

COMMUNE DE WEMMEL

SYNTHESE
PARTICIPATION EN LIGNE
PLAN DE MOBILITE
PROBLEMES & OPPORTUNITES

08.2020

TABLE DES MATIERES

1. INFORMATIONS GENERALES
2. COMPORTEMENT EN TERMES DE DEPLACEMENTS
3. OPTIMALISATIONS
4. HYPOTHESES
5. PROBLEMES SPECIFIQUES
6. QUALITES SPECIFIQUES

01

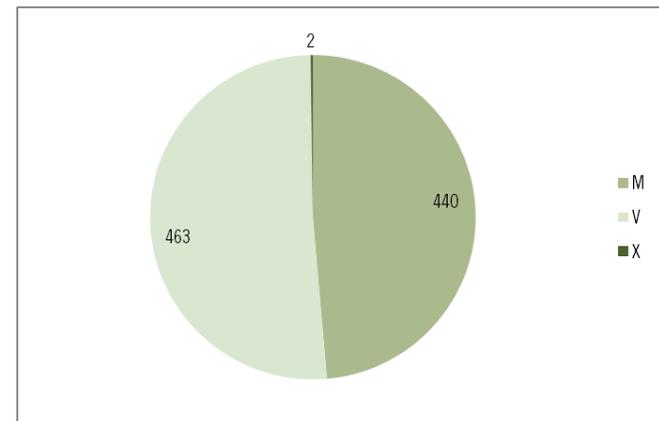
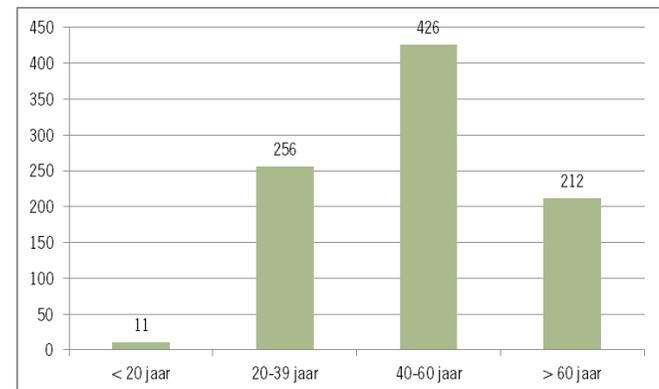
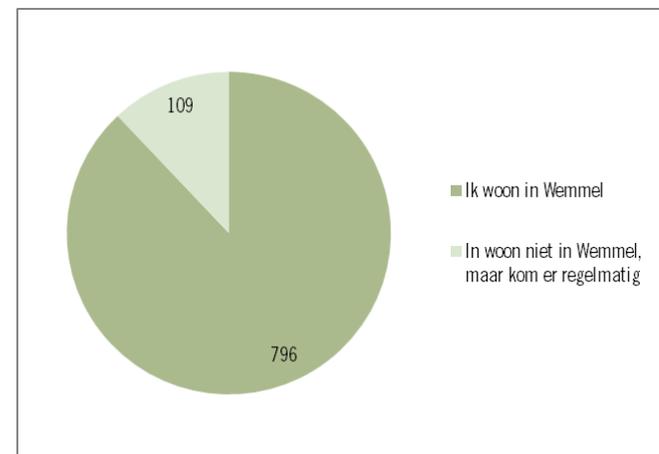
INFORMATIONS GENERALES

L'enquête s'est déroulée du vendredi 19 juin 2020 au dimanche 26 juillet 2020 inclus.

905 personnes ont complété l'enquête
456 en néerlandais
449 en français

365 personnes ont communiqué leur adresse e-mail afin d'être tenues informées.

Des 905 personnes qui ont pris part à l'enquête, 796 (88%) habitaient à Wemmel. L'enquête a été complétée par des personnes de tous les âges: il y avait un peu moins de personnes de moins de 20 ans, mais certainement assez de personnes de 60 ans et plus (23%). La proportion d'hommes et de femmes parmi les participants était également bien répartie.

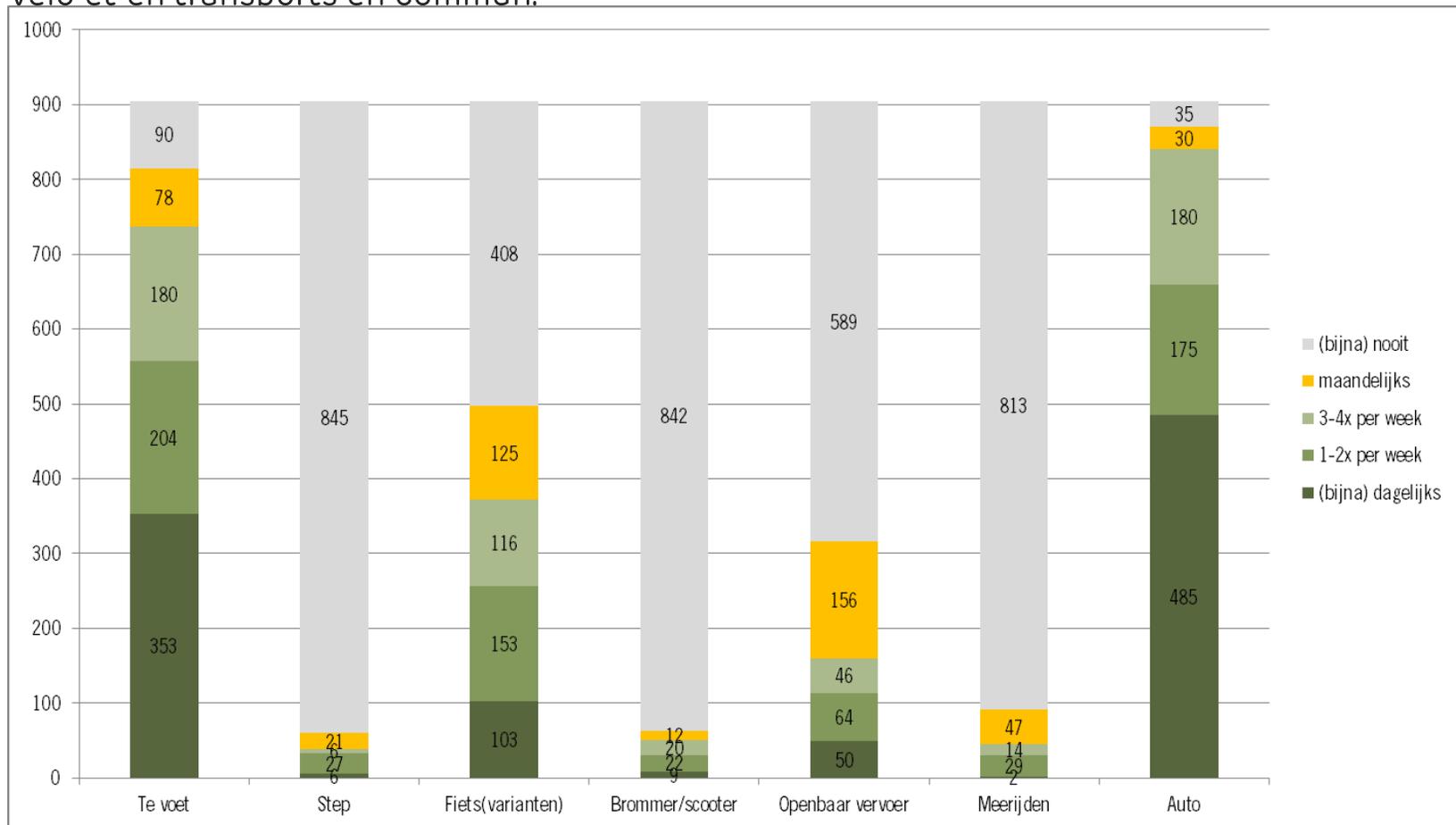


02

COMPORTEMENT EN TERMES DE DEPLACEMENTS

QUELS MOYENS DE TRANSPORT UTILISEZ-VOUS POUR VOS DEPLACEMENTS ET A QUELLE FREQUENCE?

La plupart des déplacements sont effectués (par ordre d'importance) en voiture, à pied, à vélo et en transports en commun.



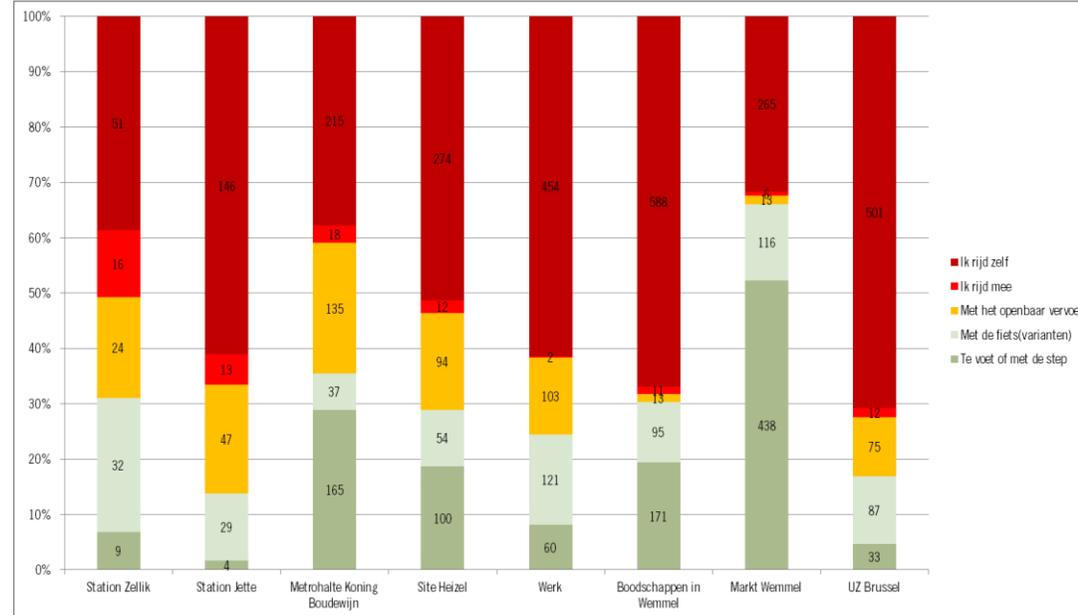
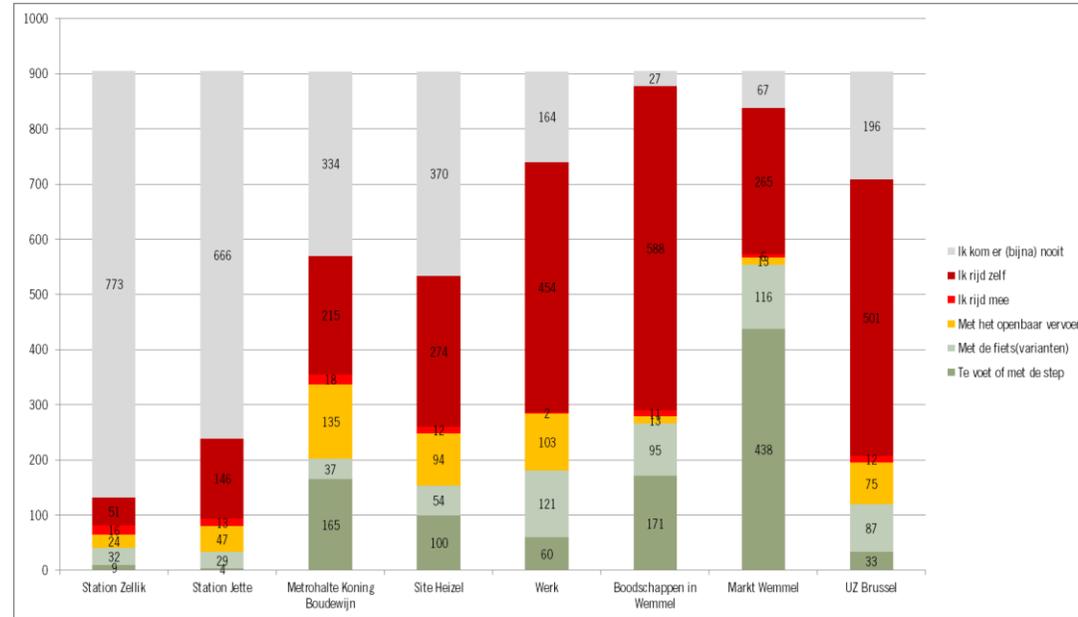
QUELS MOYENS DE TRANSPORT UTILISEZ-VOUS POUR VOUS RENDRE AUX ENDROITS INDIQUES?

Le premier graphique montre clairement que les deux gares ferroviaires sont très peu utilisées. La station de métro Roi Baudouin est par contre beaucoup plus utilisée.

Si l'on fait abstraction des participants qui ne se rendent (presque) jamais aux endroits indiqués, on constate que le Markt – la place du marché de Wemmel – et la station de métro Roi Baudouin remportent le meilleur score en termes de déplacements durables.

Les déplacements les moins durables sont ceux à destination de la gare de Jette, du lieu de travail, de l'hôpital et les déplacements pour faire les courses (plus de 50% de déplacements en voiture ou de covoiturage).

Les transports en commun représentent pour tous les déplacements indiqués une part d'environ 15 à 20%, sauf pour faire les courses et pour se rendre au marché (parce que la part des déplacements à vélo et à pied est alors plus importante).



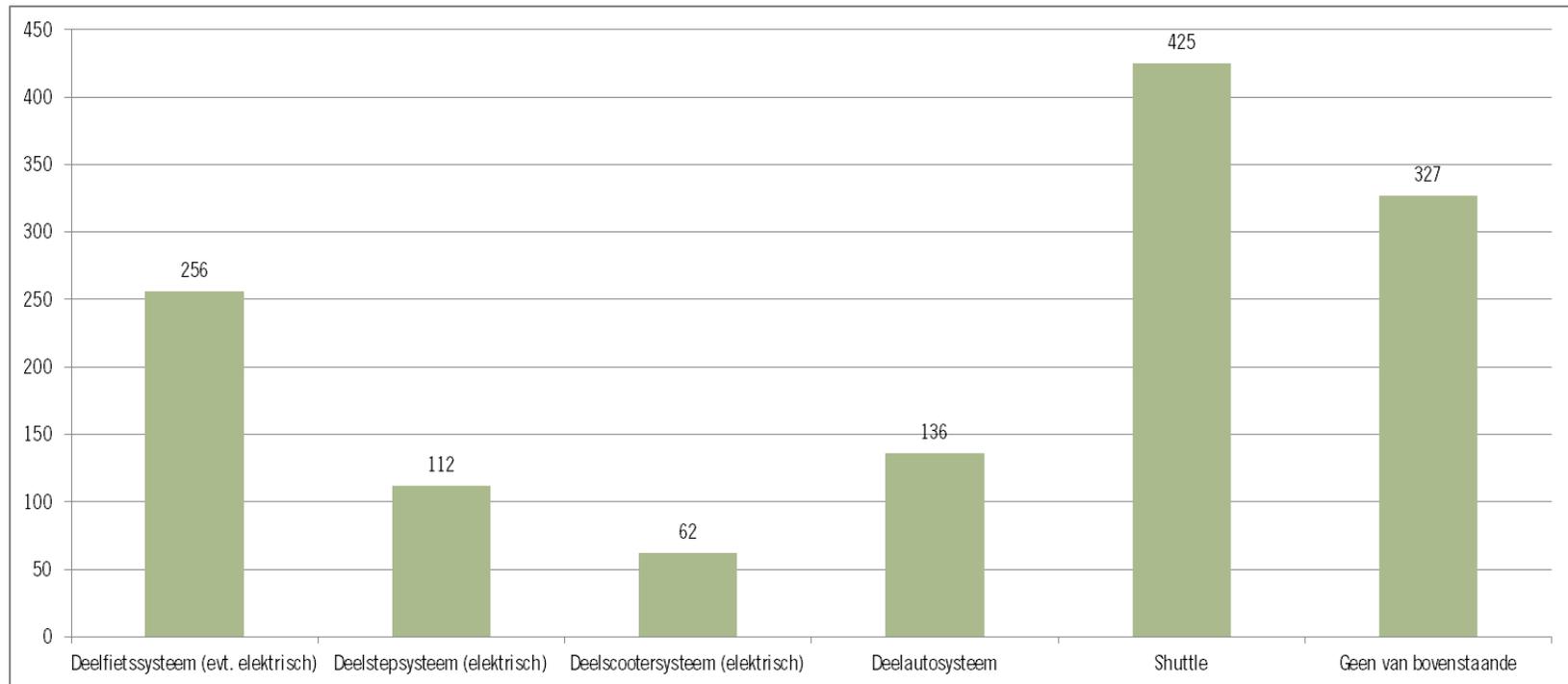
03



OPTIMALISATIONS

INTERET POUR LES MODES DE TRANSPORT ALTERNATIFS

D'une manière générale, on relève le plus d'intérêt pour la navette entre le centre et les arrêts des transports en commun (47% des participants) et pour un système de partage de vélos (électriques) (28% des participants).

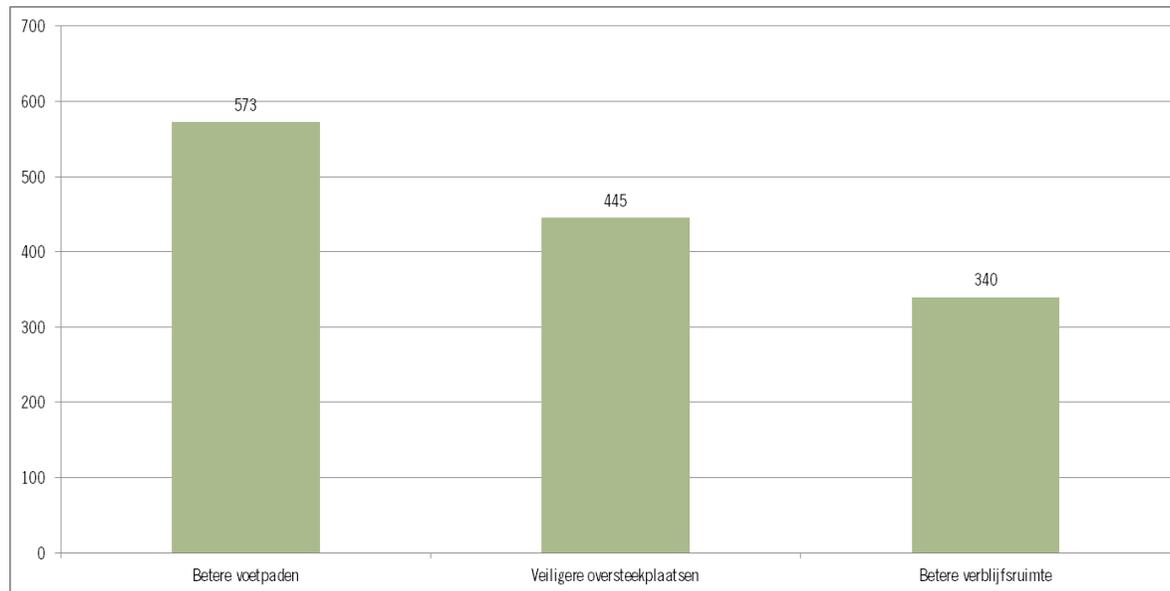


QUE POURRAIT-ON AMELIORER POUR LES PIETONS?

63% des participants demandent de meilleurs trottoirs et 49% aimeraient des passages pour piétons plus sûrs.

Plus d'un tiers des participants souhaitent l'aménagement d'espaces plus agréables où passer du temps.

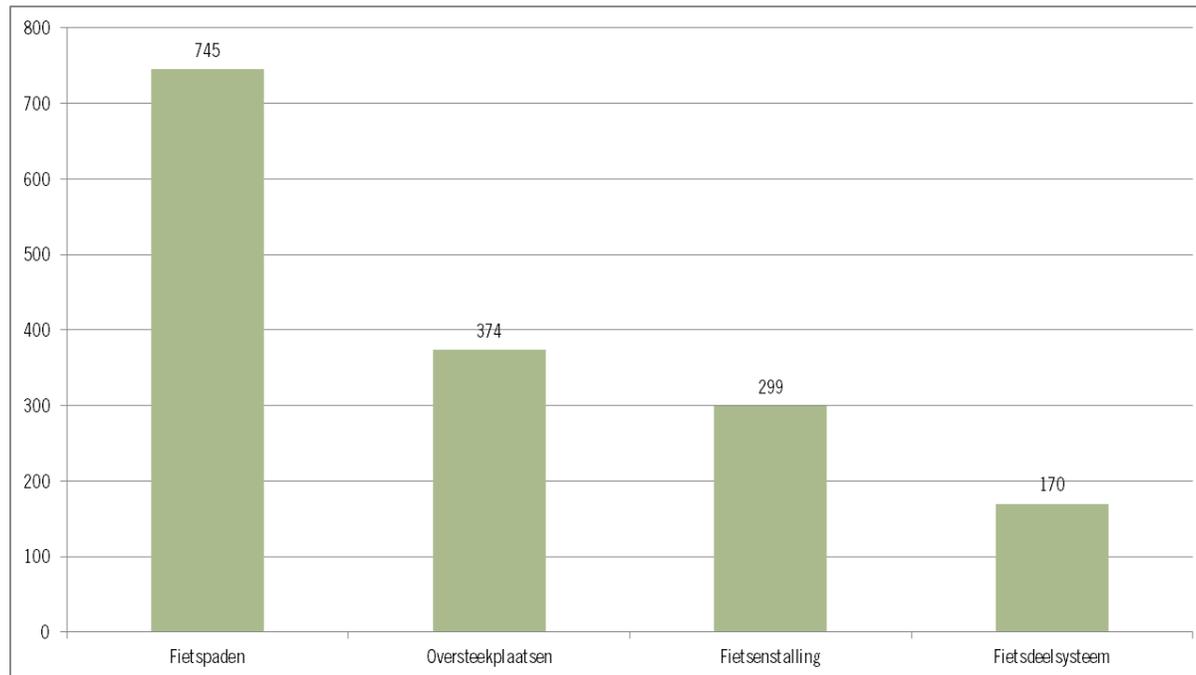
Autres: ralentisseurs de vitesse pour le trafic motorisé, davantage d'espaces verts et de plaines de jeux, davantage de bancs, un meilleur éclairage, une meilleure accessibilité, des espaces piétonniers, ...



QUE POURRAIT-ON AMELIORER POUR LES CYCLISTES?

Plus de 80% des participants demandent de meilleures pistes cyclables. 41% aimeraient pouvoir disposer de passages plus sûrs pour traverser les axes routiers.

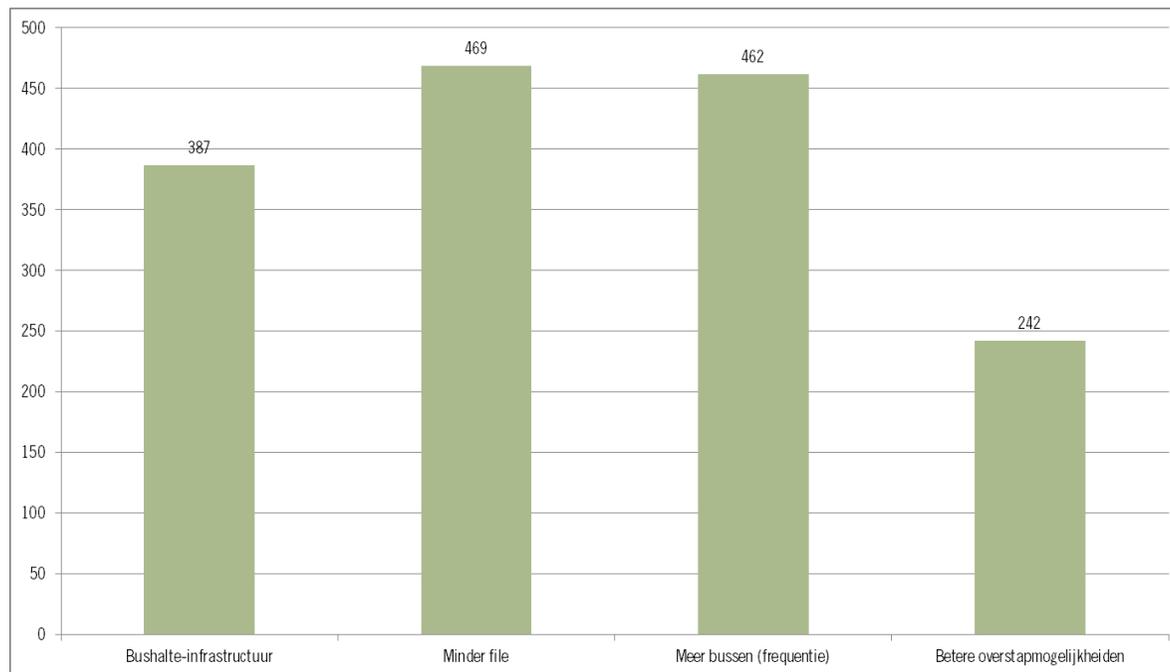
Autres: réseau nivelé (sans hautes bordures), empêcher les véhicules de se garer sur les pistes cyclables, prévoir suffisamment de place pour les vélos aux carrefours, réparateur de vélos, plus d'espace pour les vélos par rapport à l'espace destiné aux voitures, aménagement de trajets pour se rendre à l'école à vélo, séparer les pistes cyclables des trottoirs, ...



QUE POURRAIT-ON AMELIORER POUR LES TRANSPORTS EN COMMUN?

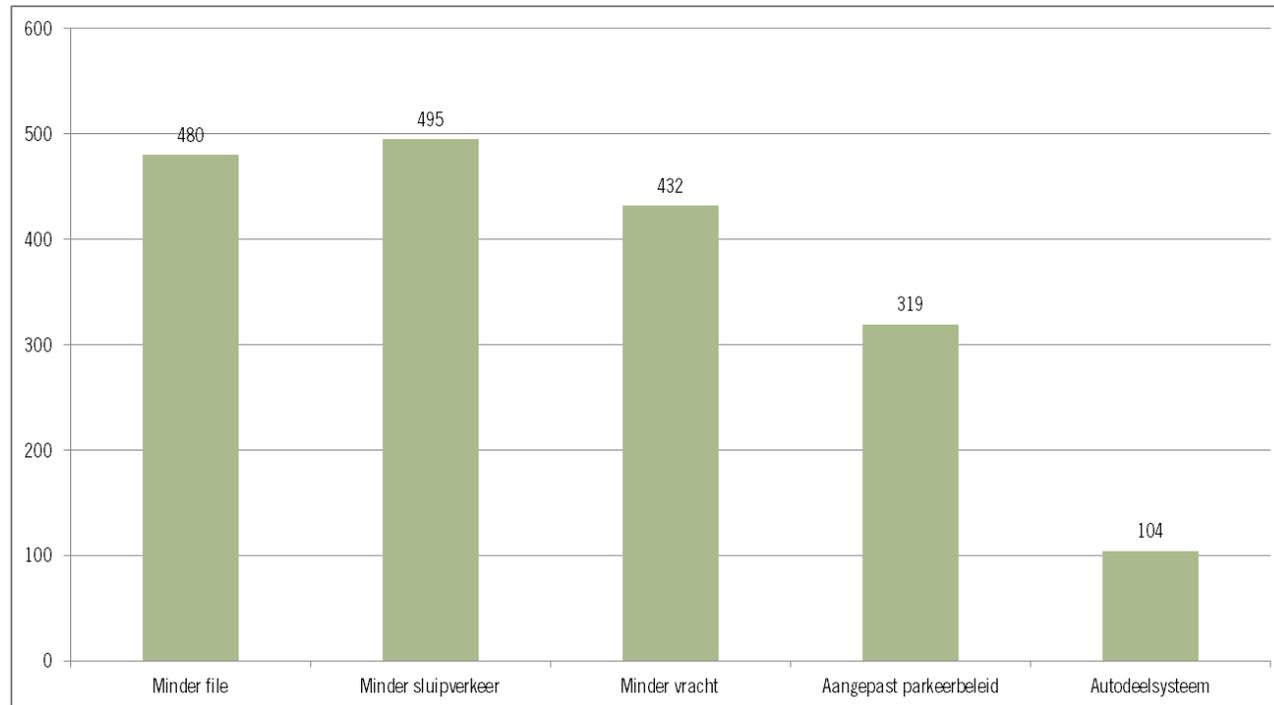
D'une manière générale, la moitié des participants estiment qu'il faudrait prévoir de meilleures infrastructures et de meilleures connexions pour les transports en commun.

Autres: plateforme surélevée pour l'embarquement, davantage de bus aux heures de pointe, bande de circulation réservée aux bus, ponctualité (informations en temps réel), connexion avec les transports en commun de Bruxelles, saturation de l'avenue du Maalbeek, ...



QUE POURRAIT-ON AMELIORER POUR LE TRAFIC MOTORISE?

Plus de la moitié des participants indiquent vouloir moins d'embouteillages et de trafic de contournement. Près de la moitié des participants aimeraient qu'il y ait moins de camions. Autres: davantage de bornes de recharge pour véhicules électriques, 1 emplacement de stationnement par habitation, impact des événements organisés au Heysel, respect et contrôle de la vitesse, optimisation des bandes de stationnement (pas de doubles bandes de stationnement, prévoir des marquages au sol, ...), carte de riverain, trafic de contournement des camions Viapass, jonction avec le RO, meilleur réglage des feux de signalisation de la chaussée de Bruxelles, ...

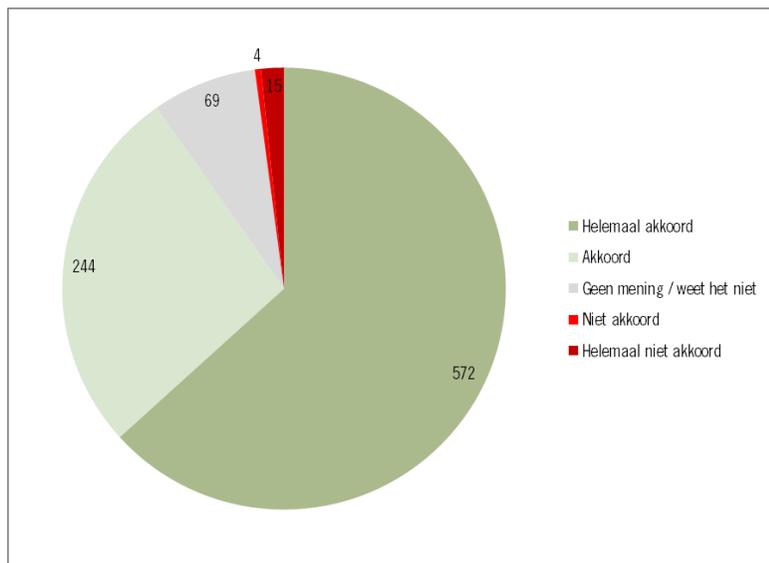


04

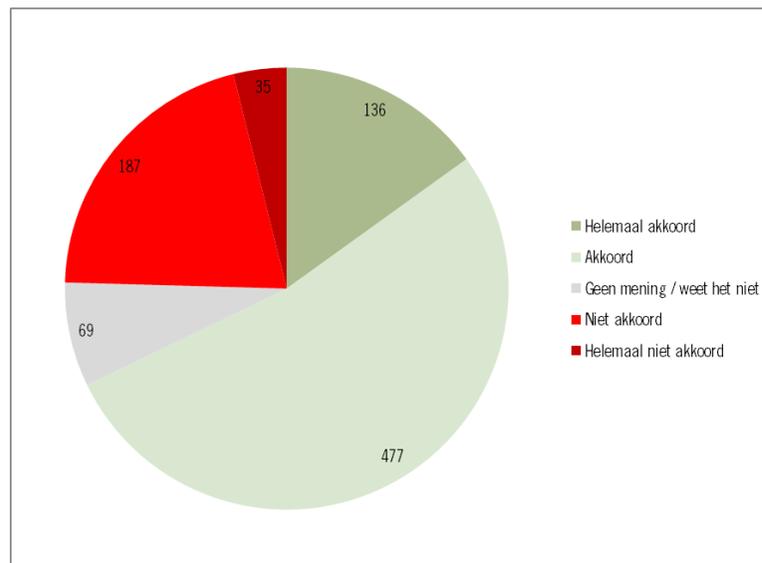


HYPOTHESES

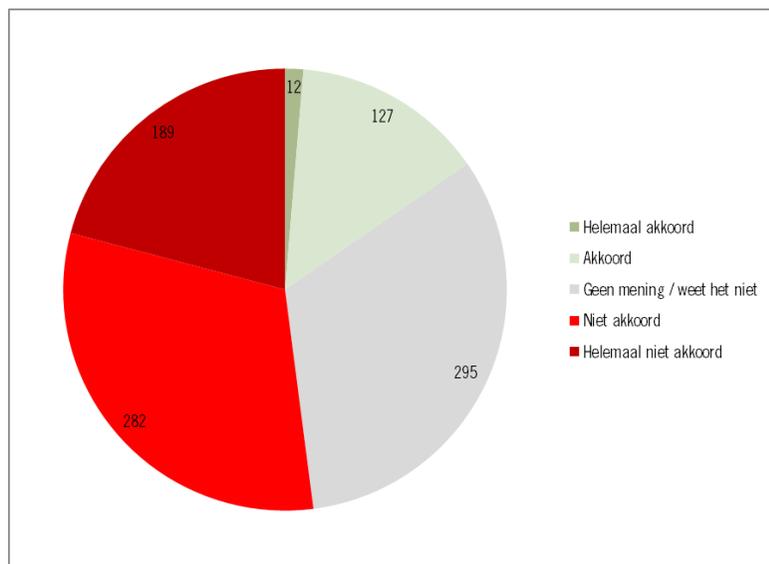
Wemmel doit collaborer avec les communes voisines pour résoudre les problèmes qui dépassent les limites du territoire de Wemmel.



