

TIJDLIJN: VAN BURGERBEVRAGING VIA VOORKEURSCENARIO NAAR MOBILITEITSPLAN

De gemeente werkt samen met het studiebureau Vectris om tot een onderbouwd en gedragen mobiliteitsplan te komen.

Vectris maakte op basis van de bevragingen verschillende scenario's op.

GROTE BURGERBEVRAGINGEN

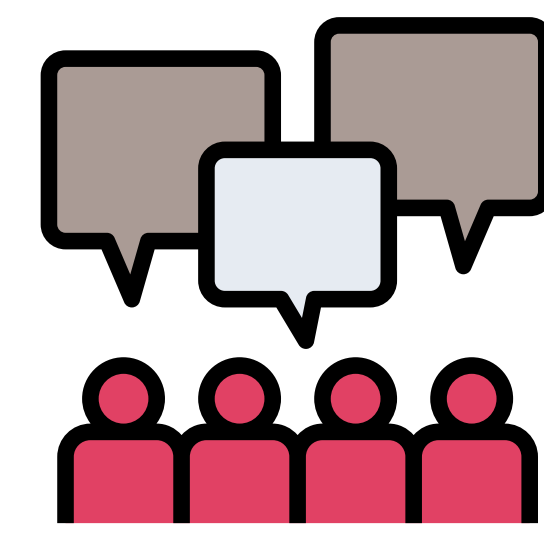
- 2018: een grote burgerbevraging.
 - Bijna 1.000 Wemmelaars namen hieraan deel.
 - Veiligheid en mobiliteit kwamen naar voor als belangrijkste topics.
- 2022: een onderzoek rond 'kindvriendelijke gemeente'.
 - (Verkeers)veiligheid moet beter.
 - Het straatbeeld moet kindvriendelijk en groener worden.

BEVRAGINGEN MOBILITEITSPLAN

1. Eerste online bevraging: gedurende 2 maanden hebben ongeveer 1.000 Wemmelaars de vragenlijst rond mobiliteit ingevuld. Dit gaf ons een eerste idee over de verwachting van de burger.
2. Tweede online bevraging: bijna 2.000 spraken inwoners zich uit over verschillende scenario's.
3. Fysiek participatiemoment: 150 inwoners gaven voor een derde keer feedback.



De gemeente laat zich bij de opmaak van dit plan bijstaan door het studiebureau Vectris.



Er is heel wat verkeerde informatie die de ronde doet.



De mobiliteit van de Wemmelaar staat centraal. Daarnaast is er speciale aandacht voor veiligheid, leefbaarheid, milieu en lokale economie.

HUIDIGE SITUATIE

- Het bestuur organiseert dit infomoment in aanloop naar de definitieve besluitvorming.
- In deze kiosk lees je alles over het voorkeurscenario. Heb je nog vragen? Stuur een mail naar mobplan@wemmel.be.

ADVIESRADEN &

GEMEENTELIJKE COMMISSIE MOBILITEIT

Verschillende adviesraden en de gemeentelijke commissie mobiliteit geven hun advies over het voorkeursscenario. Dit advies is verwerkt in dit onderzoek. Welke adviesraden zijn er?

- Adviesraad Lokale economie
- Adviesraad Milieu
- Adviesraad Vrije tijd: seniorenadviesraad, adviesraad sport, adviesraad jeugd en adviesraad cultuur

Uitgebrachte adviezen worden al dan niet geheel of gedeeltelijk opgenomen in het voorkeursscenario.

TIJD VOOR ACTIE!

- Na goedkeuring worden de intenties van het mobiliteitsplan omgezet in een actieplan. Hierin worden concrete acties op korte, middellange en lange termijn omschreven.
- In het parkeerbeleidsplan staan de Wemmelaars en de Wemmelse handelszaken voorop.
- Strikte handhaving is hierbij een must.

MOBILITEIT IS EEN WERK VAN VELE JAREN

Sommige acties kunnen snel worden uitgevoerd en geëvalueerd (quick-wins).

Andere initiatieven vragen wat meer tijd en planning: de grotere wegenwerken (heraanleg) vragen meteen ook een financiële inbreng en worden op langere termijn en gefaseerd ingepland.

Het mobiliteitsplan is een plan in beweging en zit niet vervat in een strikte regelgeving. Dit stelt het bestuur in staat om het plan voortdurend af te toetsen aan de realiteit, de verzuchtingen van de Wemmelaar en de evoluties binnen het algemeen gegeven 'mobiliteit'. Daardoor zijn noodzakelijke en gewenste aanpassingen steeds mogelijk, zonder afbreuk te doen aan de basisprincipes vervat in het voorkeursscenario.

GOED OM WETEN

Dit mobiliteitsplan heeft enkel impact op de mobiliteit binnen Wemmel en niet op de werken aan de Ring.

De afsluiting van de op- en afritten nummer 8 is beslist bij het onderzoek van de Werkvennootschap. Webinars hierover zijn te raadplegen via www.werkenaantering.be. Surf naar haar website of scan de QR-code:

