties opnieuw met elkaar in contact komen. Vijftig jaar geleden heeft men tijdens de aanleg hier en daar kokers onder de Ring voorzien. Die waren bedoeld voor de waterlopen, maar lieten geen ruimte voor de passage van dieren. Later kwamen er bruggen over de Ring voor gemotoriseerd verkeer of fietsers, maar niet voor dieren.”

“We versterken het groen-blauwe netwerk met meer dan 60 ecologische verbindingen.”

David Verhoestraete

DAVID VERHOESTRAETE, LAND-SCHAPSARCHITECT EN STEDENBOUWKUNDIGE “In de plannen voor de heraanleg van de Ring voorzien we een soort van tweede Ring, een groene ring, die alle ontbrekende groene linken realiseert. We versterken het groen-blauwe netwerk met meer dan 60 ecologische verbindingen. Daarvoor voorzien we ecobruggetjes en -tunnels langs, over en onder

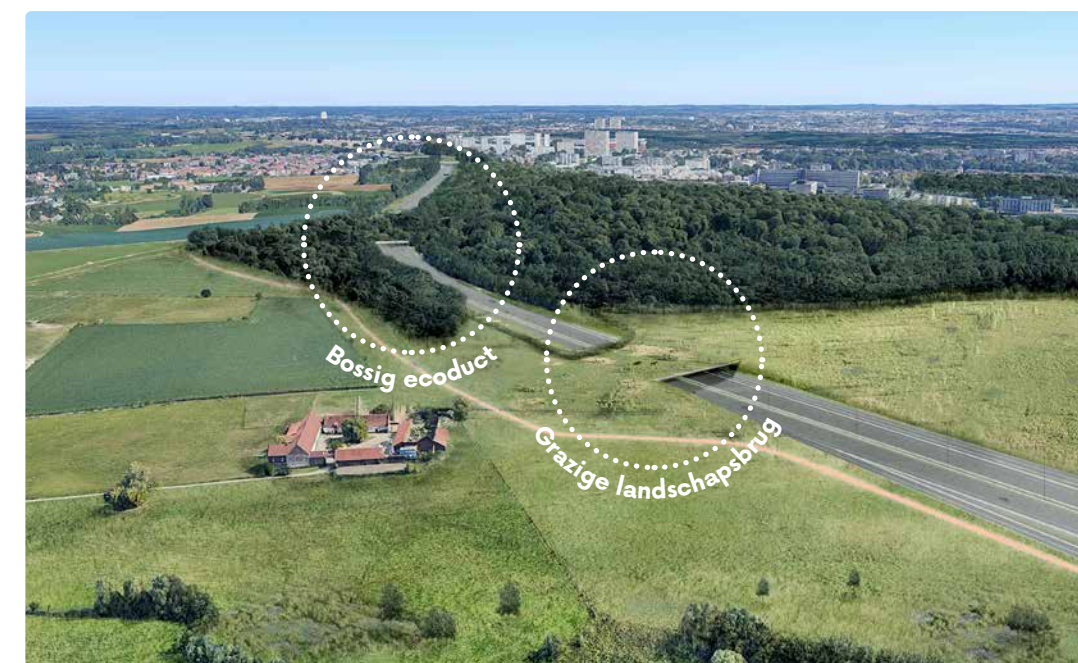
de Ring. We leggen ecoducten aan en van een gewone koker voor een beek maken we een brede eco-koker, waar ook fauna doorheen kan.”

Op maat van elke soort

Niet alle dieren hebben dezelfde soort doorgang nodig. Een egel heeft andere noden dan een vlinder of een ringslang. Koen: “We werken zoveel mogelijk oplossingen op maat uit. Dat zie je bijvoorbeeld bij de geplande ecoducten bij het Laarbeekbos. Het ecoduct van 90 meter breed tussen de historische abdijhoeve Hooghof en de binnenkant (kant Brussel) van de Ring zal

voornamelijk met gras begroeid zijn. Dat is het leefgebied voor dieren die van zon en van warmte houden, zoals vlinders of reptielen. Het tweede ecoduct is zo'n 180 meter breed. Dat verbindt het Laarbeekbos met de buitenkant van de Ring en is hoofdzakelijk met bos begroeid. Het deel voor recreatie tel ik hier nu niet bij. Dat bossig ecoduct is voor reeën, eekhoorns of vleermuizen. Zowel soorten die de voorkeur geven aan een grassige of bossige omgeving kunnen zo op een veilige manier de Ring oversteken.”

DAVID “Het is belangrijk dat ecoducten zo naadloos mogelijk aansluiten op de omgeving. Door de verdieping van de Ring bij het Laarbeekbos is het daar een perfecte locatie voor een ecoduct. De dieren volgen het landschap en komen vanzelf bij de ecoducten uit.”



Een mogelijke toekomstvisie van een grazige landschapsbrug ter hoogte van het Hooghof en een bossig ecoduct ter hoogte van het Laarbeekbos

De Fietshelden van Werken aan de Ring

fietsten 4.812 km en bespaarden 1.024 kg CO2

Voor de zesde keer op rij pendelden tien fietshelden uit de Rand rond Brussel met de fiets naar het werk. Zes weken lang, van half oktober tot eind november 2022, pakten zij hun mobiliteitsgedrag aan. Dankzij Cyclobility testten ze deze periode gratis een elektrische fiets uit van Werken aan de Ring. Want Werken aan de Ring is ook werken aan fietsinfrastructuur. En zo mensen goesting geven om de fiets te nemen in de plaats van de auto.

Elien

"Met de bus doe ik er een uur en vijf minuten over. Met de auto ben ik, als het file is, een uur en 20 minuten onderweg. Met de fiets ben ik er op 50 minuten!"

Manuel

"Ik hou van sportieve uitdagingen. Ik vertoef heel graag in de buitenlucht. Zalig om mijn hoofd zo te laten leegwaaien na een drukke dag!"

Isabelle

"Ik hou van de vrijheid van het fietsen en van de snelheid waarmee je met de fiets door Brussel en Wemmel reist."

Ook zin om als fietsheld een elektrische fiets te testen?

Schrijf je in op onze nieuwsbrief en volg onze sociale media. In de loop van 2023 selecteren we tien nieuwe fietshelden!

F



Cafétalks

In onze cafétalks gaat Marijn Struyf, de woordvoerder van Werken aan de Ring, in gesprek met tal van experts. Op een laagdrempelige manier kom je alles te weten over:
veiliger en vlotter verkeer, meer natuur, leefbaarheid, toekomstgericht werken



Bekijk ze op werkenaandering.be/cafetalks

