werken aan de ring.be

Vers une enquête publique pour le Ring Nord 3

Entre Tervuren et Hoeilaart 11

Pont cyclable HST en service 14

Édition printemps 2023

Construire ensemble un Ring qui relie

Travaux sur le Ring veut relier. C'est pourquoi nous construisons des ponts, au sens propre comme au figuré. Nous éliminons les obstacles et travaillons ensemble pour que le nouveau Ring de Bruxelles prenne progressivement forme.

Aujourd'hui, le Ring constitue une barrière à bien des égards. Les noyaux résidentiels et les paysages sont coupés en deux, les piétons et les cyclistes ont du mal à traverser le Ring en toute sécurité et les habitats de la faune et de la flore aux environs ont également été considérablement réduits. Nous y remédions de différentes manières. Nous construisons des ponts, creusons des tunnels et relions des visions opposées et des intérêts parfois contradictoires.

« Les nouvelles infrastructures sont là pour les générations futures. »

Des ponts pour tous

Plusieurs grands ponts constituent déjà aujourd'hui des balises visibles dans le paysage. Le nouveau pont Henneau est notre carte de visite. Il illustre parfaitement ce que nous voulons réaliser avec le réaménagement du Ring. Il symbolise une infrastructure routière innovante et tournée vers l'avenir avec de l'espace pour tous les usagers de la route et pour la nature. C'est le fil conducteur de tous nos projets.

Les nouvelles entrées et sorties au niveau de la Medialaan à Vilvorde représentent l'un de ces projets où tout est réuni. Sans oublier les liaisons pour cyclistes et piétons. Elles prennent de plus en plus forme. Comme le pont cyclable au-dessus du Ring sur la véloroute F3 entre Louvain et Bruxelles, qui est déjà en service. D'autres sont en cours de construction. Les traversées sûres, les véloroutes confortables et les espaces pour les transports publics donnent un gros coup de pouce aux alternatives à la voiture. Lisez-en plus sur ces projets plus loin dans ce magazine.

Renforcer la nature

Les environs du Ring, tant dans la périphérie flamande que du côté de Bruxelles, regorgent de belles zones naturelles. Avec l'aménagement du Ring, ces zones ont été fragmentées et les cours d'eau enfermés sous la route. Les liaisons écologiques prévues permettront de restaurer la biodiversité. Le paysage et l'espace environnant en bénéficient également. Plusieurs experts expliquent pourquoi c'est si important (p.15).

Nous jetons aussi des ponts vers l'avenir. Les nouvelles infrastructures sont là pour les générations futures. Tant en termes de mobilité et d'habitabilité que d'environnement et de climat, nous sommes à la recherche des technologies les plus innovantes. C'est ainsi que nous construisons un Ring paré pour l'avenir.

Collaborer

Construire des ponts entre les gens, c'est aussi ce que nous faisons avec Travaux sur le Ring. Dans les processus de planification du réaménagement des parties nord et est du Ring, nous prévoyons un espace pour une concertation intense et une large participation. Non seulement avec les politiques et les administrations, mais aussi avec les citoyens et les entreprises. Nous continuerons à le faire. Cette année, nous prévoyons une enquête publique pour la partie nord entre Grand-Bigard et Kraainem, pour que tout le monde contribue à la construction du Ring de demain.

Inscrivez à notre newsletter sur werkenaandering.be ou suivez-nous sur Facebook ou Instagram. Vous serez ainsi au courant de tout !

Cher lecteur,

Voici le cinquième numéro du journal « Travaux sur le Ring ». C'est un journal distribué à plus de 400 000 exemplaires en périphérie flamande et bruxelloise. Par cette voie, nous souhaitons vous tenir informé des étapes importantes de ce programme d'investissement multimodal qui s'engage en faveur d'une région vivable, sûre, fluide et connectée. Beaucoup de choses se sont passées depuis le dernier numéro de ce journal, l'été 2020. Le coup d'envoi de nombreux chantiers importants a été donné (voir p. 6) et nous avons inauguré le premier pont cyclable par-dessus le Ring à Machelen et Zaventem. En parallèle, nous continuons à travailler sur les projets de la Medialaan et la H. Henneaulaan, pour y rendre plus sûres les entrées et sorties, tout en offrant de l'espace pour les cyclistes, les transports en commun et l'environnement.

Nous travaillons tous ensemble sur le Ring de demain. Dans le cadre d'une exposition digitale, plus de 30 000 personnes ont pris connaissance des différentes alternatives envisagées. L'exposition a été l'un des nombreux moments que nous avons mis en place pour recueillir des informations et écouter les nombreux avis de toutes les parties prenantes. À la page 7, nos deux stakeholder-managers expliquent pourquoi cette participation est si importante.

En parallèle de ce travail d'étude, nous avons inauguré un bon nombre de chantiers. Toute cette participation publique et ces études aboutissent aujourd'hui à un plan solide pour le Ring de demain. Vous apprendrez tous les détails à ce sujet en page 3.

Wouter Casteels
General Manager, De Werkvennootschap

Chef d'entreprise, commerçant, responsable d'une salle de sport ou d'un hôpital ?

Informez vos employés, fournisseurs et visiteurs sur Travaux sur le Ring.

Plus d'info sur werkenaandering.be/fr/bedrijvenpunt

werken aan de ring.be
Bedrijvenpunt
Powered by
Kamer van Koophandel Vlaams-Brabant

Dans ce journal

Vers une enquête publique pour le Ring Nord 3
Et qu'en est-il des alternatives et des variantes ? 3
Transformation du Ring et ses environs dans la région de l'aéroport 4

Le Ringtrambus : un trajet agréable entre Jette et Zaventem 5
Seize projets en cours d'exécution 6
Une culture de concertation ancrée dans notre ADN 7
Les étapes de Travaux sur le Ring 8
L'évaluation des alternatives bat son plein pour les nœuds du Ring Est
Réalisations sur le terrain de Tervuren à Hoeilaart 10

Un plan à l'épreuve du climat 12
« Aller à Bruxelles en voiture n'est pas un plaisir. » 14
Un Ring vert qui permet aux animaux de traverser en sécurité 15

werken aan de ring.be
DE WERKVENNOOTSCHAP
Cofinancé par l'Union européenne

Éditeur responsable Wouter Casteels, p/a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel • **Redaction en chef** Marijn Struyf, Camille Callens et Ief Janssens - De Werkvennootschap • **Coordination de rédaction** Annelies Cousserier et Sarah Verhaegen – Billie Bonkers • **Rédaction final** Sofie De Schampheleire et Tine Lassuyt - Billie Bonkers • **Rédaction** Annelies Coussier, Tine Lassuyt, Jutta Sintobin et Sarah Verhaegen - Billie Bonkers, Marijn Struyf – De Werkvennootschap. • **Mise en page** Bennie De Meulemeester - Billie Bonkers • **Photographie** Tom Bungeneers – Contentom, Nicolas Peeters - Melting Prod • **Info et remarques** info@werkenaandering.be
Vous trouverez plus d'informations et des nouvelles sur werkenaandering.be.
Ne pas jeter sur la voie publique.

