

COMMUNE DE WEMMEL

**RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE
SCÉNARIOS (PARTICIPATION)**

13.04.2020

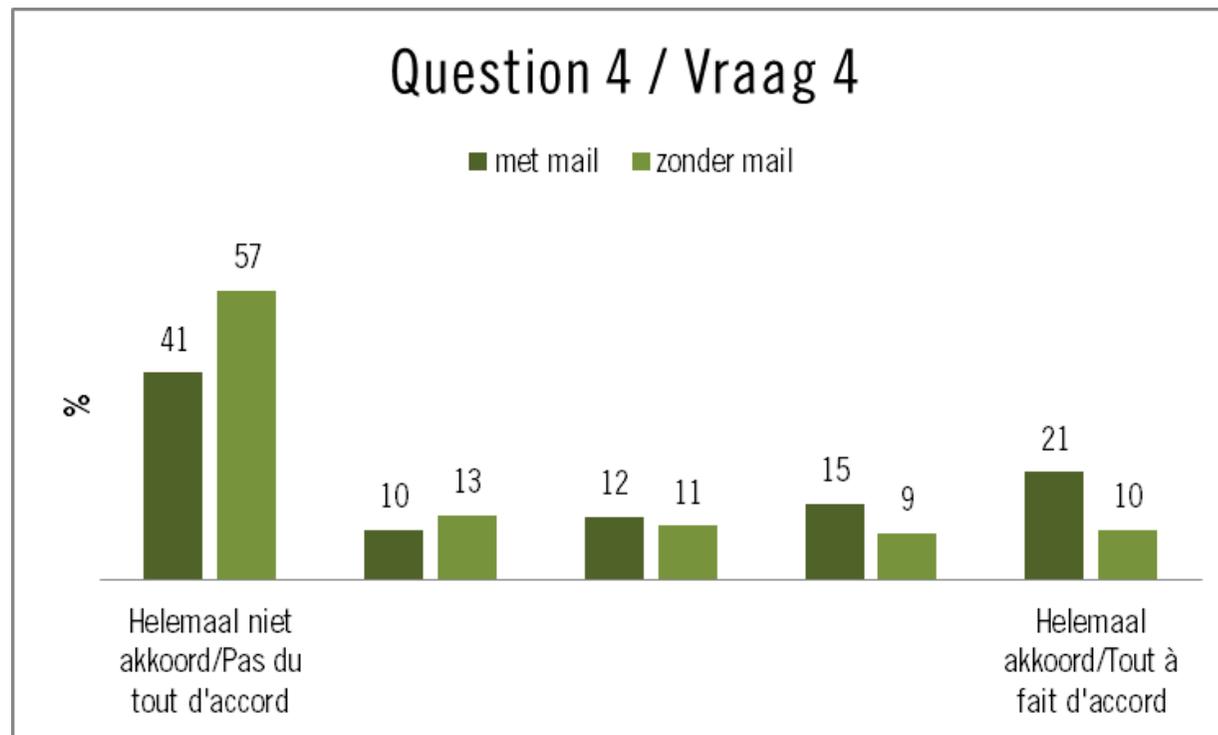
QUESTION 1: POSSIBILITÉ DE SPÉCIFIER UNE ADRESSE E-MAIL

Nombre de participants: 1885 dont 756 (40%) ont communiqué leur adresse e-mail et 1129 ne l'ont pas fait.

! Les données des francophones et des néerlandophones sont regroupées pour toutes les questions.