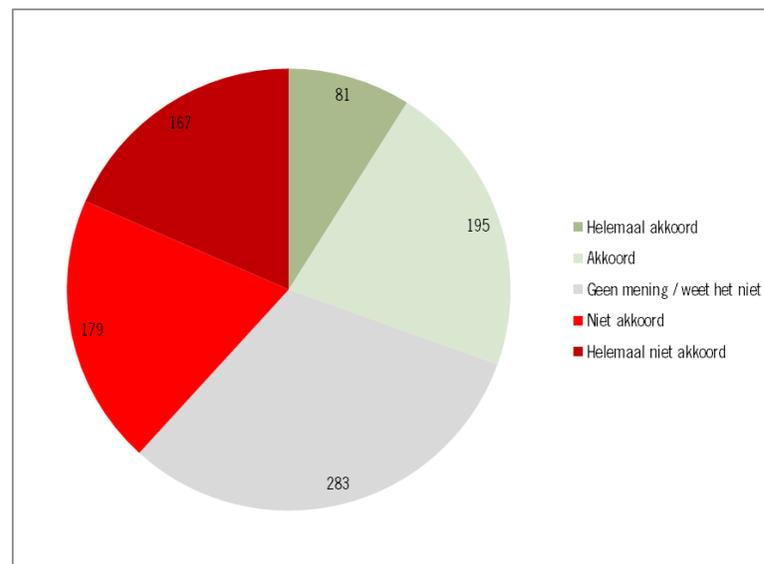
Je me sens en sécurité à Wemmel en tant que piéton.



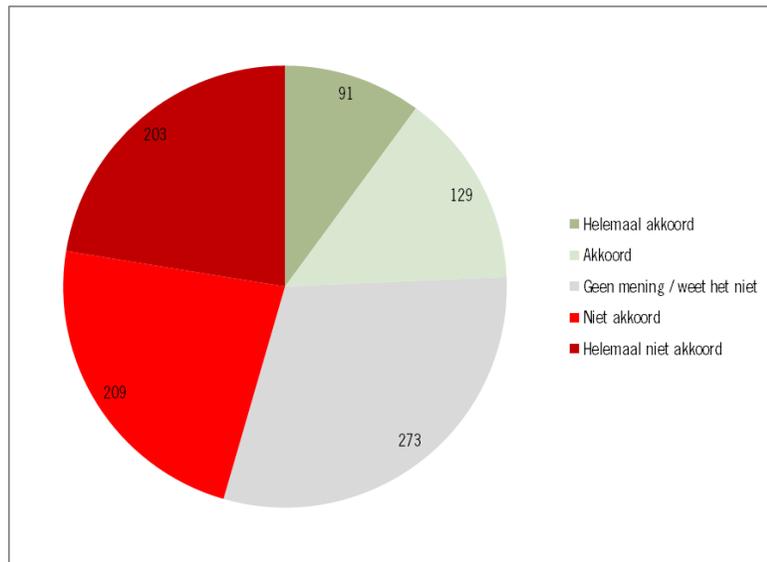
Je parviens à rejoindre rapidement ma destination en bus.



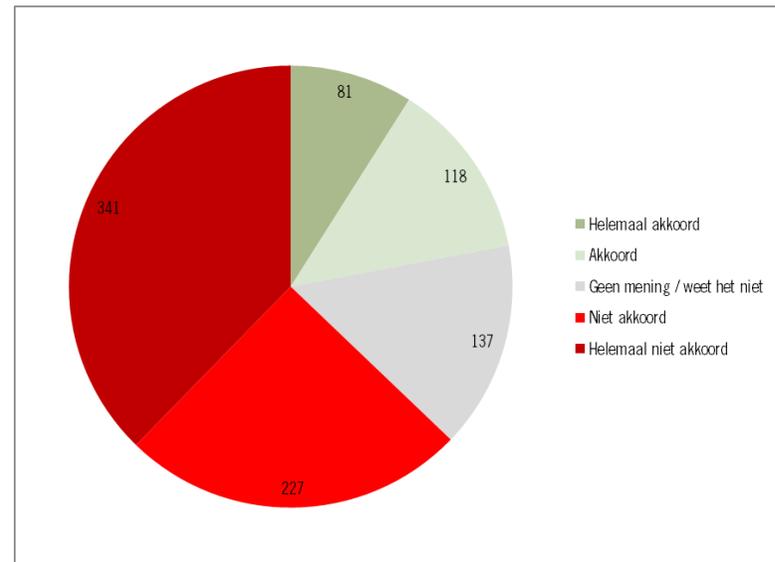
J'aimerais davantage utiliser le bus à l'avenir.



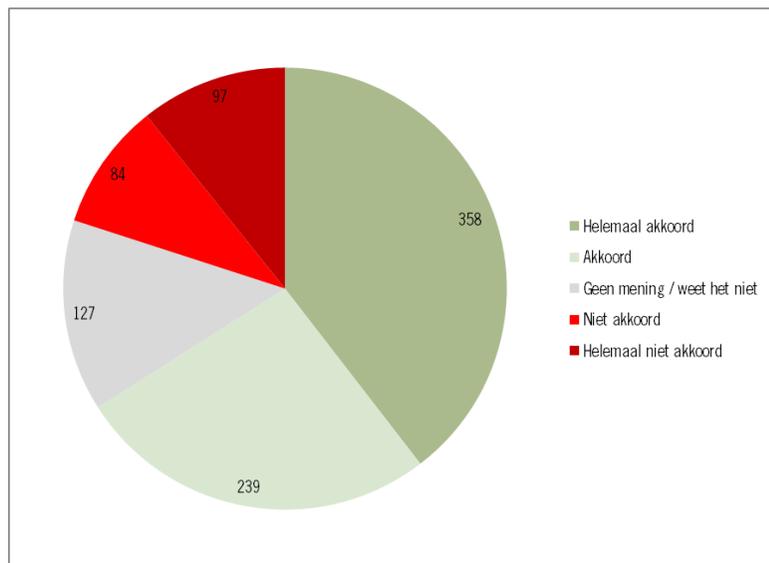
Le prix des transports en commun m'empêche d'y recourir.



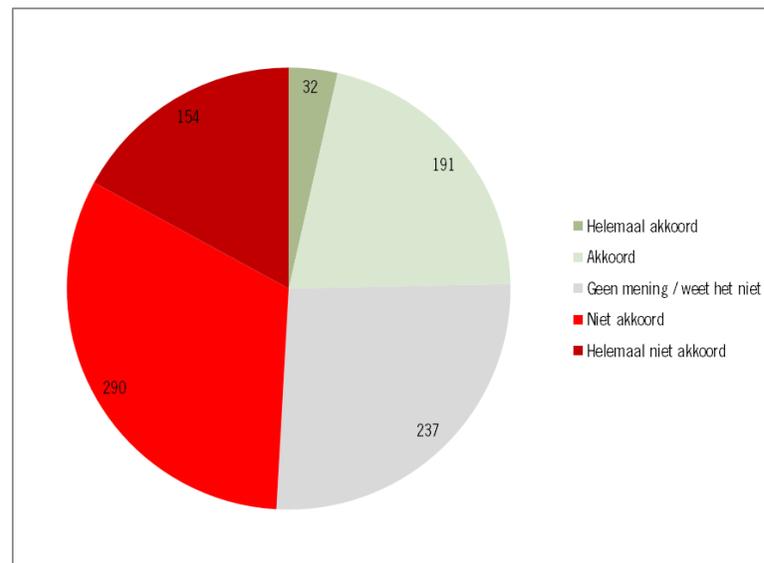
Je serais disposé(e) à me défaire de ma voiture si des alternatives efficaces étaient proposées dans la commune.



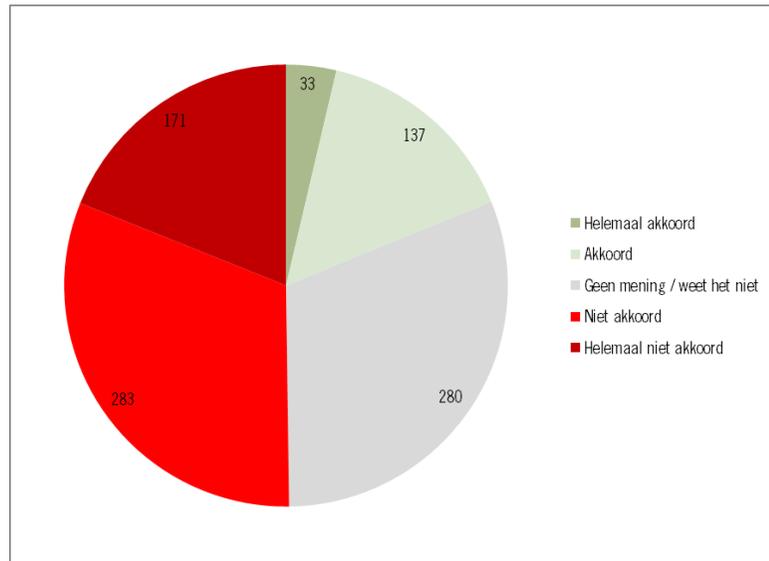
Je me déplacerais davantage à vélo si les pistes cyclables étaient plus nombreuses et plus sûres.



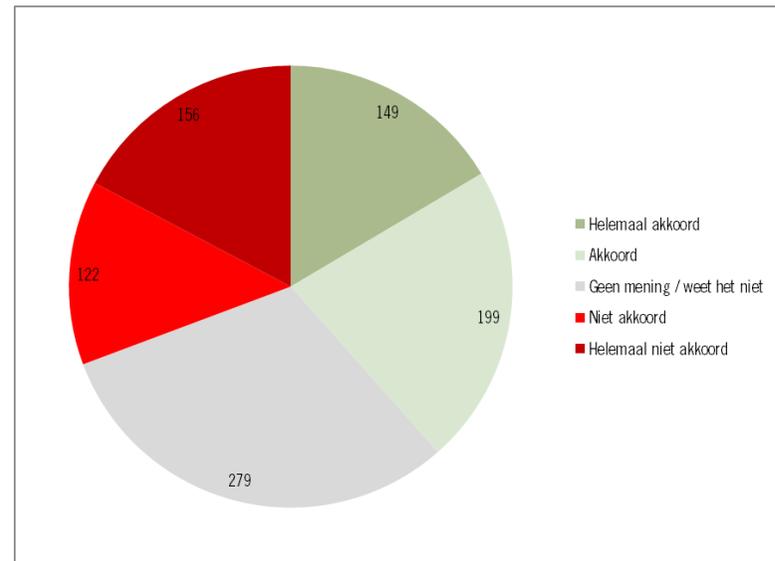
Je me sens en sécurité à Wemmel en tant que cycliste.



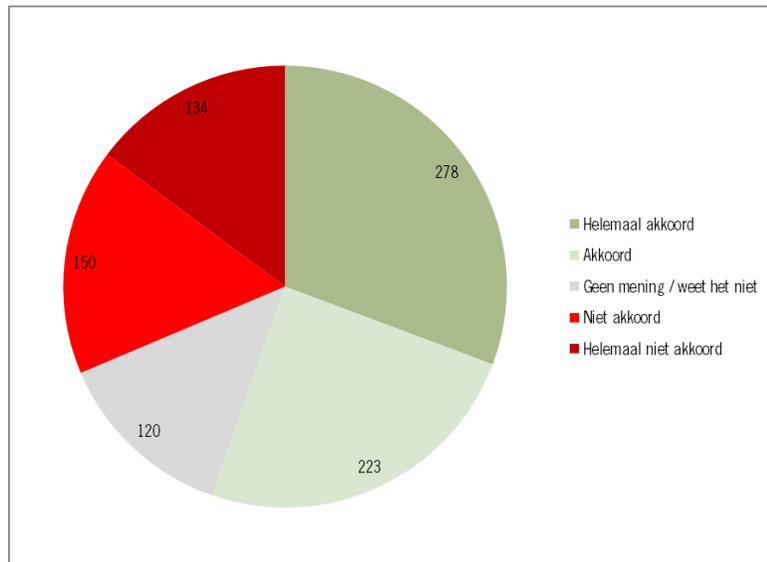
L'offre de transports en commun est suffisante.



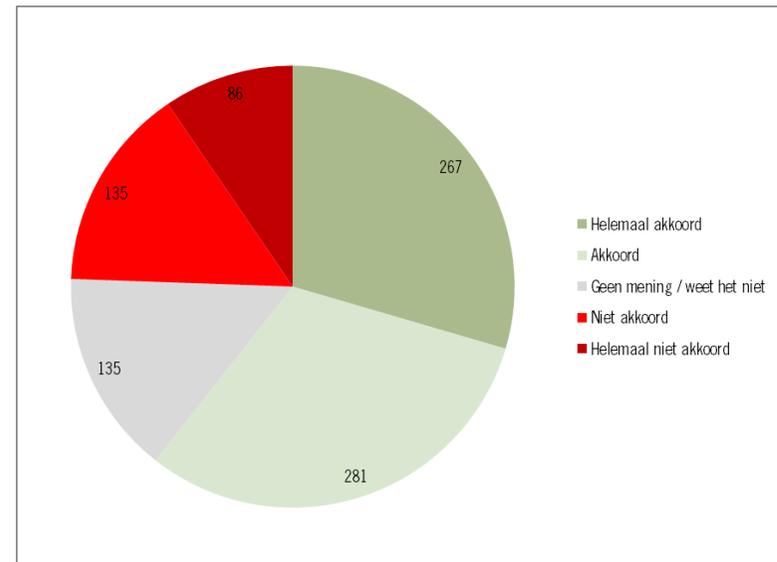
Une réduction sur l'achat local d'un vélo électrique me convaincrat d'en acheter un.



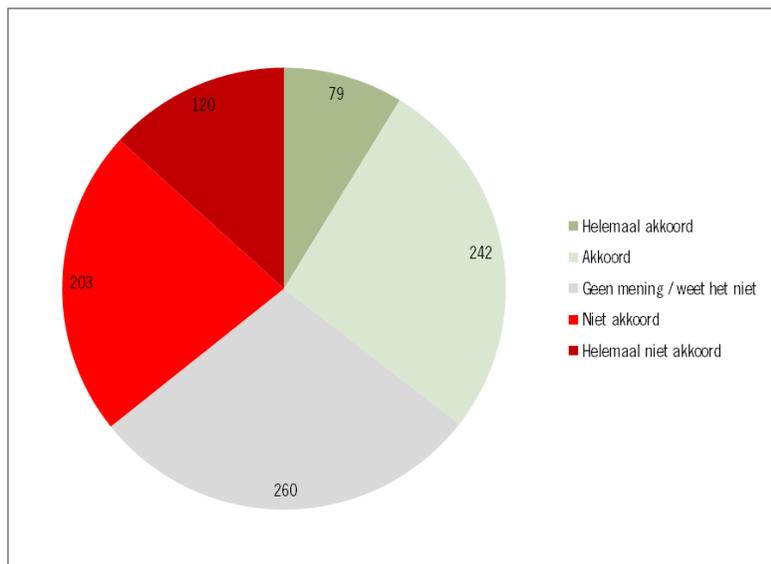
La vitesse pourrait être réduite dans le centre (par ex. zone 30).



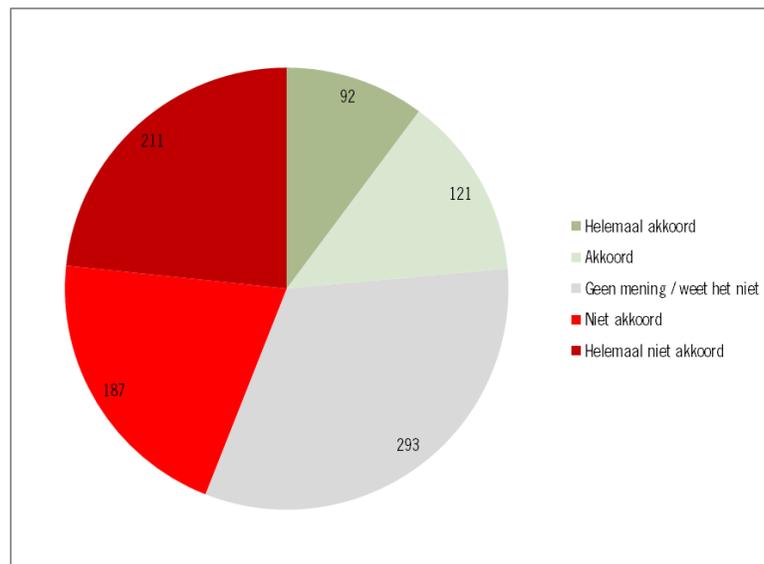
Il est important que l'on puisse se rendre en voiture partout à Wemmel.



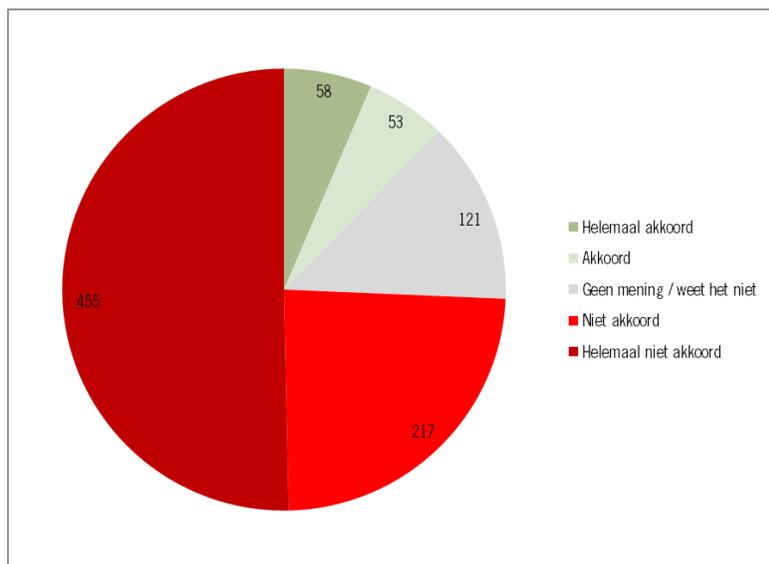
La politique de stationnement actuelle fonctionne bien.



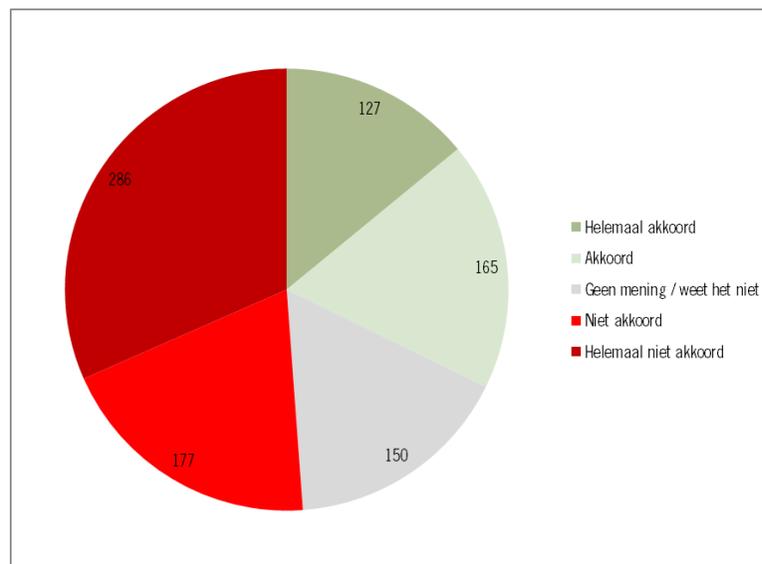
Il est nécessaire d'étendre la zone bleue.



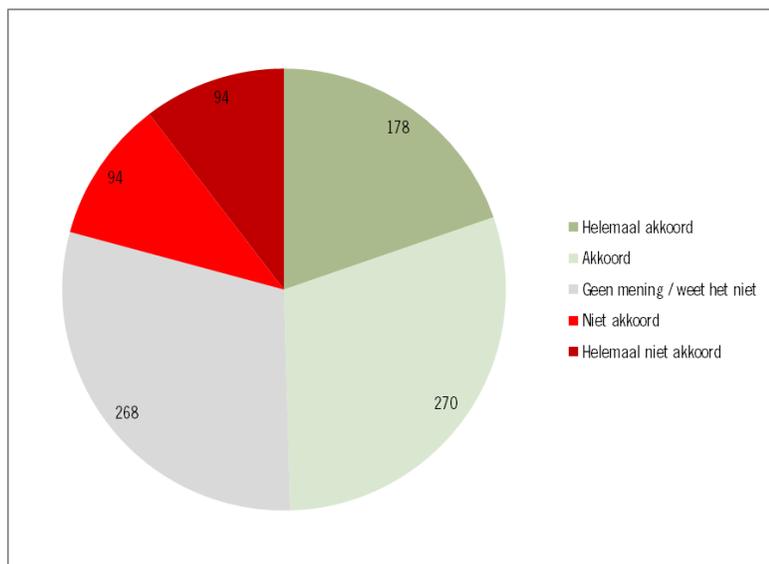
Il est nécessaire de rendre le stationnement payant dans le centre.



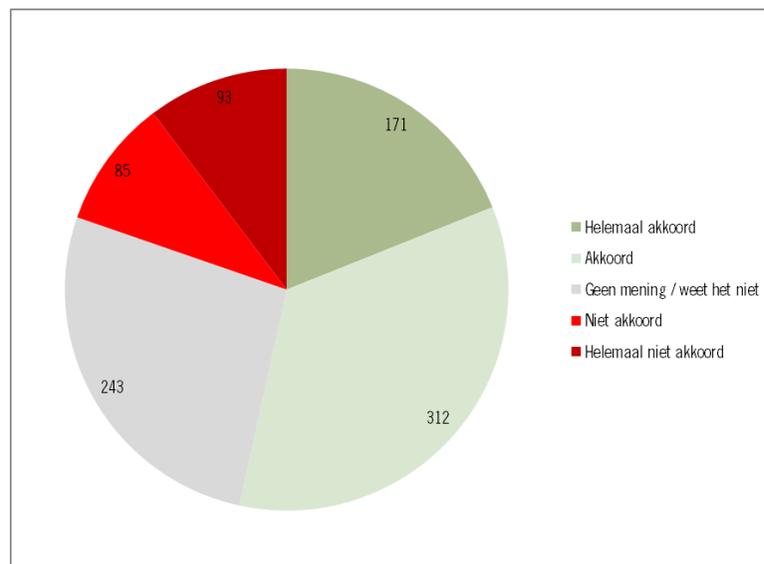
Le stationnement pourrait être interdit dans certaines rues ou sur certaines places.