Vers une enquête publique pour le Ring Nord

Ce printemps, toutes les parties prenantes pourront s'exprimer sur les plans de la partie nord du Ring lors d'une enquête publique. Une étape importante dans l'élaboration d'un nouveau plan d'exécution spatial régional (PESR) pour la zone située entre Grand-Bigard et Woluwe-Saint-Étienne. Eva Vercamst et Veerle Van Hassel, urbanistes au sein du département de l'Autorité flamande, expliquent le processus et les étapes à suivre.

EVA « Dans un PESR, nous fixons trois choses », explique Eva. « Vous y trouverez les affectations, qui indiquent les activités qui peuvent avoir lieu dans une zone, et décrivent les endroits où des constructions peuvent être érigées et les règles d'urbanisme qui doivent être respectées dans la région. Le plan graphique montre toutes ces destinations par zone sur une carte. »

Le Ring tel que nous le connaissons aujourd'hui est obsolète et ne répond plus aux besoins actuels, tant en termes de mobilité que de qualité de vie. L'Autorité flamande souhaite y remédier. Toutefois, pour atteindre les objectifs et préparer le Ring pour l'avenir, nous devons modifier certaines des affectations actuelles. Ces changements d'affectation ne se feront évidemment pas du jour au lendemain. La rédaction d'un PESR suit toute une procédure impliquant une consultation intensive avec de nombreux acteurs et citoyens.

> « Nous attachons une grande importance à un projet largement soutenu. »
> **Veerle Van Hassel**

VEERLE « Les étapes de la préparation d'un PESR sont fixées par les pouvoirs publics. Une grande partie de ces étapes ont été franchies pour la partie nord du Ring autour de Bruxelles. Le réaménagement du Ring étant un processus de longue haleine, nous avons également organisé plusieurs séances de participation et d'information du public en plus des moments de participation obligatoires. Après tout, nous attachons beaucoup d'importance à la réalisation d'un projet soutenu par le plus grand nombre. »

EVA « La prochaine étape est l'adoption provisoire du PESR par le Gouvernement flamand, prévue pour le premier trimestre 2023. Ensuite, nous commencerons à organiser l'enquête publique, qui pourrait débuter courant mai. En divers endroits de la périphérie flamande et de Bruxelles, nous organiserons à nouveau des moments d'information et de participation. »

Inscrivez-vous à notre newsletter sur werkenaandering.be pour rester au courant du PESR et de l'enquête publique.
Nous vous tiendrons également informés sur notre site web et nos médias sociaux.

Toutes les infos sur le processus et l'enquête publique sur werkenaandering.be/fr/ring-nord

Et qu'en est-il des alternatives et des variantes ?

Lors de l'exposition digitale du printemps 2022, plusieurs alternatives et variantes étaient sur la table pour les différentes zones. L'enquête publique porte sur plan graphique, mais qu'advient-il de ces alternatives et variantes ? Heleen De Bock, chef de projet pour De Werkvennootschap, explique comment nous faisons avancer les choses.

HELEEN « Toutes les alternatives que nous avons présentées lors de l'exposition numérique ont été réexaminées dans le rapport sur les incidences environnementales (RIE) du plan, l'analyse coûts-bénéfices sociaux, un 'futureproof scan', etc. Sur la base des résultats de ces derniers, nous évaluons dans quelle mesure les alternatives répondent à nos objectifs. Ces quatre objectifs du plan ont été définis dans la note de démarrage : une infrastructure routière sûre, une région accessible - également pour le vélo et les transports en commun, une meilleure qualité de vie et un Ring qui ne forme plus une barrière dans le paysage. »

« L'alternative combinée à certaines variantes, qui apporte la meilleure réponse à cette question, constituera la base du projet de PESR sur lequel nous organiserons prochainement une enquête publique. Les avis des organismes officiels sont en cours d'intégration dans le projet de PESR. Une fois que les documents seront définitifs, vous pourrez y accéder sur notre site Web. »

« Avec la phase finale du processus de planification en vue, nous avons commencé à préparer la phase de projet. Dans cette phase, nous examinerons en détail l'alternative choisie et les variantes associées et les développerons en conceptions concrètes. Nous demanderons alors un permis d'environnement. Le PESR en constitue la base : il contient les règles d'urbanisme auxquelles les projets doivent se conformer. Dans la zone du Bois du Laerbeek, par exemple, nous devrons donc prévoir deux ponts paysagers. »

« La zone le long du Ring allant de Grand-Bigard à Kraainem est vaste. Nous devrons donc adopter une approche par étapes. Dans la zone de Zaventem, nous espérons commencer le réaménagement des nœuds en 2026. Pourtant, en réalité, la mise en œuvre bat déjà son plein. En effet, un grand nombre de projets n'ont pas nécessité de changement d'affectation. Songez aux nombreuses véloroutes, à la Medialaan et au pont de la Henneaulaan. Le nouveau Ring commence déjà à prendre forme aujourd'hui ! »

Lisez l'intégralité de l'interview avec Heleen sur werkenaandering.be/fr/ring-nord

Vue future possible de la nouvelle intersection au-dessus du Ring.

Transformation du Ring et ses environs dans la région de l'aéroport

Nous prenons des mesures importantes pour améliorer l'accessibilité de Brussels Airport et des entreprises environnantes. Et ce, pour tous les modes de transport : le trafic motorisé, les transports en commun et les piétons et cyclistes. L'aménagement du Luchthaventram et le réaménagement de la jonction de l'aéroport reliant la Leopold III-laan au Ring sont en bonne voie.

Le Luchthaventram vous amènera bientôt de Bruxelles-Nord à l'aéroport de Zaventem en 30 minutes. Cette ligne de tram part de la Leopold III-laan et rejoint dans le Ring le réseau des voies de tram existant. Le réaménagement des connexions de la Leopold III-laan (A201) et du Ring est une autre façon d'améliorer l'accessibilité de la région de l'aéroport pour tous les usagers de la route et donnent de l'oxygène supplémentaire à l'environnement.

> « Le Luchthaventram garantit un connexion fluide entre entre les zones d'activité de la région de l'aéroport et la capitale. »

Une étape importante dans l'aménagement du Luchthaventram

À l'instar du Sneltram et du Ringtrambus, le Luchthaventram fait partie de Brabantnet. Le but du Luchthaventram est d'assurer une liaison en transports en commun fluide entre les entreprises dans la périphérie nord et la gare de Bruxelles-Nord dans la capitale. Le Luchthaventram traverse les régions flamande et bruxelloise. La demande de permis pour la section bruxelloise du tracé du terminus du tramway actuel à la frontière régionale a été déposée auprès de la Région bruxelloise il y a quelque temps. Pour le parcours sur la région flamande, la demande a été introduite au début de cette année. Dans ce cadre, une enquête publique sera organisée début 2023. Chacun aura à cet effet l'occasion d'examiner les plans et d'y réagir.

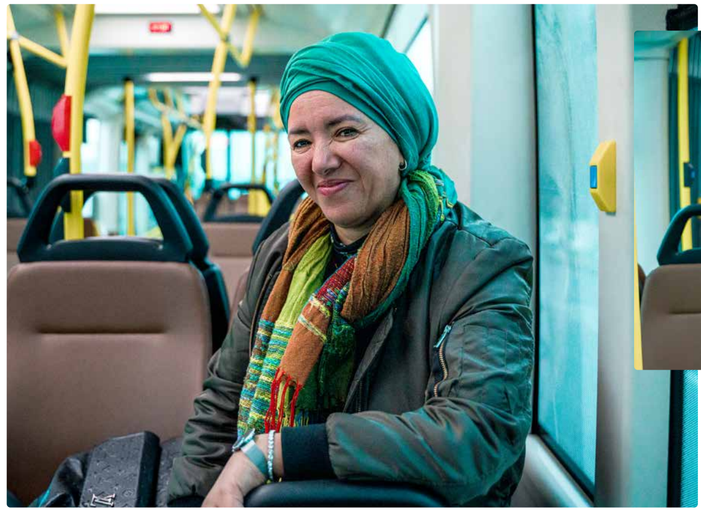
Le réaménagement de la jonction de l'aéroport prend forme

Le réaménagement des connexions de la Leopold III-laan (A201) et du Ring ne va pas seulement rendre la région de l'aéroport plus facile d'accès pour tous les usagers de la route. Il garantit également une meilleure sécurité routière et une circulation plus fluide sur le Ring. La phase d'étude et d'obtention du permis pour le réaménagement est en cours. La conception finale n'est pas encore prête, mais certains principes sont déjà en place.

Les « fly-overs » (viaducs) existants seront démolis. Ils seront remplacés par un nouveau pont pour la Leopold III-laan, surplombant le Ring. Sur le pont, une seule intersection régulera les flux de circulation. Cela permettra de créer une infrastructure routière logique et d'améliorer la circulation sur le Ring. Dans le même temps, nous veillons pleinement à la qualité de vie des environs du Ring, notamment en restaurant la vallée de la Woluwe et en reconnectant les espaces verts des environs. Enfin, nous ne pensons pas seulement au trafic motorisé. Nous créons un espace pour le Luchthaventram et le Ringtrambus, et il y aura un pont cyclable et piétonnier séparé sur le tracé de la véloroute FR0 (voir page 6).

Plus d'infos werkenaandering.be/fr/a201

Le Ringtrambus : un trajet agréable entre Jette et Zaventem



Dans la périphérie flamande de Bruxelles, nous travaillons avec De Lijn sur trois nouvelles lignes de transport en commun : le Luchthaventram, le Sneltram A12 et le Ringtrambus. Elles font partie de Brabantnet, qui relie la périphérie nord à Bruxelles à travers la mobilité douce. Parce que des transports en commun de qualité et confortables permettent de lutter contre les embouteillages structurels et constituent une alternative attrayante à la voiture.

Les nouvelles connexions nécessitent des adaptations de l'infrastructure existante. Le but est que le Ringtrambus circule sur une bande réservée aux bus. A Vilvorde, un tronçon a déjà été réalisé. Sur la Sint-Annalaan, le Ringtrambus bénéficie d'une bande « intelligente » réservée aux bus. De cette manière, les bus peuvent dépasser la circulation. De même, aux intersections, les bus obtiennent un feu vert plus rapidement que les voitures. D'ici 2023, toutes les bandes réservées aux bus devraient être prêtes. Un voyage complet à bord du Ringtrambus sera ainsi réduit d'un tiers, passant de 60 à 40 minutes à peine.

Qu'est-ce qu'un trambus ?

Un trambus est un bus qui ressemble à un tram, notamment en raison de sa longueur. Cependant, un trambus circule sur les routes ordinaires, et non sur des rails. Le Ringtrambus disposera de sa propre bande de bus séparée entre l'UZ Brussel et l'aéroport de Bruxelles, via le Heysel et Vilvorde.

Une bande « intelligente » réservée aux bus ?

La bande intelligente réservée aux bus de la Sint-Annalaan est une première en Flandre.
Cette courte vidéo explique ce qui rend cette bande si intelligente.
werkenaandering.be/fr/sint-annalaan

Fatiha Elqadim, navetteur
« J'habite à Zaventem et, avec ce bus, je suis à Vilvorde en moins de 20 minutes. J'aime aussi prendre cette ligne pour aller à Machelen. Je pense qu'il est important que ce soit un long bus, ce qui lui permet d'accueillir beaucoup de monde. C'est aussi un bus rapide, ce qui me permet d'arriver plus facilement à mon rendez-vous ou à l'endroit où je dois me rendre. »

Steven Duwyn, chauffeur de bus De Lijn
« La particularité du Ringtrambus est qu'il s'agit d'un long bus, très moderne. En tant que conducteur du Ringtrambus, je roule davantage en site propre, un peu comme un tram. Il est très agréable à conduire, et est très luxueux. »

« Avec le Ringtrambus, vous roulez principalement sur des bandes réservées aux bus, qui sont de plus en plus nombreuses autour de Bruxelles. L'avenir s'annonce radieux puisque le bus ne sera plus coincé dans les embouteillages. Ce sera un avantage pour nous et pour les voyageurs. »

« Une fois que toutes les bandes réservées aux bus seront prêtes, les automobilistes coincés dans les embouteillages nous regarderont passer en bus. Espérons qu'ils envisageront alors de choisir ce mode de transport au moins une fois. Ils pourront ainsi en apprécier la fluidité et laisseront ainsi plus souvent leur voiture au garage. »

Notre journaliste a fait le trajet entre Vilvorde Vlierkens et l'aéroport de Zaventem et s'est intéressé avec curiosité aux expériences des voyageurs.

Johan Van Damme, navetteur
« Nous prenons cette ligne plusieurs fois par an lorsque nous voyageons au départ de l'aéroport de Zaventem. Nous nous garons au parking Discount et prenons ce bus qui nous emmène rapidement à l'aéroport. C'est donc l'idéal pour nous. Ce nouveau trambus offre beaucoup d'espace pour nos bagages, ce qui est très pratique. »

Guy Denis, navetteur
« Ce Ringtrambus est un bus très rapide et moins cher que le train. C'est une expérience très agréable. J'habite à Grimbergen et je vais aller jusqu'à l'aéroport aujourd'hui, pour tester la fluidité du système. Pour aller à l'aéroport, je prends normalement le bus de la STIB, mais je dois alors prendre une correspondance. Ce bus est plus facile »

Installation du pont Hector Henneaulaan

Rampe de vélo en construction Drève de Willerieken

Seize projets en cours d'exécution

Pour celles et ceux qui en douteraient encore, Travaux sur le Ring tourne à plein régime. Le ring se remplit de grues et de chantiers à divers endroits. Des entrepreneurs et des ouvriers spécialisés dans la construction ne ménagent pas leurs efforts pour réaliser de nouveaux ponts, des pistes cyclables et une meilleure infrastructure de transport public.

En 2018, nous avons démarré deux chantiers : la construction de la véloroute F28 le long de l'A12 à Meise et quelques travaux préparatoires pour le Ringtrambus à Vilvorde. Ces travaux sont désormais terminés, mais le nombre de chantiers a continué à augmenter systématiquement.
Dans l'intervalle, un certain nombre d'autres véloroutes et de points Mob sont également prêts et mis en service.