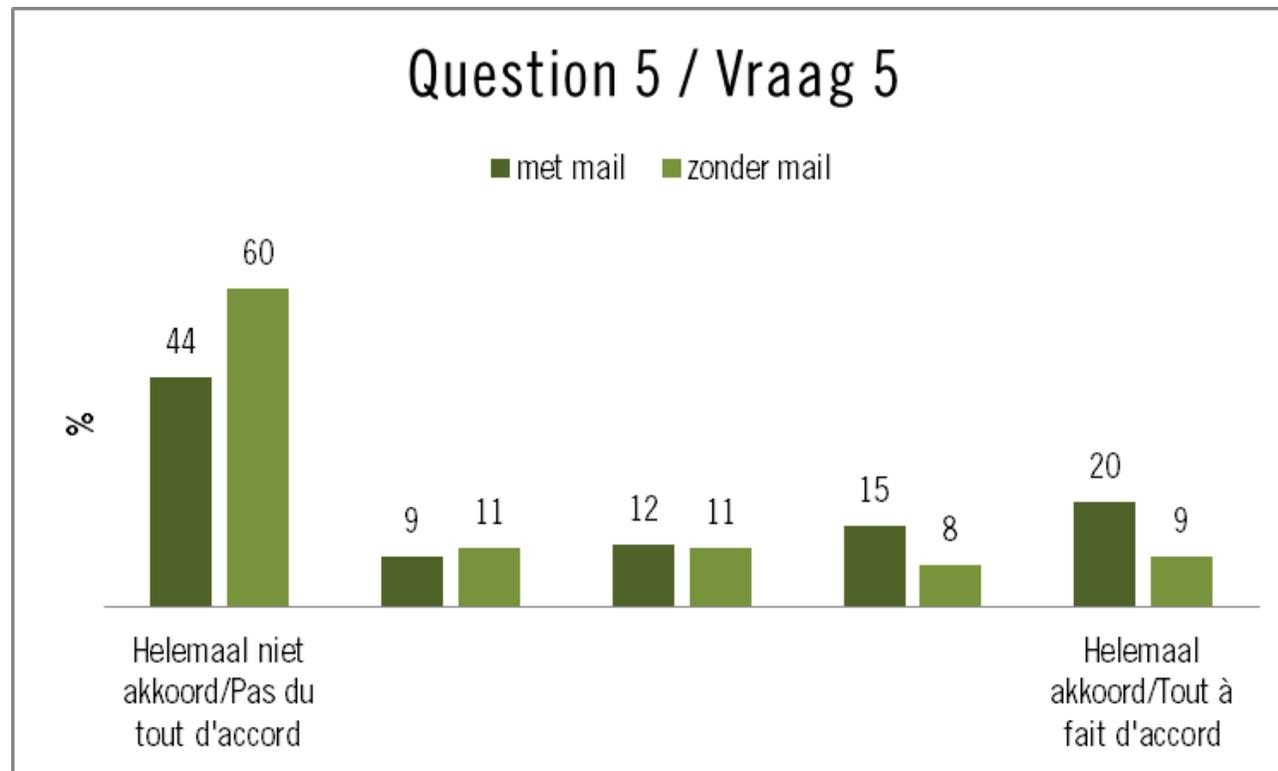
QUESTION 4: QUE PENSEZ-VOUS DU SYSTÈME DES **BOUCLES DE CIRCULATION** POUR ÉVITER LE TRAFIC AUTOMOBILE DANS LE CENTRE ET OFFRIR D'AVANTAGE D'ESPACE AUX PIÉTONS ET AUX CYCLISTES?

- La majorité des citoyens qui n'ont pas communiqué leur adresse e-mail ne sont pas du tout d'accord.
- La part des citoyens qui sont tout à fait d'accord est plus importante parmi les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail.
- Les réponses plus modérées sont nettement moins nombreuses.



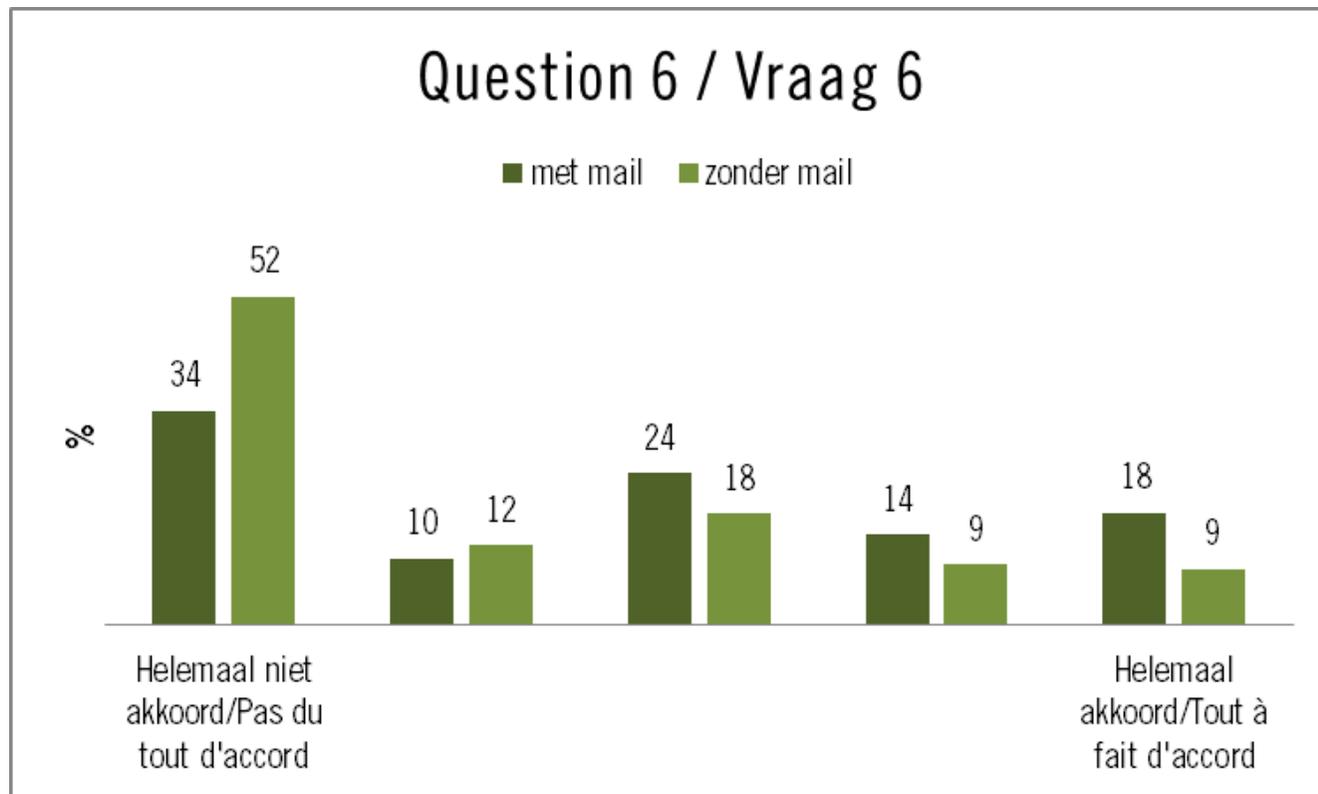
QUESTION 5: QUE PENSEZ-VOUS DE **L'INTERRUPTION PARTIELLE DU MARKT** POUR LE TRAFIC AUTOMOBILE AFIN D'OFFRIR D'AVANTAGE D'ESPACE AUX PIÉTONS ET AUX CYCLISTES?