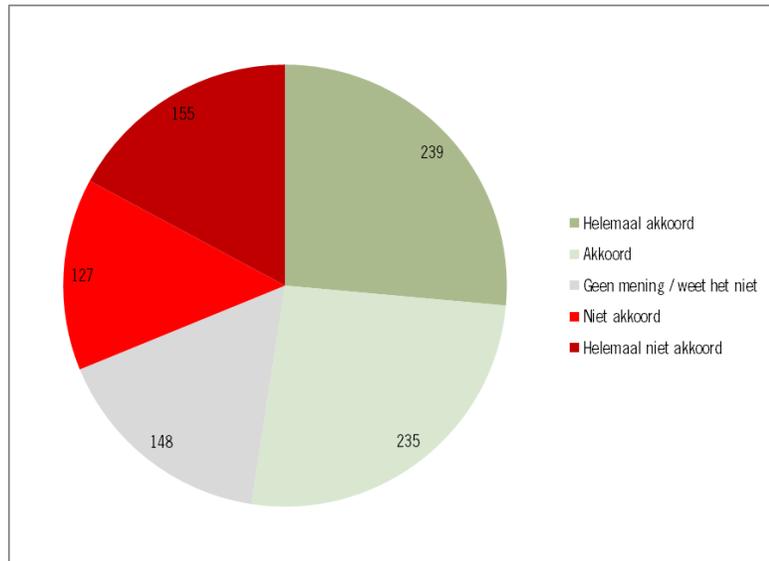
L'aménagement de davantage de clos résidentiels améliorerait la qualité de vie à Wemmel.



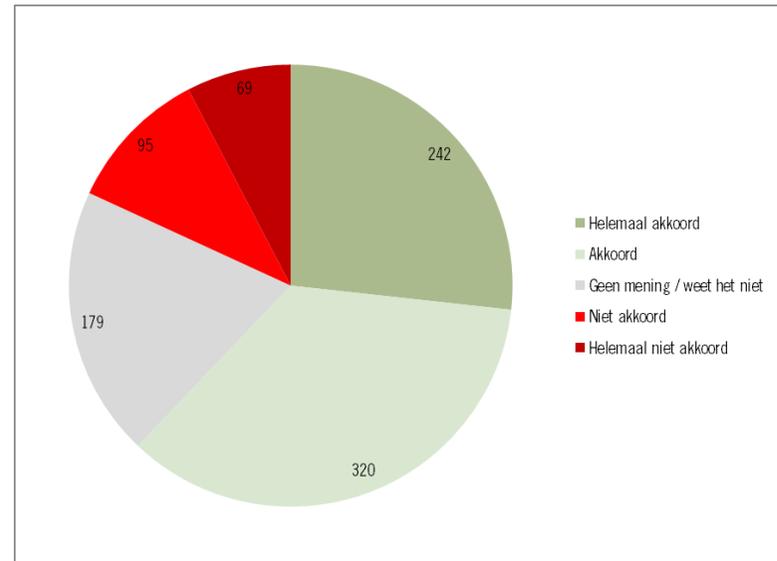
L'aménagement de davantage de rues vivantes améliorerait la qualité de vie à Wemmel.



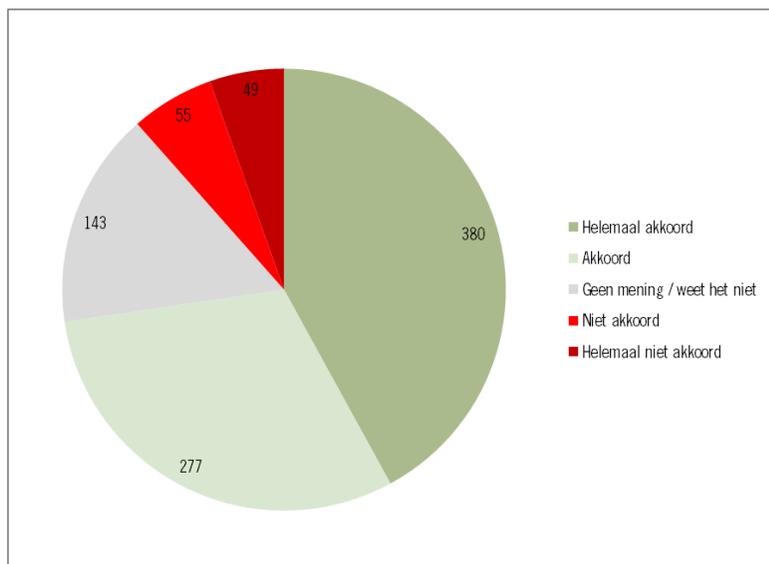
Je suis favorable à l'aménagement de davantage de rues réservées aux vélos à Wemmel.



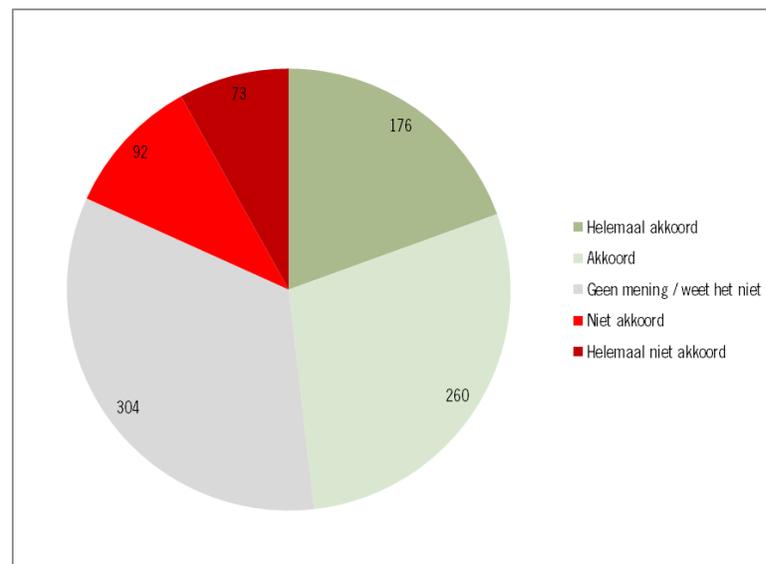
L'aménagement de davantage de rues scolaires permettrait de rendre les abords des écoles plus paisibles et plus sûrs.



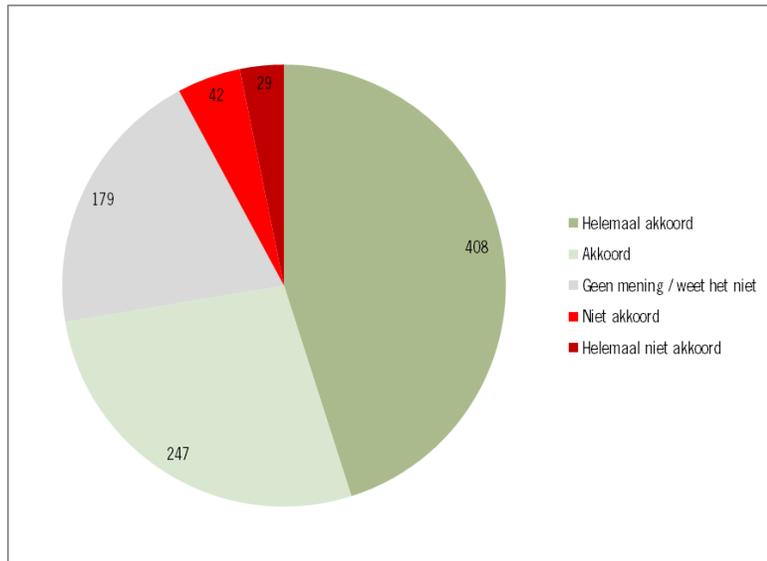
La commune doit intensifier les contrôles des infractions de roulage.



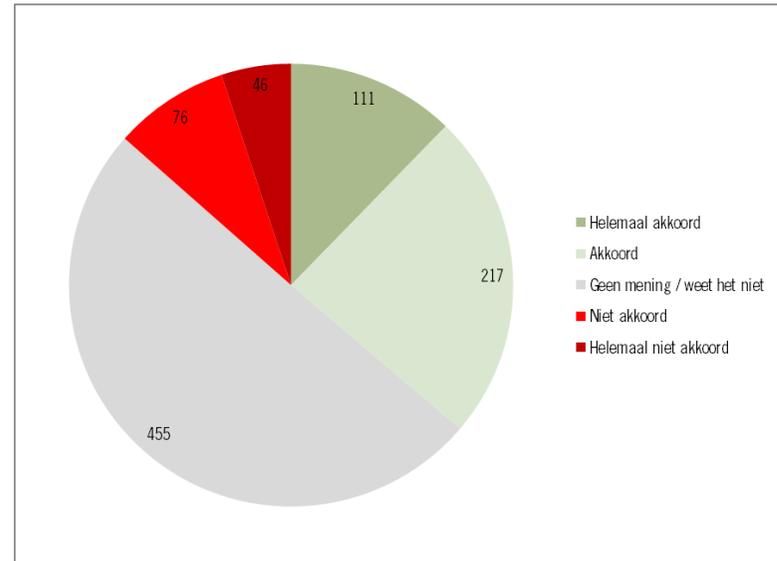
La commune doit encourager la mobilité électrique.



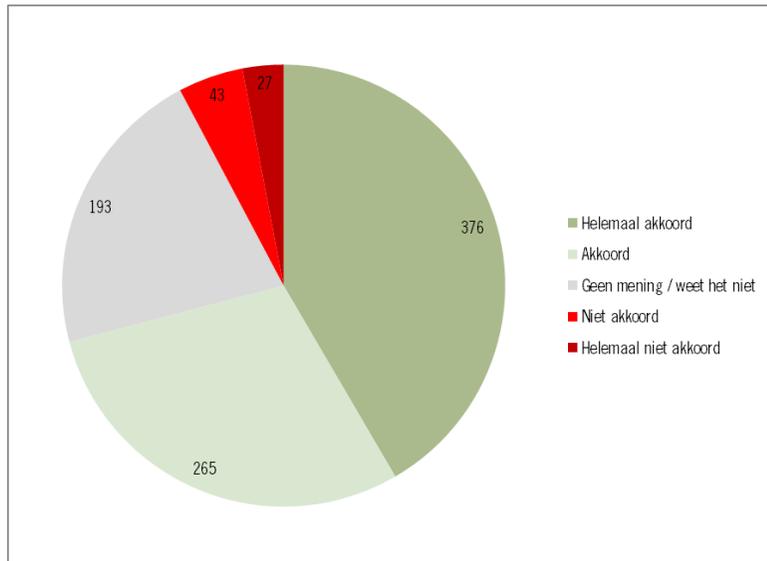
Les camions sont une source de nuisances dans certaines rues.