Aujourd'hui, nous sommes actifs dans pas moins de 16 endroits autour du Ring. En 2023, de nombreux autres chantiers seront amorcés. Ils concernent quatre nouvelles véloroutes et la reconstruction du centre de Notre-Dame-au-Bois. Ces travaux commenceront dans les mois à venir.

Une vue d'ensemble de tous les projets de Travaux sur le Ring avec leurs étapes est disponible aux pages 8-9.

Premier coup de pioche pour le pont cyclable sur la Leopold III-laan

Gros plan sur trois chantiers majeurs

Pont de la Hector Henneaulaan à Zaventem

Au niveau de la Hector Henneaulaan, nous remplaçons le vieux pont par deux nouveaux ponts. En 2022, nous avons posé le premier nouveau pont et démoli l'ancien. La pose du second pont est prévue l'année prochaine. Une fois qu'il sera utilisable, le premier pont sera réservé aux voitures et transport en commun et le second aux piétons, cyclistes, animaux et plantes. Chacun pourra ainsi traverser le Ring de manière sûre et agréable.

Rampe de vélo Drève de Willerieken à Overijse

Les travaux au niveau de la Drève de Willerieken avec, entre autres, la transformation du tunnel pour piétons en un tunnel cyclable et piétonnier avec rampe, touchent à leur fin. Les rampes ont été construites en premier, suivies par les escaliers et l'accès. Bientôt, piétons et cyclistes y passeront facilement sous le Ring !

Pont pour cyclistes et piétons sur la Leopold III-laan à Machelen

Le premier mètre symbolique du nouveau pont a été posé le 12 décembre 2022. Le pont fait 710 mètres de long et sera l'un des plus longs de Flandre. Il permettra à l'avenir aux cyclistes et aux piétons de traverser en toute sécurité la dangereuse Leopold III-laan, entre Zaventem et Machelen. Le pont est raccordé à la future véloroute F201. Il constitue le chaînon manquant dans le tracé de la future piste cyclable du Ring entre la N21 (chaussée de Haecht) et la R22 (Woluwedal). Les travaux se termineront probablement fin 2024.

**Souhaitez-vous rester informé(e) de nos chantiers ?
Abonnez-vous à notre newsletter via werkenaandering.be
et suivez-nous sur Facebook ou Instagram.**

« Une culture de coopération ancrée dans notre ADN »

Outre le programme Travaux sur le Ring, De Werkvennootschap réalise de nombreux autres grands projets de mobilité et de qualité de vie dans toute la Flandre. La constante de tous ces projets réside dans une collaboration poussée avec des acteurs très divers. Pourquoi ce point est-il si important ? Camille Callens et Ief Janssens, stakeholdermanagers chez De Werkvennootschap, expliquent la nature de leurs activités et leurs raisons.

IEF « Dans une société complexe comme la nôtre, une approche intégrée est la clé du succès. Nous tendons vers un plan commun, rassemblant les ambitions et les intérêts de tous les acteurs dans différents domaines. Il s'agit notamment des hommes et des femmes politiques, mais aussi des habitants, des entreprises et des organisations de la société civile. Chacune de ces parties détient une expertise et des connaissances spécifiques. Forts de la concertation et de la participation des intervenants, nous intégrons cette expertise et, par conséquent, nous réalisons de meilleurs projets. »

CAMILLE « Il n'est pas simple de concilier les intérêts d'un groupe d'acteurs très divers. Les ambitions en matière de nature et de viabilité se heurtent régulièrement, à première vue, aux besoins en matière de mobilité. Nous travaillons à arriver à un consensus à partir de ces contradictions apparentes, qui servira de base à la collaboration à un projet commun. »

IEF « Le réaménagement du Ring de Bruxelles est un projet complexe. Dès le début, nous avons pris au sérieux toute participation du public, car elle nous permet d'adapter et d'améliorer nos projets. De très nombreux acteurs contribuent ainsi, sur la base de leur expertise, à améliorer le Ring de demain. »

CAMILLE « Nous nous prémunissons absolument contre toute participation fictive, parce que nous pensons que toute personne qui le souhaite doit pouvoir formuler son avis. Au lancement de l'enquête publique sur le réaménagement de la partie nord du Ring, nous informerons très largement les habitants des communes concernées. En toute transparence, nous autoriserons l'accès à toutes les informations. Depuis décembre, les entreprises disposent d'un nouveau point de contact avec le bedrijvenpunt, un guichet d'information pour les entreprises impactées. »

IEF « Preuve que cette approche fonctionne, des dossiers qui traînaient parfois depuis des décennies, sont désormais des projets largement soutenus. Je pense à la liaison Nord-Sud du Limbourg. Mais notre approche est également efficace pour de nouveaux dossiers. Par exemple, pour le pont cycliste enjambant la Leopold III-laan à Machelen et le Luchthaventram entre Brussels Airport et la gare de Bruxelles-Nord. Ces projets ont été précédés de concertations approfondies avec toutes les parties prenantes. »

CAMILLE « Nous prenons également au sérieux les réactions et commentaires des citoyens et des communes. Il suffit de penser à la véloroute F203 qui relie Bruxelles à Bertem. Une partie du parcours posait des problèmes à un certain nombre d'habitants de Zaventem et de Kortenberg. Au terme d'une large concertation, nous avons adapté le tracé. Comme nous construisons l'infrastructure pour la population, il est naturel qu'elle soit invitée à participer à la conception de ceux-ci.. »

Vous trouverez de plus amples informations sur le Luchthaventram à la p. 13 et sur le pont cyclable à la page ci-contre. Pour tout complément d'information sur l'enquête publique concernant la partie nord du Ring, voir p. 3.

Le Bedrijvenpunt est accessible en suivant le lien werkenaandering.be/fr/bedrijvenpunt

Des ambitions partagées pour l'A8 à Hal

En mai 2022, nous avons entamé les premières discussions concernant le réaménagement de l'A8 à Hal. Nous avons engagé un dialogue avec plus de 80 parties prenantes, dont la ville de Hal, des groupes d'intérêt, des entreprises, des écoles, des associations locales et des communautés civiles. Nous entendions ainsi mieux appréhender les besoins et les souhaits de chacun avant même les premiers tracés.

Cette concertation et les différentes séances de participation et d'information ont mis en évidence les ambitions partagées. Celles-ci constituent désormais le point de départ de la recherche de solutions largement acceptées pour l'A8. Au cours de ce processus, nous avons mis en place des groupes de travail et de pilotage avec la ville de Hal, auxquels se joignent également des experts si nécessaire, des groupes de réflexion avec des parties prenantes du monde professionnel et du grand public. De cette manière, nous pouvons examiner en permanence l'état d'avancement du processus.
Pour en savoir plus sur nos projets concernant l'A8, consultez le site www.A8-halle.be

Les étapes de « Travaux sur le Ring »

Brabantnet

Ringtrambus

28 juin 2020
Le Ringtrambus roule pour la première fois

Décembre 2021
Le Ringtrambus circule sur la voie de bus intelligente de la Sint-Annalaan

2020-2023
Travaux dans le centre de Vilvorde : Heldenplein et Stationslei

2022-2024
Aménagement de bandes réservées aux bus Woluwe-laan à Diegem + travaux Het Voor-Koningslo et Vlier-kensstraat Vilvorde

Sneltram

Mai 2020
Note de démarrage approuvée

Octobre 2021
Note de projet approuvée

Automne 2023
Demande de permis d'environnement

2025
Début des travaux

Luchthaventram

Octobre 2019
Note de démarrage approuvée

Juin 2021
Note de projet approuvée

Janvier 2023
Demande de permis d'environnement

2024
Début des travaux

Infrastructure cyclable

F28 le long de l'A12 (Meise - Heysel)

Septembre 2019
Terminé !