- Nous observons la même tendance que pour la question 4. Les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail sont un peu plus positifs au sujet de la proposition, mais le groupe des citoyens qui ne sont pas du tout d'accord est (très) important.
- Ici aussi, les réponses modérées (les bâtons du milieu) ont été nettement moins sélectionnées.



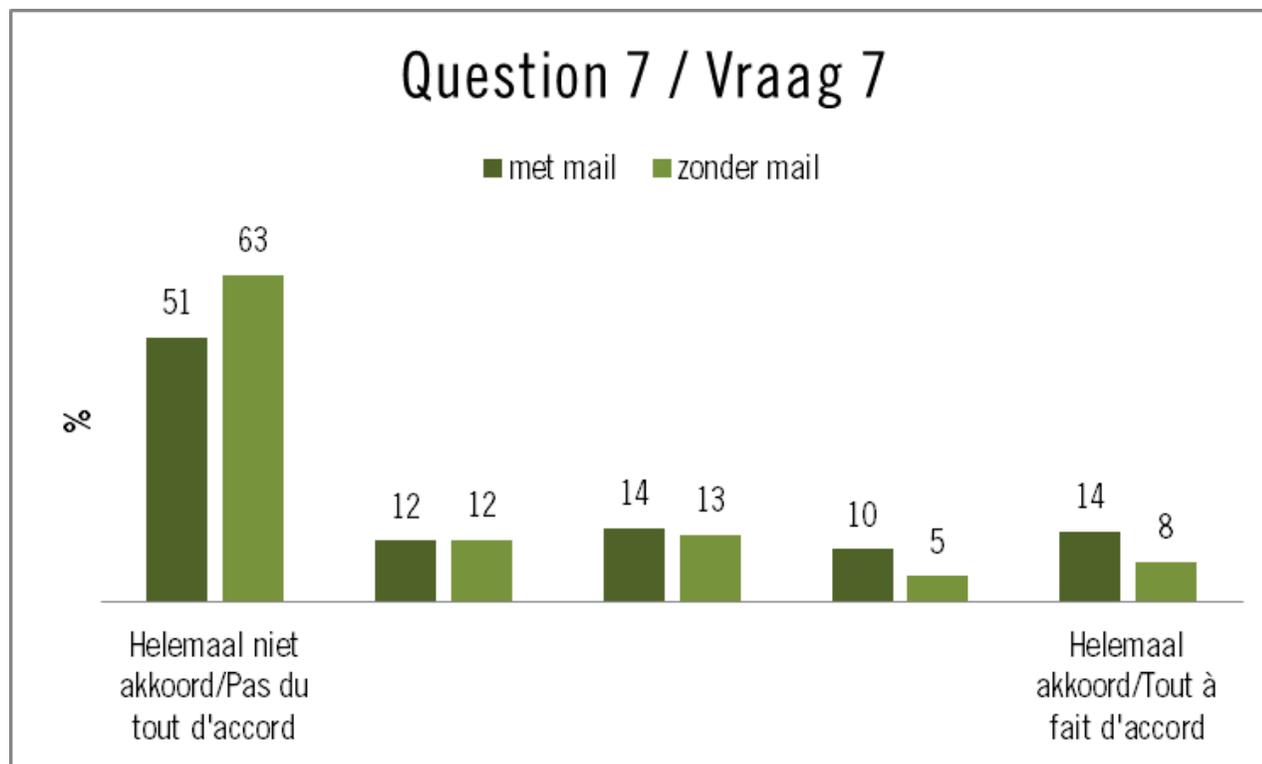
QUESTION 6: QUE PENSEZ-VOUS DE L'AMÉNAGEMENT D'UN CLOS DANS LA RUE A. VERHASSELT?

- A nouveau, les réponses des citoyens qui n'ont pas communiqué leur adresse e-mail sont généralement négatives pour cette proposition. L'écart par rapport au groupe des citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail est frappant.
- Le nombre de réponses modérées est plus élevé que pour les questions précédentes, et l'option neutre a été la plus fréquemment sélectionnée.