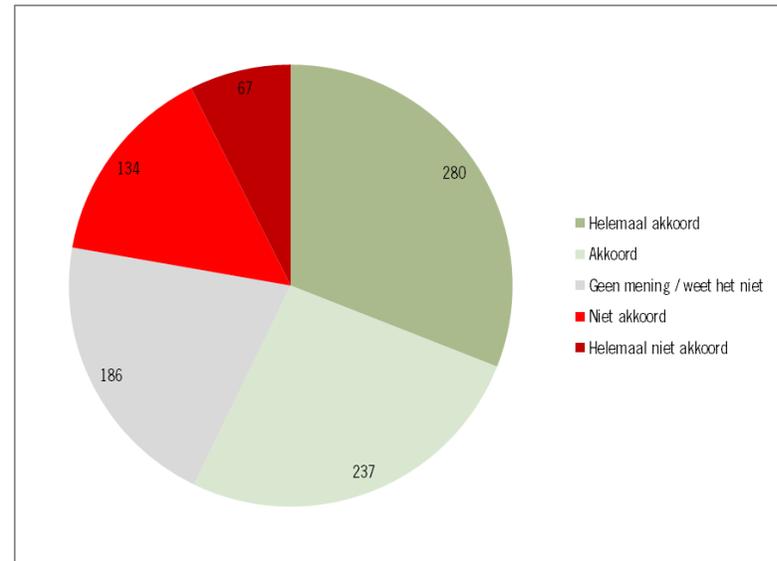
Les zones d'emploi de Wemmel devraient être plus accessibles, et de manière plus sûre.



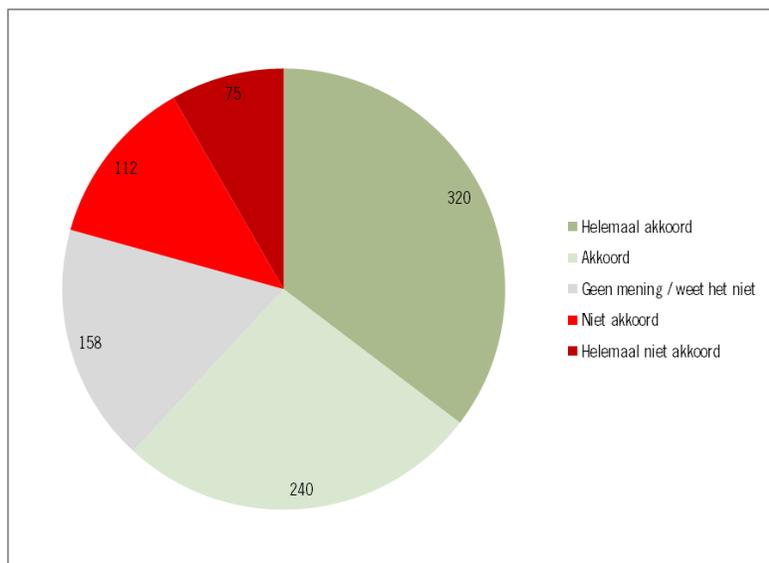
Le trafic de contournement est une source de nuisances dans certaines rues.



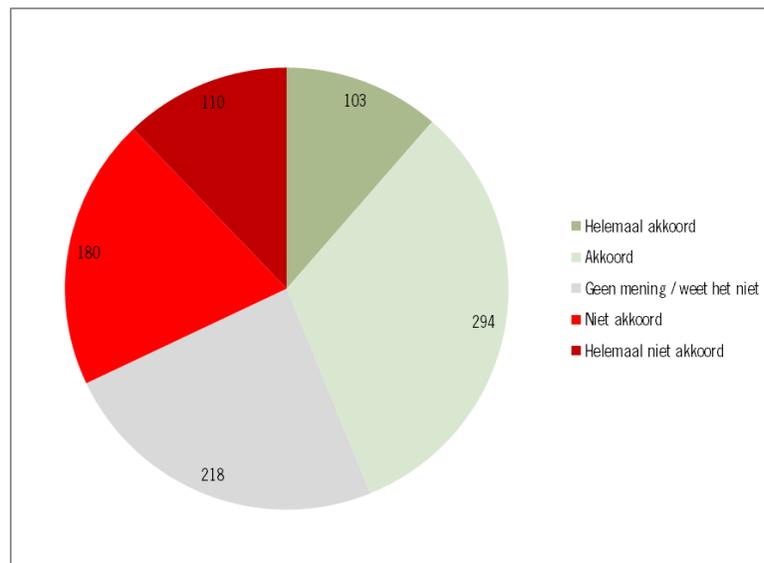
Je trouve qu'il y a trop de circulation, et cela me dérange.



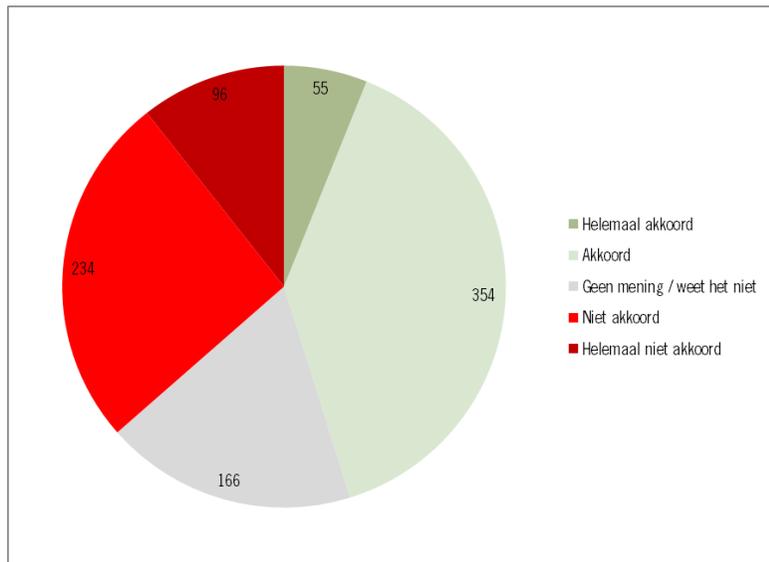
Je trouve que les automobilistes roulent trop vite à Wemmel, et cela me dérange.



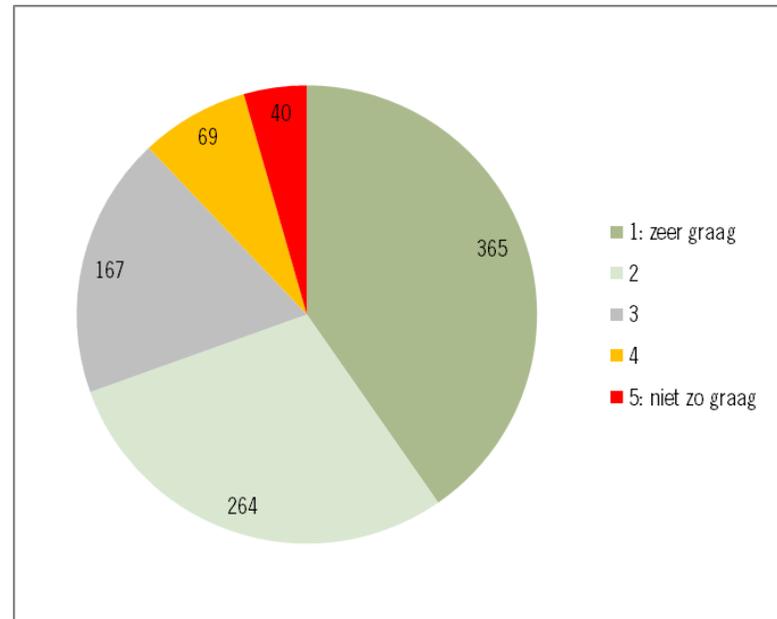
Il y a suffisamment de possibilités de stationnement à Wemmel.



D'une manière générale, je suis satisfait(e)
de la sécurité routière à Wemmel.



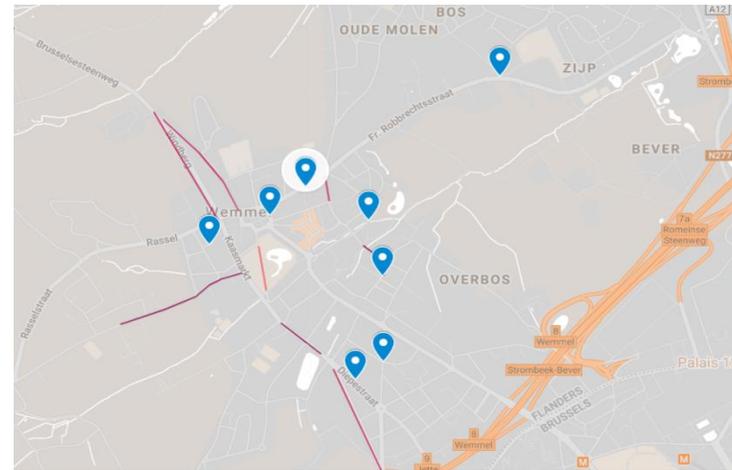
Aimez-vous habiter à Wemmel?



05

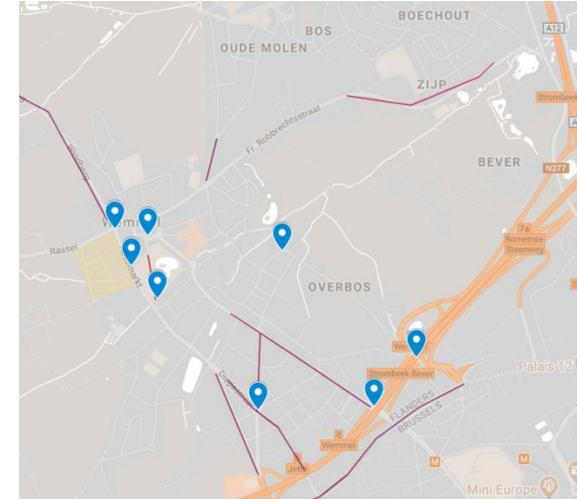
PROBLEMES SPECIFIQUES

PROBLEMES SPECIFIQUES: PIETONS



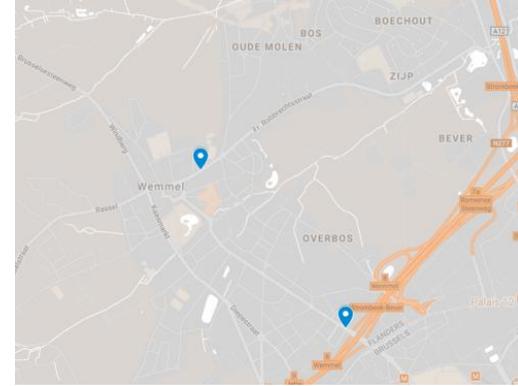
- Cyclistes et piétons: la situation à proximité des complexes de bretelles d'accès et de sortie du ring de Bruxelles est carrément dangereuse.
- A beaucoup d'endroits, les trottoirs de Wemmel sont de mauvaise qualité.
- Aménager les abords des écoles à la mesure des enfants: il doit être possible pour les enfants de se rendre à l'école en toute sécurité à pied et à vélo. Des problèmes sont tout particulièrement signalés pour les écoles francophones de Wemmel.
- Demande de davantage de plaines de jeux publiques pour les enfants.
- Chaussée de Bruxelles (à proximité des supermarchés Lidl et Carrefour): les automobilistes quittent le parking sans prêter attention aux cyclistes ni aux piétons.
- Situation dangereuse dans le virage à l'entrée du Beverbos. Pas de passage pour piétons, pas d'éclairage, vitesse excessive.
- Passages pour piétons manquants ou pas suffisamment sûrs: Windberg, rue J. Bruyndonckx, à proximité du CC De Zandloper, ...