F23 Route du canal nord (Grimbergen - Vilvorde)

Décembre 2019
Début des travaux

Septembre 2024
Fin des travaux

F203 Kortenberg - Bertem, le long de l'E40

Avril 2023
Début des travaux

F3, route TGV entre Machelen et Zaventem avec pont cyclable au-dessus du Ring

Mai 2022
Terminé !

F202 Woluwedal le long de la R22

Avril 2021
Terminé !

A201K, pont cyclable et piétonnier au-dessus de la Leopold III-laan

Janvier 2023
Début des travaux

F29, Tervuren-Louvain

Été 2023
Début des travaux

F204 le long de l'E411

Avril 2023
Début des travaux

F205 le long de la N275

Septembre 2022
Début des travaux

Rampe de vélo Drève de Willerieken

Mars 2023
Fin des travaux

F2 Dilbeek, le long de la ligne ferroviaire 50

Mars 2023
Début des travaux

F212 Asse-Bruxelles

Printemps 2023
Demande de permis d'environnement

Piste cyclable du Ring entre les Quatre Bras et l'E40

Printemps
Demande de permis d'environnement

Piste cyclable du Ring Haren-Vilvorde

Printemps 2023
Demande de permis d'environnement

Piste cyclable du Ring Strombeek-Bever - Vilvorde

Printemps 2023
Rédaction de la note de projet

Piste cyclable du Ring Dilbeek - Zellik

Été 2022
Note de projet approuvée

Points Mob

Gare de Grand-Bigard

Mars 2023
Début des travaux

Middenhut, Rho-de-Saint-Genèse

Février 2021
Terminé !

Kassei, Vilvorde

Mars 2022
Terminé !

Terminus du tram ligne 44 Wezem-beek-Oppem

Février 2023
Terminé !

Gare d'Asse

Décembre 2022
Terminé !

Zone Ring Nord

Réaménagement du Ring Nord

Mai 2018
Note de démarrage

Juin 2019 - octobre 2021
Notes de cadrage 1, 2 et 3

Septembre 2019
Démarrage du RIE (rapport sur les incidences environnementales) du plan et de l'analyse coûts-avantages sociaux

Automne 2022
Préparation du projet de plan d'exécution spatial régional (PESR)

Printemps 2023
Détermination provisoire project PESR par le gouvernement flamand

Medialaan (Vilvorde/Koningslo)

Décembre 2022
Fin des travaux chaussée

Été 2023
Fin des travaux ponts cyclables

Henneaulaan (Zaventem)

Avril 2021
Début des travaux

Juin 2022
Pose de la première section du nouveau pont

Octobre 2022
Démolition de l'ancien pont

Automne 2023
Pose de la deuxième section du nouveau pont

Mi-2024
Fin des travaux

Rénovation du Viaduc de Vilvorde

2023
Début des travaux

Complexe de rac-cordement A201xR0 (Zaventem)

Août/septembre 2023
Demande de permis d'environnement

Échangeur Ring/N8

Automne 2022
Achèvement de la phase d'étude

2023
Demande de permis d'environnement

2024
Début des travaux

A8 Hal

2022
Phase d'étude

Zone Ring Est

Carrefour Léonard

Octobre 2021
Note de démarrage

Septembre 2022
Note de cadrage

2023
Élaboration du projet PESR

Carrefour des Quatre Bras

Octobre 2021
Note de démarrage

Septembre 2022
Note de cadrage

2023
Élaboration du projet PESR

Carrefour Groenendaal

Octobre 2021
Note de démarrage

Septembre 2022
Note de cadrage

2023
Élaboration du projet PESR

Échangeur Notre-Dame-Au-Bois

Octobre 2021
Note de démarrage

Septembre 2022
Note de cadrage

2023
Élaboration du projet PESR

Réaménagement du centre du village de Notre-Dame-Au-Bois

Avril 2023
Début des travaux phase 1

2025
Fin des travaux

Écorécréaduc De Priorij

Octobre 2021
Début des travaux

Automne 2023
Fin des travaux

Les pénuries mondiales de matériaux peuvent entraîner le report de certains chantiers de construction et une révision du calendrier des projets.

Un glossaire est disponible sur werkenaandering.be/fr/vocabulaire

L'évaluation des alternatives pour les nœuds du Ring Est

À l'automne 2021, le Gouvernement flamand a approuvé quatre notes de démarrage pour le réaménagement des quatre grands nœuds de la partie est du Ring : le carrefour des Quatre Bras, le carrefour Léonard, le carrefour de Groenendaal et l'échangeur de Notre-Dame-Au-Bois. Aujourd'hui, les évaluations d'incidences ont commencé. Kaat Maes, chef de projet pour Travaux sur le Ring, explique ce qui s'est passé l'année dernière et ce qui est encore en préparation.

« Après l'approbation des notes de démarrage, nous avons organisé une consultation publique avec quelques séances d'information, principalement numériques en raison du Covid-19. Celles-ci ont connu un grand succès : près de 700 personnes sont venues s'informer », indique Kaat. « Les réactions à la participation du public que nous avons reçues à l'époque ont été intégrées dans quatre notes de cadrage, une pour chaque carrefour. Entre-temps, le rapport sur les incidences environnementales, le RIE du plan, a été lancé pour chaque note de cadrage. »

« Une grande partie des réactions de la participation publique ont montré une grande inquiétude au sujet de la forêt de Soignes. Et c'est compréhensible, car il s'agit d'un bel espace vert à proximité de Bruxelles. De plus, la forêt de Soignes est protégée. Nous ferons tout pour concevoir des infrastructures qui permettent de rendre de l'espace à la forêt. »

« La question de savoir comment arriver à une meilleure accessibilité du région en transports en commun était également récurrente. Conjuguée à une infrastructure meilleure et plus sûre pour les cyclistes, l'accès au transport public est l'un des objectifs que nous voulons absolument atteindre. Aujourd'hui, la région est très axée sur la voiture, mais l'Autorité flamande souhaite également rendre les alternatives attrayantes. En fait, nous y travaillons déjà aujourd'hui : de nombreuses véloroutes et connexions par-dessus et en dessous du Ring sont déjà en cours de construction. »

« L'ensemble des réactions du public est à la base d' une alternative supplémentaire pour Notre-dame-au-bois. Vous découvrirez le résultat de ce processus et des autres, dans les notes de cadrage, que vous pouvez consulter sur werkenaandering.be. Une étape importante dans le processus qui nous rapproche un peu plus de l'approbation des quatre plans d'exécution spatiaux régionaux (PESR) nécessaires à la réalisation du projet. »

« Nous pouvons nous baser sur les résultats des RIE du plan pour évaluer les alternatives proposées. En fin de compte, nous voulons garder une alternative pour chaque point-nœud qui répond plus équilibré à nos objectifs de façon la plus équilibrée. Elle servira ensuite de base à la rédaction des PESR. Lorsque nous en serons là et que le projet de PESR sera prêt, nous le présenterons à nouveau à tous les citoyens lors d'une enquête publique. »

« Nous voulons concevoir la nouvelle infrastructure de manière à rendre de l'espace à la forêt de Soignes. »
Kaat Maes

Qu'est-ce qu'un RIE du plan ?