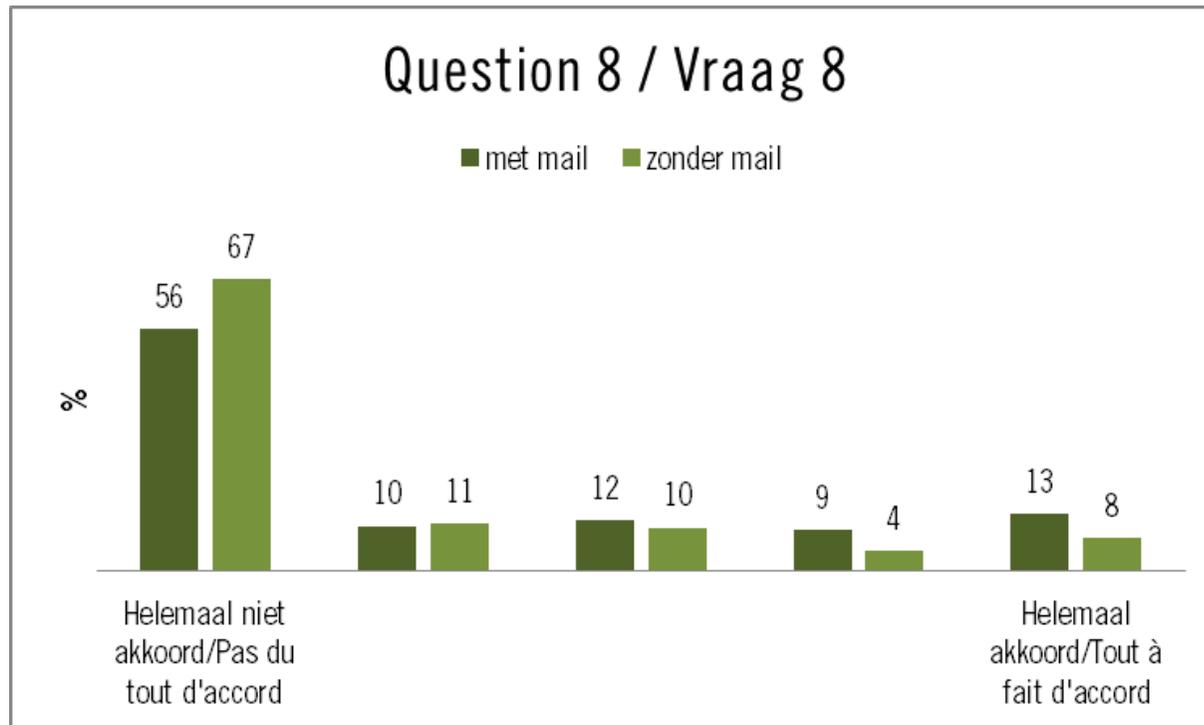
QUESTION 7: QUE PENSEZ-VOUS DE L'AMÉNAGEMENT D'UN CLOS SUR LA CHAUSSÉE DE MERCHTEM, ENTRE LES DEUX RONDS-POINTS?

- Tant les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail que ceux qui ne l'ont pas communiquée indiquent ne pas être favorables à la proposition. Dans le premier groupe, les citoyens qui sont de cet avis sont en majorité, tandis que dans le deuxième groupe, ils représentent pour ainsi dire la majorité absolue.



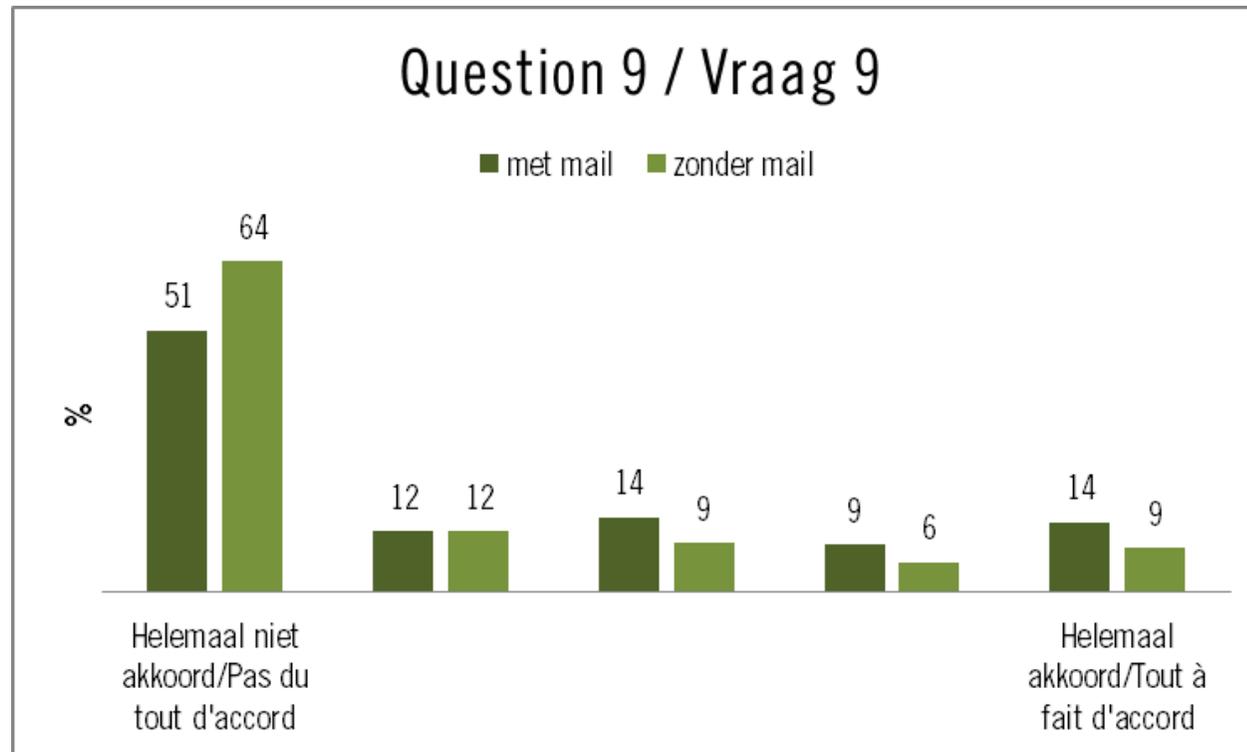
QUESTION 8: QUE PENSEZ-VOUS DU SYSTÈME CONSISTANT À ÉVITER LE TRAFIC AUTOMOBILE SUR LA CHAUSSÉE DE MERCHTEM, ENTRE LES DEUX RONDS-POINTS, AU MOYEN D'UNE INTERRUPTION DE LA CHAUSSÉE POUR LE TRAFIC AUTOMOBILE, AFIN DE RENFORCER L'IMPRESSION DE CENTRE ET D'AGRANDIR LA ZONE DU CENTRE?