PROBLEMES SPECIFIQUES: CYCLISTES



- Demande d'améliorer la qualité des pistes cyclables.
- Suggestion: réaliser une jonction entre la Motte et Relegem pour les piétons/cyclistes?
- Comportement des cyclistes: les cyclistes roulent trop souvent sur les trottoirs et ne respectent pas toujours le code de la route.
- Carrefour entre le Rassel et le Kaasmarkt: demande d'aménager une bande de présélection pour les cyclistes.
- Carrefour dangereux: avenue Follet x avenue du Maalbeek.
- Rues dangereuses: avenue Follet, rue I. Meykens, avenue Reine Astrid, chaussée Romaine, avenue Neerhof, avenue de L. Stirum.
- Manquements au niveau de l'infrastructure: Windberg (pas de piste cyclable), Zijp (trop peu de traversées), ponts enjambant le RO (trous dans le revêtement routier, sécurité, trop peu de traversées).

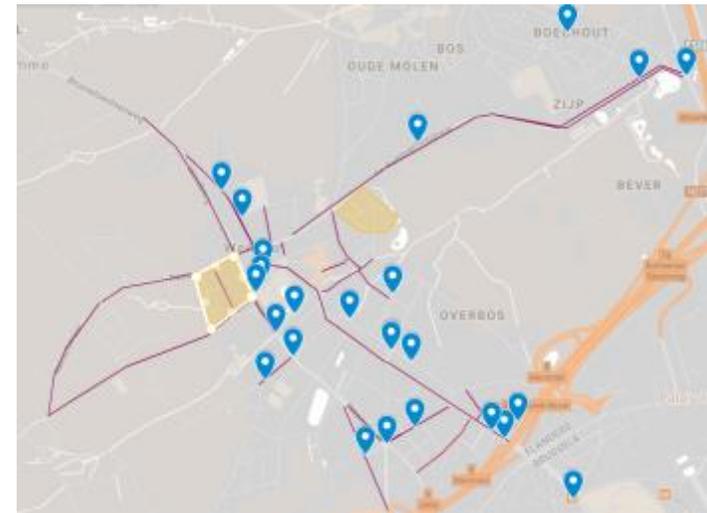
PROBLEMES SPECIFIQUES: TRANSPORTS EN COMMUN



- La fréquence des bus est insuffisante, la voiture est souvent la première option: 'De Lijn doit prendre exemple sur la STIB' (demande d'un bus toutes les 8 minutes).
- Du fait de l'usage intensif de la voiture, les bus se retrouvent souvent dans les embouteillages.
- Les stations de métro sont peu accessibles en transports en commun (les bus de De Lijn ont toujours du retard) + rejoindre le métro à vélo n'est pas une solution sûre (vols de vélos).
- La connexion avec les transports en commun bruxellois laisse matière à amélioration. Demande de meilleures fréquences et d'un passage plus fluide pour les bus permettant de rejoindre les stations de métro. Prévoir des parkings de dissuasion gratuits au Heysel.
- 'Wemmel fait encore partie de la zone de Bruxelles de la STIB; pourquoi les bus et trams de la STIB ne viennent-ils pas jusqu'ici?' Se rendre à la station de métro Roi Baudouin avec De Lijn est une perte de temps et d'argent.
- Les bus de De Lijn ne sont pas une alternative fiable à la voiture et ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite.
- Les bus de De Lijn ne respectent pas leurs horaires.
- Demande de parkings pour vélos gratuits à tous les arrêts de bus pour de meilleures connexions.
- Arrêt Wemmel Burvenich: demande d'un abribus; arrêt Wemmel Robbrechts en direction de Relegem: pas de place pour attendre le bus.
- En direction de Londerzeel: mauvaise connexion avec les transports en commun.

PROBLEMES SPECIFIQUES: TRAFIC MOTORISE (1)

- Les embouteillages à proximité du ring de Bruxelles engendrent un énorme trafic de contournement sur les grands axes vers le centre et dans les quartiers environnants, notamment dans l'avenue de L. Stirum, la chaussée de Merchtem, la drève J. Deschuyffeleer, l'avenue du Maalbeek, l'avenue des Nerviens, la rue Robbrechts, la rue Vertongen, l'avenue Ambiorix, le Rassel, ...
- Problème de fluidité: Kaasmarkt → cause: feux de signalisation et trafic de contournement.
- Problème de la vitesse excessive: rue Robbrechts-Zijp-Rassel, Kaasmarkt, rue J. Bruyndonckx, chaussée de Bruxelles, rue de l'Ecole, avenue J. De Ridder, Obberg, rue Vertongen, ...
- Ronds-points/carrefours dangereux (conflit entre les usagers de la route): complexe de bretelles d'accès et de sortie du R0, Zijp x avenue de Bouchout (Drijpikkel), rond-point à 6 branches rue Profonde x avenue J. De Ridder, chaussée de Merchtem.
- Problèmes de stationnement: (surtout) aux écoles francophones et à l'école Doornroosje, les parkings du centre sont utilisés par des navetteurs qui viennent d'en dehors de Wemmel, autour du KVK Wemmel (entraînements, matches), avenue J. De Ridder (navetteurs), avenue S. Streuvels (camionnettes).



PROBLEMES SPECIFIQUES: TRAFIC MOTORISE (2)

- Demande de laisser la bretelle d'accès du Jardin Botanique de Meise ouverte (A12), de même que la bretelle de sortie 8 (R0, Wemmel).
- Demande de déplacer la coupure entre la chaussée de Merchtem et la rue Fr. Robbrechts (à hauteur de l'agence immobilière) vers le carrefour de la place St-Roch de manière à réduire le trafic dans le centre mais à permettre le passage fluide des automobilistes qui doivent se rendre dans l'avenue De Raedemaeker, sans surcharger le centre.
- Le comportement des automobilistes est une source de frustration: chauffards, non-respect des limitations de vitesse, automobilistes qui empruntent les trottoirs.
- Construction de nombreux nouveaux immeubles à appartements ces dernières années sans tenir compte de la problématique du stationnement; toujours pas de parking souterrain au Markt en dépit du récent réaménagement.

PROBLEMES SPECIFIQUES: REMARQUES GENERALES ET SUGGESTIONS

- Trop de gens utilisent la voiture pour de courtes distances. Le vélo devrait être l'option standard pour les déplacements au sein de la commune. Une campagne de sensibilisation, des vélos électriques, une meilleure infrastructure cyclable et la scission du trafic de transit et du trafic local devraient contribuer à atteindre cet objectif. Un dimanche sans voiture généralisé sur tout le territoire de la commune (en même temps que la Région bruxelloise) pourrait également être un moyen de sensibilisation.
- Une rue réservée aux vélos est un emplâtre sur une jambe de bois. L'impatience des automobilistes donne lieu à des situations dangereuses. Il faudrait au contraire élargir les rues.
- Les ronds-points de Wemmel sont dangereux (pour tous les usagers).
- Demande de faire respecter les limitations de vitesse.
- Dans les rues à proximité de la Région bruxelloise: trafic plus dense et problèmes de stationnement, en particulier lors d'événements organisés au Heysel.
- Le non-respect du code de la route, tant par les cyclistes que par les automobilistes, les chauffeurs de bus et les camions, est une source de frustration. Cet aspect est encore plus important aux abords des écoles.
- L'autoroute est une source de nuisances sonores, mais les motards et les chauffards aussi.

06



QUALITES SPECIFIQUES

QUALITES SPECIFIQUES: ESPACE PUBLIC

- Le parc du centre a été bien amélioré.
- Les abords des écoles sont devenus plus sûrs (par ex. rue J. Vanden Broeck, rue L. Vander Zijpen).
- Clos résidentiel du quartier de l'église (souvent évoqué dans les réponses): zone agréable et à faible circulation (mais le respect des règles de circulation devrait être davantage contrôlé) → la sensation de village revient.
- Beverbos et parc: bel effort pour rendre la commune plus verte.
- Aménagement de parcs et d'autres espaces verts.
- Davantage de verdure: planter des arbres.
- Motte: bois ludique.
- Davantage d'espaces verts dans la commune et davantage d'attention pour leur entretien.

QUALITES SPECIFIQUES: PIETONS

- Rue Bruyndonckx – rue G. Gezelle: les trottoirs et les pistes cyclables ont été améliorés, de même que les possibilités de stationnement.
- Val Brabançon: aménagement du trottoir.
- Ecole communale: passage pour piétons.
- Aménagement de divers trottoirs / certaines rues sont désormais plus sûres pour les piétons (nouveaux trottoirs) / meilleure qualité des trottoirs.
- Kaasmarkt: réaménagement des carrefours, par ex. à hauteur du CC De Zandloper.
- Chaussée de Merchtem (tronçon près du cimetière): les trottoirs ont été réaménagés.

QUALITES SPECIFIQUES: CYCLISTES

- Rue Robbrechts-Zijp-Rassel (axe souvent évoqué dans les réponses): les nouvelles pistes cyclables constituent une amélioration substantielle (en termes de sécurité), attention pour les usagers actifs.
- Davantage de pistes cyclables en général → belle amélioration.
- Piste cyclable claire pour enjamber le ring à hauteur de l'avenue de Limburg Stirum.
- La piste cyclable entre le CC De Zandloper et l'Obberg a été élargie et est donc désormais plus sûre.
- La piste cyclable à hauteur de l'hôpital UZ Brussel est une belle amélioration.
- Piste cyclable de l'avenue des Béatitudes.
- Parking pour vélos dans l'avenue Follet.
- Piste cyclable de l'avenue des Nerviens.

QUALITES SPECIFIQUES: TRANSPORTS EN COMMUN

- Tram à Jette (Arbre Ballon).
- Les fréquences des transports en commun ont été améliorées.

QUALITES SPECIFIQUES: TRAFIC MOTORISE

- Markt et parking W: belles améliorations.
- Moins de trafic dans le centre.
- Réaménagement de l'avenue de Limburg Stirum.
- Changement du sens de circulation dans la rue de l'Ecole.
- Avenue des Etangs à nouveau à double sens: bonne chose pour les Wemmelois.
- La plupart des routes sont bien entretenues, l'état des routes est généralement meilleur.
- Lotissement Oude Molen: plus de trafic de contournement en provenance du Kapelberg.
- Limitations de vitesse, contrôle de la vitesse.
- Rue A. Verhasselt désormais à sens unique.
- Kaasmarkt: réaménagement des carrefours, réglage des feux de signalisation.
- Zone 30 dans le centre.
- Bouchout – chemin des Cavaliers: réduction de la vitesse à 30 km/h.

QUALITES SPECIFIQUES: STATIONNEMENT

- Parking rue du Presbytère: plus de possibilités de stationnement et plus grande fluidité, situation plus sûre.
- Belles possibilités de stationnement à hauteur de l'Académie de musique.
- Parking du Dries: bien situé.
- Parking de la rue Vandebroek: parking bien indiqué pour l'école.
- Rue L. Vanderzijpen: prévention des infractions de stationnement.
- Avenue Roi Léopold III : la commune a créé des possibilités de stationnement supplémentaires.

VECTRIS®

VITAL DECOSTERSTRAAT 67A – 0201 | 3000 LEUVEN | BELGIË

+32 16.31.91.00 | INFO@VECTRIS.BE | WWW.VECTRIS.BE