Le RIE du plan fait partie d'un processus de planification intégrée conduisant à un plan d'exécution spatial (PES). Il examine l'impact environnemental potentiel des alternatives décrites dans une note de cadrage.

Le RIE inclut plusieurs disciplines. Il y a les disciplines spatiales qui incluent l'impact sur le sol, la gestion de l'eau, le paysage et la biodiversité, mais aussi l'agriculture et l'activité économique. Il y a aussi des disciplines liées à la qualité de vie, notamment la mobilité, le bruit et la qualité de l'air. Pour finir, nous examinons l'impact sur le climat. Une étude RIE traite également des mesures d'atténuation.

Sur werkenaandering.be/fr/ring-est, vous trouverez les notes de cadrage pour chaque point-nœud. Vous trouverez également toutes les informations sur le processus de planification et les projets déjà en cours.

Réalisations sur le terrain de Tervuren à Hoeilaart

Visuel montrant toutes les interventions prévues dans le centre du village de Notre-Dame-Au-Bois

Une mobilité améliorée, une meilleure qualité de vie et des liaisons cyclistes plus fluides, voilà des choses sur lesquelles on travaille déjà aujourd'hui. De nombreuses véloroutes, un tunnel cyclable et une traversée verte sont déjà en cours de réalisation. En outre, nous avons déjà adopté plusieurs mesures pour réaménager le centre du village de Notre-Dame-Au-Bois. Voici un aperçu de ce qui se passe autour de la partie orientale du Ring.

Un nouveau centre de village pour Notre-Dame-Au-Bois

Le réaménagement du centre du village fait partie du plan directeur communal pour rendre Notre-Dame-Au-Bois vivable et accessible. Les bretelles d'accès et de sortie de l'E411, qui traversent le centre, créent un environnement peu sûr et désagréable. À partir de l'été 2023, nous commencerons à construire de nouveaux ponts sur l'E411, et un point Mob avec des aires de stationnement et des arrêts de bus le long de l'E411.

Traversée verte pour les personnes et les animaux

Avec l'écorécréaduc De Priorij, nous connectons les deux côtés de la forêt de Soignes près de la gare de Groenendaal. Nous élargissons ainsi l'habitat des plantes et des petits animaux. Il permet toutefois aussi aux cyclistes et aux piétons de traverser le Ring en toute sécurité. L'écorécréaduc reliera la gare de Groenendaal au Musée de la Forêt à partir de fin 2023.

Sécurité à vélo

Nous construisons de nombreux kilomètres de nouvelles véloroutes : la F204 de Bruxelles à Overijse, la F205 entre Bruxelles et La Hulpe, et la F29 de Bruxelles à Louvain via Tervuren. Sur chacun de ces trajets, nous construisons des pistes cyclables sûres ainsi que des ponts et tunnels cyclables confortables. Au niveau de la Drève de Willerieken, le tunnel piétonnier existant sous le Ring sera rendu plus accessible d'ici mars 2023. De nombreux autres projets, comme la partie orientale de la partie orientale de la piste cyclable du Ring, sont encore en phase d'étude.

Points Mob

Nous travaillons également sur des points Mob dans la région : le Middenhut à Rhode-Saint-Genèse a été réalisé. Terminus du tram 44 à Tervuren est également réalisé, nous y terminons encore le parking vélo.

Pour plus d'informations sur tous les projets concernant la partie Est du périphérique, consultez le site werkenaandering.be/fr/ring-est

F205 - Bruxelles-La Hulpe Les travaux sur le tronçon allant du Ring à Hoeilaart ont commencé à l'automne 2022.

F29 – Bruxelles-Louvain La construction du pont cyclable et piétonnier au-dessus du carrefour des Quatre Bras débutera en 2023.

Tunnel sous le Ring au niveau de la Drève de Willerieken Les travaux seront achevés au printemps 2023.

Vue future des environs de l'aéroport.

Un plan à l'épreuve du climat

Alors que le changement climatique était quelque chose de lointain jusqu'il y a peu, il est maintenant nettement plus tangible. Les effets du changement climatique sont de plus en plus perceptibles. Songez aux récentes inondations en Wallonie et sécheresses de plus en plus fréquentes. Travaux sur le Ring profite du réaménagement du R0 pour rendre la zone autour du Ring plus résiliente au climat.

Lors de fortes pluies, les problèmes d'inondation sur le Ring sont déjà fréquents. Les climatologues prédisent que les nuisances vont augmenter en raison des pluies abondantes et prolongées. La sécheresse persistante et le stress thermique seront également de plus en plus fréquents. Travaux sur le Ring y répond dans la mesure du possible.

« Rendre la région autour du Ring plus résiliente au climat est une priorité »

500 millions d'euros

Travaux sur le Ring prévoit un budget de 500 millions d'euros pour des mesures visant à réduire le bruit et les particules fines, à augmenter les espaces verts et à améliorer l'efficacité de la gestion de l'eau. Ces deux derniers points sont essentiels pour rendre la zone autour du Ring plus résiliente au climat. Un espace supplémentaire pour la création de bassins tampons et des zones de refroidissement est indispensable.

Réduire la sensibilité aux inondations

Quand il pleut abondamment aujourd'hui, l'eau tombant sur les hectares d'asphalte du Ring est collectée dans les égouts et passages souterrains, en vue d'être évacuée le plus rapidement possible dans les cours d'eau. Cette rapide évacuation provoque des inondations lors de fortes pluies, car les cours d'eau ne sont pas en mesure d'absorber toute cette eau. Travaux sur le Ring souhaite conserver l'eau et l'évacuer de manière différée, de sorte que la sensibilité aux inondations diminue. Un plan d'infiltration des sols et de collecte des eaux de pluie dans des bassins tampons est donc en cours d'élaboration en concertation avec les gestionnaires de l'eau. Au niveau de l'A201, par exemple, 77 000 m³ de capacité tampon supplémentaire seront ajoutés à la capacité déjà existante, ce qui correspond à 30 piscines olympiques.

Nous sommes toujours à la recherche de solutions qui facilitent aussi optimale que possible l'infiltration d'eau comme le Hoppinpunt Middenhut et la route cyclable 205.

Heldenplein à Vilvorde

Point Mob Middenhut Rhode-Saint-Genèse

Le point Mob au niveau de l'arrêt Middenhut sur la chaussée de Waterloo à Rhode-Saint-Genèse se trouve à l'une des principales portes d'accueil de la Forêt de Soignes. Cette porte d'accueil est volontairement située à la lisière de la Forêt de Soignes : de cette façon, nous déchargeons la forêt des voitures et des grandes foules, ce qui est bénéfique pour la nature.