- Tant les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail que ceux qui ne l'ont pas communiquée indiquent ne pas être favorables à la proposition. Dans le premier groupe, les citoyens qui sont de cet avis sont en majorité, tandis que dans le deuxième groupe, ils représentent la majorité absolue.



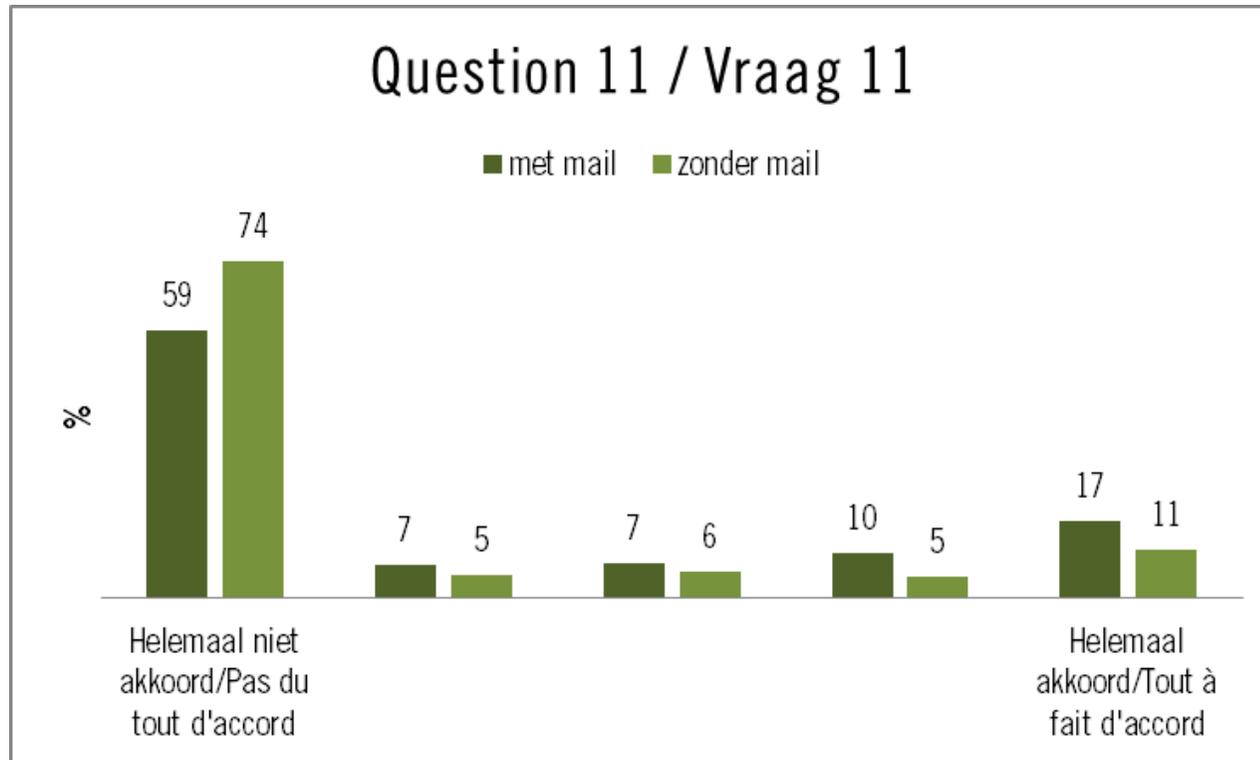
QUESTION 9: QUE PENSEZ-VOUS DU SYSTÈME CONSISTANT À PRÉVOIR UNE INTERRUPTION POUR LE TRAFIC AUTOMOBILE À HAUTEUR DU ROND-POINT DE L'AVENUE DU MAALBEEK AFIN D'ÉVITER LE TRAFIC AUTOMOBILE SUPRALOCAL/DE TRANSIT ET D'AMÉNAGER À CET ENDROIT D'AVANTAGE D'ESPACES VERTS, UN GRAND ARRÊT DE BUS,...

