

WELKE MIDDELEN ZETTEN WE IN?

Deelmobiliteit

- Het gebruik van o.a. taxi's, deelauto's en deelfietsen.
- Maak je af en toe gebruik van een auto of fiets? Dan is deelmobiliteit vaak de oplossing: je deelt de kosten, het onderhoud en de parkeerplaats.

Doorgaand verkeer

- Vertrekpunt en aankomst liggen buiten ons grondgebied.
- Doorgaand verkeer moet gebruik maken van de hoofdassen.

Fietsstraat

- De fietsers mogen de hele breedte van de rijbaan gebruiken.
- Motorvoertuigen hebben toegang tot een fietsstraat maar mogen de fietsers niet inhalen.
- De snelheid is maximum 30 km/u, ook voor fietsers.

Hoppinpunt

- Een verzamel- en overstapplaats voor voetgangers, (deel)fietsen, wagens, openbaar vervoer... uitgerust met onder andere laadpalen, deelwagens en een beveiligde fietsstalling.

Knip

- Plaats waar de rijweg onderbroken wordt zodat doorgang enkel nog mogelijk is voor fietsers en voetgangers.
- Alle knippen zijn steeds een proefproject en worden geëvalueerd en bijgestuurd waar nodig.
- Met dit initiatief willen we sluipverkeer tegengaan en de leefbaarheid verhogen.

Octopuspaal

- Kleurrijke paal in een schoolomgeving of aan een schoolingang.
- Deze paal wordt gebruikt bij de inrichting van verkeersveilige schoolomgevingen.

Ontharden

- is de overstap van een "harde" (bv. asfalt) naar een "zachte" bodem (bv. vergroening, waterdoorlaatbare materialen...).

Proefproject

- is een 'ingreep' die na minimum 6 maanden wordt geëvalueerd (bv. een knip).

Sluipverkeer

- Doorgaand verkeer dat geen gebruik maakt van onze hoofdassen, maar zijn weg zoekt via kleine lokale wegen.
- Verlaagt de leefbaarheid in de woonwijken.

Voorkeurs-scenario

- Het voorkeursscenario is een weergave van de intenties van het bestuur op vlak van mobiliteit en vormt de basis voor het uiteindelijke mobiliteitsplan.
- Verschillende aspecten spelen een rol: veiligheid, leefbaarheid, lokale economie, milieu, klimaat, (deel)mobiliteit...
- Het scenario wordt opgemaakt op basis van de Wemmelse en Vlaamse beleidsdoeleinden en de inbreng van de Wemmelse burger.
- We maken gebruik van verschillende instrumenten die voorhanden zijn (knip, Hoppinpunt, fietsstraat, woonerf...)

Woonerf

Alle gemotoriseerde voertuigen zijn toegelaten (auto's, brommers...) maar:

- De snelheid is maximum 20km/u.
- Zwakke weggebruikers hebben steeds voorrang en mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken (bijvoorbeeld spelende kinderen).
- Parkeren is enkel mogelijk op de aangeduide parkeerplaatsen.