Les parkings sont dotés d'un revêtement perméable à l'eau, permettant à l'herbe de pousser et à l'eau de s'infiltrer. De cette façon, l'eau de pluie ne s'écoule pas dans le réseau d'égouts mais s'infiltre dans le sol sur place, ce qui est meilleur pour la nature.

Véloroute F205 le long de la Terhulpsesteenweg

Le long de la Forêt de Soignes, à Hoeilaart, nous aménageons la véloroute F205. La piste cyclable est protégée de la circulation automobile par un oued, un large accotement vert qui recueille l'excès d'eau de pluie et lui permet de s'infiltrer continuellement dans le sol.

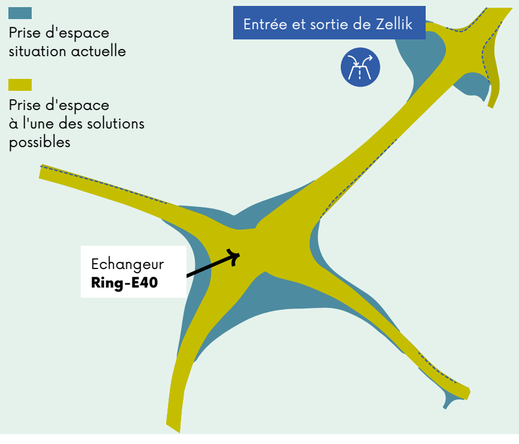
Les cours d'eau de nouveau à l'air libre

Lors de l'aménagement du Ring, de nombreux cours d'eau traversant le tracé ont été canalisés. Le réaménagement des prochaines années prévoit d'ouvrir huit cours d'eau qui sont aujourd'hui canalisés et de leur rendre leur espace dans l'environnement. Plusieurs avantages en découlent. Cela limite le problème d'inondation dans les zones environnantes, ajoute de la valeur au paysage, contribue au remplissage de la nappe phréatique qui ne cesse de diminuer et fournit un habitat important pour la faune et la flore. L'ouverture des cours d'eau est possible car l'infrastructure routière occupera moins d'espace après le réaménagement, laissant plus de place à la nature.

Ci-dessus La Woluwe est canalisée sous l'infrastructure routière, le raccordement entre le Ring et la R22
Au-dessous La R22 se trouve derrière la Woluwe, ouverte, et le bassin tampon.

Le nouveau Ring occupe 88 hectares d'espace en moins

Dans le cadre du réaménagement du Ring, différentes solutions sont envisagées pour aménager les bretelles d'accès et les échangeurs de manière à réduire la place qu'ils occupent. Pensez par exemple aux bretelles d'accès à Zellik et à l'échangeur entre le Ring et l'E40. Cela fera plus de place à la vegetation, ce qui profite aux animaux et aux plantes, permet à l'eau de mieux s'infiltrer et rend les environs du Ring plus résistants aux effets de la chaleur. Grâce à ce réaménagement intelligent et durable, le nouveau Ring Nord occupera 88 hectares en moins et sera plus résilient aux effets du changement climatique.



« Aller à Bruxelles en voiture n'est pas un plaisir. Si je ne peux pas y aller en vélo, je ne viens pas. »

Nous misons sur une circulation rapide et fluide le long du Ring et au-dessus de celui-ci. Travaux sur le Ring permet donc de construire des pistes, ponts et tunnels cyclables sûrs. En mai 2022, grues et camions ont manœuvré pour créer un premier pont cyclable, orange vif, à côté de la ligne ferroviaire à grande vitesse. Ce pont cyclable traverse le Ring et complète la route cyclable F3 entre Bruxelles et Louvain. Par un jeudi d'automne, nous avons interrogé des cyclistes à hauteur du nouveau pont. Quelle est leur expérience ?

Ivo Stroeykens
« Quel bel ouvrage ! Merveilleusement bien aménagé, sûr et agréable à parcourir. Ma voiture n'est plus autorisée dans Bruxelles, mais ça ne me dérange pas. Aller à Bruxelles en voiture n'est pas un plaisir. Si je ne suis pas en mesure d'utiliser mon vélo, je ne viens pas. Les routes sont surchargées, cette évolution est donc nécessaire. »

Ann-Marie Reuvers
« Avant l'existence de ce pont, les détours étaient en fait vraiment dangereux. Nous avons longtemps attendu ce pont et il est enfin là ! Je l'utilise maintenant quotidiennement pour me rendre au travail à vélo. Mais il fait noir ici la nuit. Un point lumineux occasionnel serait le bienvenu. »

Paul Tebbet
« J'utilise ce pont cyclable presque tous les jours, pour aller au travail et revenir. Quelle satisfaction de regarder par-dessus le bord du pont et de voir tous ces gens coincés dans le trafic. »

Ronny Torfs
« Je parcours près de 60 kilomètres par jour à vélo, de Pellenberg à Diegem. Il s'agit d'une piste cyclable fluide, que l'on peut emprunter à grande vitesse. Elle est peut-être un peu ennuyeuse, car rectiligne. Mais le vélo permet de pratiquer un exercice physique et est bénéfique pour l'environnement. »

Viorel Fodor
« Avant l'arrivée du pont, j'allais au travail en bus. Maintenant, je vais deux fois plus vite à vélo. »

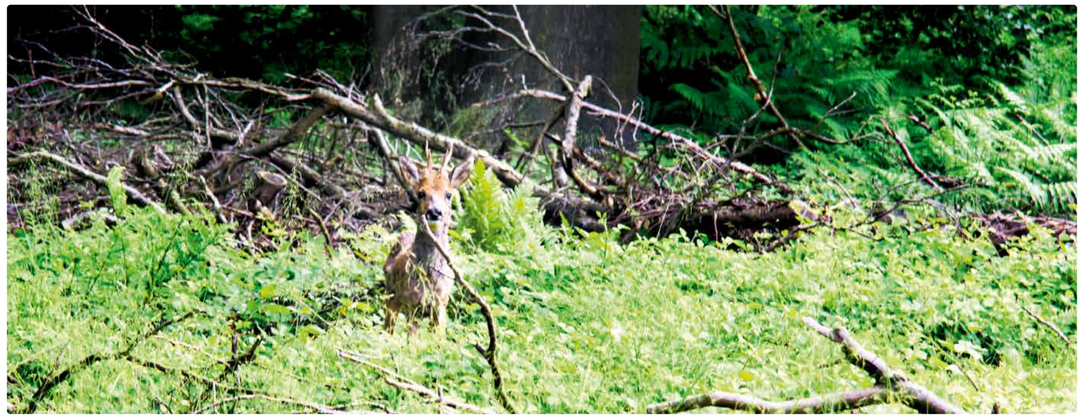
Vous préférez des images à du texte ? Regardez les témoignages : werkenaandering.be/fr/pont-cyclable-hst
Des images spectaculaires de la façon dont ce pont cyclable est arrivé là : werkenaandering.be/fr/F3

La mobilité du futur

Avec « Travaux sur le Ring », l'Autorité flamande investit clairement dans la mobilité durable. Un réseau cyclable robuste, cohérent et sûr est essentiel à cet égard. Plus de 115 kilomètres de nouvelles véloroutes aux environs du Ring, un investissement de 300 millions d'euros, sont déjà en cours de réalisation. Le Ring réaménagé nous permet en outre d'améliorer pas moins de 39 liaisons cyclables et 37 liaisons piétonnes par-dessous et sous le Ring.