- Tant les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail que ceux qui ne l'ont pas communiquée indiquent ne pas être favorables à la proposition. Dans le premier groupe, les citoyens qui sont de cet avis sont en majorité, tandis que dans le deuxième groupe, ils représentent pour ainsi dire la majorité absolue.

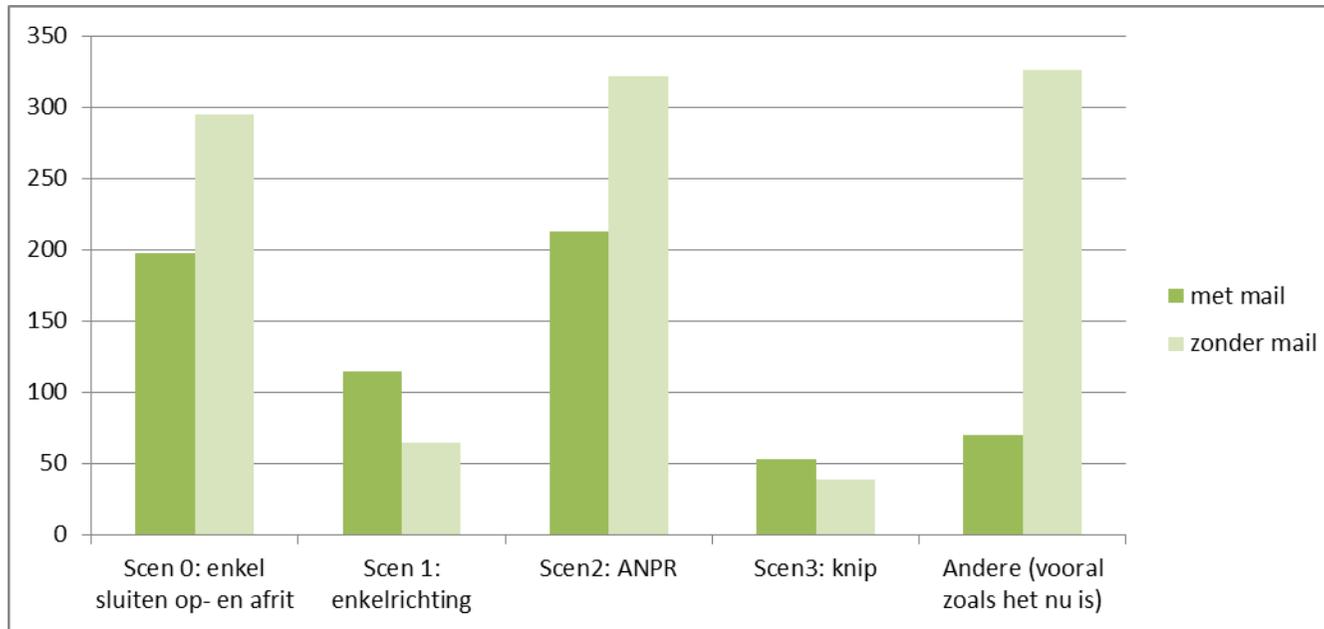


QUESTION 11: LA SUPPRESSION DU COMPLEXE DE BRETELLES D'ACCES ET DE **SORTIE N°8** À HAUTEUR DE L'AVENUE DE LIMBURG STIRUM EST UNE BONNE IDÉE.

- Tant les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail que ceux qui ne l'ont pas communiquée indiquent ne pas être favorables à la proposition. Dans le premier groupe, les citoyens qui sont de cet avis sont en majorité, tandis que dans le deuxième groupe, ils représentent la majorité absolue.



QUESTION 12: POUR RÉDUIRE LE TRAFIC AUTOMOBILE DANS L'AVENUE DE **LIMBURG**
STIRUM AFIN D'ENCOURAGER LES DÉPLACEMENTS À VÉLO ET EN BUS, MA PRÉFÉRENCE VA AU
SCÉNARIO...



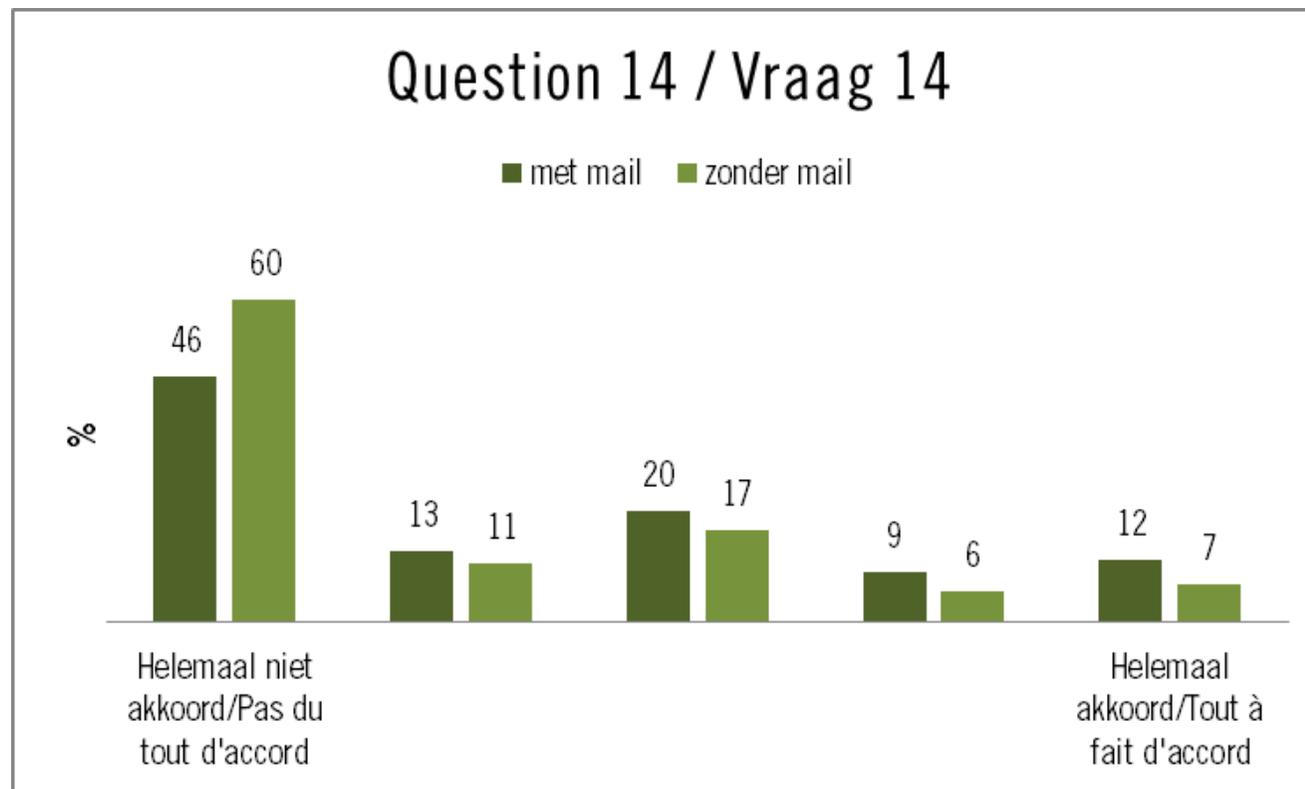
QUESTION 12: POUR RÉDUIRE LE TRAFIC AUTOMOBILE DANS L'AVENUE DE **LIMBURG STIRUM** AFIN D'ENCOURAGER LES DÉPLACEMENTS À VÉLO ET EN BUS, MA PRÉFÉRENCE VA AU SCÉNARIO...