Le Ring ne forme dès lors plus une barrière, les zones résidentiels et les zones naturelles seront de nouveau reliés.
En outre, nous réalisons 10 points Mob (Hoppinpunten) dans la région autour du Ring où vous pouvez passer rapidement d'un mode de transport à l'autre. Nous veillons notamment à assurer une bonne connexion entre les lignes de transports en commun. Vous en apprendrez davantage sur nos investissements dans des transports en commun performants et de qualité aux p. 12 et 13 de ce journal.

Découvrez où nous aménageons et améliorons les infrastructures cyclables sur werkenaandering.be/fr/infrastructure-cyclable



Un cerf à l'écoduc de Groenendael

Un Ring Vert permet aux animaux de traverser en sécurité

Vous ne le savez probablement pas, mais les environs immédiats du Ring constituent un habitat important pour de nombreuses espèces végétales et animales. Avec un peu de chance, vous pourrez donc apercevoir le long du Ring des orchidées, le lérot et - croyez-le ou non - même la couleuvre à collier. Cependant, l'autoroute complique l'existence (voir la survie) de ces espèces. Le réaménagement prévu du Ring entend renforcer et restaurer leur habitat.

L'aménagement du Ring de Bruxelles dans les années 1970 traversait le paysage sans se soucier de rien. Une forêt s'est transformée en deux forêts, un champ est devenu deux champs, etc. L'habitat de nombreuses espèces végétales et animales a été fragmenté et le Ring est devenu pour elles une barrière infranchissable. Deux experts expliquent comment résoudre ce problème.

Relier des fragments de nature

KOEN MAES, EXPERT EN NATURE « Travaux sur le Ring entend reconnecter ces fragments de nature, afin que les populations puissent retisser des liens. Des passages ont été prévus çà et là sous le Ring lors de son aménagement il y cinquante ans, mais ils étaient destinés uniquement aux cours d'eau et ne laissaient aucune place au passage des animaux. De leur côté, les ponts du Ring ont été érigés pour le trafic motorisé ou les cyclistes, et non pour les animaux. »

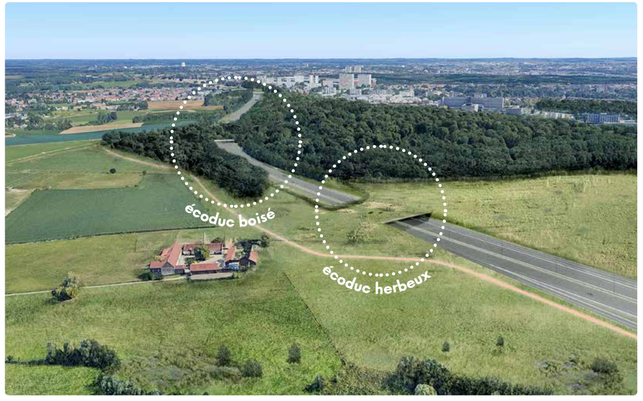
« Plus de 60 connexions écologiques renforcent le réseau bleu-vert »
David Verhoestraete

DAVID VERHOESTRAETE, ARCHITECTE PAYSAGER ET URBANISTE « Dans les plans de réaménagement du Ring, nous envisageons une sorte de deuxième Ring, un Ring vert, qui permet de réaliser toutes les liaisons vertes manquantes. Nous renforçons le réseau bleu-vert grâce à plus de 60 connexions écologiques sous la forme d'écoponts et d'écotunnels le long, au-dessus et en dessous du Ring. Des écoducs sont aménagés et un passage ordinaire pour un ruisseau peut, par exemple, se muer en un large écopassage, par lequel la faune peut également passer. »

Adapté à chaque espèce

Tous les animaux n'ont pas besoin du même type de passage : un hérisson n'a pas les mêmes besoins qu'un papillon ou qu'une couleuvre à collier. Koen : « Nous essayons d'élaborer autant de solutions sur mesure que possible. C'est le cas, par exemple, des écoducs prévus près du Bois du Laerbeek. L'écoduc de 90 mètres de large, situé entre la ferme historique de l'abbaye de Hooghof et l'intérieur (côté Bruxelles) du Ring, sera principalement recouvert de gazon. C'est l'habitat des animaux qui aiment le soleil et la chaleur, comme les papillons ou les reptiles. Le deuxième écoduc, d'une largeur d'environ 180 mètres, relie quant à lui le Bois du Laerbeek à l'extérieur du Ring et - sans compter la partie récréative - est principalement boisé. Cet écoduc boisé est destiné aux cerfs, aux écureuils ou aux chauves-souris, par exemple. Il permettra aux animaux, qu'il s'agisse d'espèces préférant les milieux herbeux ou boisés, de traverser le Ring en toute sécurité. »

DAVID « Il est important que les écoducs soient reliés de manière aussi transparente que possible au niveau du sol. L'approfondissement du Ring au niveau du Bois du Laerbeek dans le cadre de Travaux sur le Ring permet parfaitement de le faire à cet endroit. Les animaux suivent le paysage et se retrouvent donc naturellement dans les écoducs. »



Vision future possible du Bois du Laerbeek avec un écoduc boisé et herbeux.

Les Héros cyclistes de Travaux sur le Ring

Ont parcouru 4812 km à vélo et économisaient 1024 kg de CO_2

Pour la sixième fois consécutive, dix héros cyclistes de la périphérie bruxelloise se sont rendus au travail à vélo. Pendant six semaines, de la mi-octobre à la fin novembre 2022. Ils ont bravé les intempéries pour se déplacer de manière durable. Pour ce faire, ils ont pu tester gratuitement un vélo électrique de Travaux sur le Ring en collaboration avec Cyclobility. Après tout, Travaux sur le Ring implique également des travaux au niveau des infrastructures cyclables pour encourager les gens à préférer le vélo à la voiture.

Elien
« Une heure et 5 minutes en bus ou une heure et 20 minutes en voiture si c'est congestionné ! J'ai eu envie d'essayer de faire 50 minutes à vélo. »

Manuel
« J'adore les défis sportifs, j'aime vraiment passer du temps à l'extérieur et je peux aussi agréablement me vider la tête après une journée bien remplie ! »

Isabelle
« J'aime la liberté qu'offre le vélo et la vitesse à laquelle on peut se déplacer à vélo à Bruxelles et à Wemmel. »

Aussi envie de tester un vélo électrique en tant que héros du vélo ?

Abonnez-vous à notre newsletter et suivez les médias sociaux. Au cours de l'année 2023, nous sélectionnerons 10 nouveaux héros cyclistes !

Cafétalks

Lors de nos Café Talks, Marijn Struyf, porte-parole de Travaux sur le Ring, s'entretient avec de nombreux experts. Ils vous offrent, de manière accessible, des informations sur :
Un trafic plus fluide et sûr, Plus de nature, La qualité de vie, Un travail tourné vers l'avenir

Consultez les vidéos sur werkenaandering.be/fr/cafetalks

werken aan de ring.be