QUESTION OUVERTE

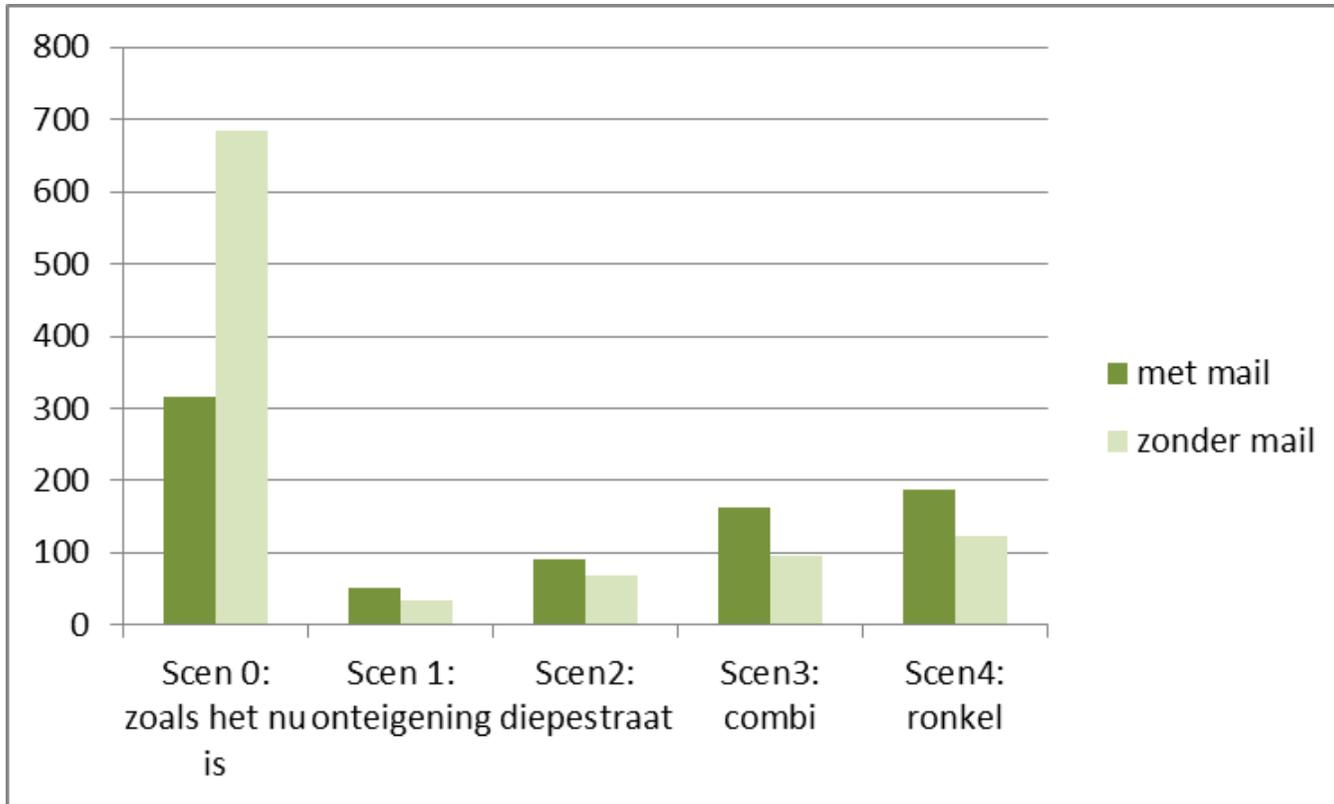
- 1047 citoyens sont arrivés jusqu'à cette question dans l'enquête, et 82 d'entre eux n'y ont pas répondu.
- 79 citoyens sont favorables au scénario 1 (sens unique), 338 soutiennent le scénario 2 (caméras *ANPR*) et 48 préfèrent le scénario 3 (fermeture à tout le trafic automobile).
- 335 citoyens: aucun des scénarios, la suppression du complexe de bretelles d'accès et de sortie n° 8 suffit.
- 149 citoyens: ne veulent aucun changement par rapport à la situation actuelle (et veulent donc aussi que le complexe de bretelles d'accès et de sortie n° 8 soit maintenu) et l'indiquent explicitement. Nombre d'entre eux trouvent même que la situation actuelle convient. → Parmi eux, 47 citoyens indiquent explicitement que le complexe de bretelles d'accès et de sortie n° 8 doit rester ouvert et que sa suppression paralyserait le trafic.
- Les citoyens objectent qu'un apport de l'organisation 'Werken aan de Ring' est indispensable étant donné que les interventions réalisées dans une commune ont un impact majeur sur les autres communes. Un plan devrait être établi pour le trafic supralocal et les trajets qu'il doit emprunter.
- Plusieurs citoyens ne veulent pas que l'avenue de Limburg Stirum soit modifiée en ce qui concerne le trafic automobile, mais nombre de citoyens sont favorables à l'idée de transformer pour une grande part les larges trottoirs actuels en pistes cyclables séparées.
- Quelques citoyens redoutent que les scénarios aient des retombées trop lourdes sur le commerce local.
- Quelques citoyens estiment que les scénarios ne sont pas toujours clairs, et ils ne comprennent pas toujours l'impact de chaque scénario.

QUESTION 14: L'INTERRUPTION DE L'AVENUE REINE ASTRID AFIN DE SCINDER LE TRAFIC PROPER AU QUARTIER RÉSIDENTIEL ET LE TRAFIC INHÉRENT AU PARC ÉCONOMIQUE EST UNE BONNE IDÉE.

- La réponse à cette question penche vers le point de vue 'pas du tout d'accord', mais on remarque ici un écart important entre les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail et ceux qui ne l'ont pas communiquée.
- Les citoyens qui ont communiqué leur adresse e-mail sont un peu plus nombreux à être favorables à la proposition, bien que la plupart d'entre eux soient (plutôt) contre.



QUESTION 15: POUR RELIER A CHAUSSÉE DE BRUXELLES AU RING ET À BRUXELLES, MA PRÉFÉRENCE VA AU SCÉNARIO...



QUESTION 15: POUR RELIER A CHAUSSÉE DE BRUXELLES AU RING ET À BRUXELLES, MA PRÉFÉRENCE VA AU SCÉNARIO...

- 1103 citoyens sont arrivés jusqu'à cette question dans l'enquête, et 25 d'entre eux n'y ont pas répondu.
- 740 citoyens indiquent qu'ils ne préfèrent aucun des scénarios proposés à la situation actuelle. Les citoyens ont le sentiment que ce n'est pas aux Wemmelois de payer les pots cassés pour la congestion du trafic, mais bien au trafic de transit. C'est pour cette raison aussi qu'ils s'opposent aux mesures de circulation.
- 35 citoyens sont favorables au scénario 1 (expropriations le long de la chaussée de Bruxelles), 75 sont favorables au scénario 2 (par la rue Profonde et la rue I. Meyskens), 109 sont favorables au scénario 3 (combinaison des scénarios 1 et 2) et le scénario 4 (par le Ronkel) est soutenu par 142 citoyens.
- Plusieurs citoyens considèrent que le scénario 4 témoigne de la vision la plus cohérente en ce qui concerne les piétons, les cyclistes et les transports en commun.
- Les citoyens soulèvent l'idée de navettes gratuites pour réduire la pression du trafic.
- Il faudrait envisager une solution qui ne ramène pas tout le trafic sur un seul axe.

VECTRIS®

VITAL DECOSTERSTRAAT 67A – 0201 | 3000 LEUVEN | BELGIË

+32 16.31.91.00 | INFO@VECTRIS.BE | WWW.VECTRIS.BE