

GEMEENTE WEMMEL

---

# RESULTATEN ENQUÊTE SCENARIO'S (PARTICIPATIE)

13.04.2020

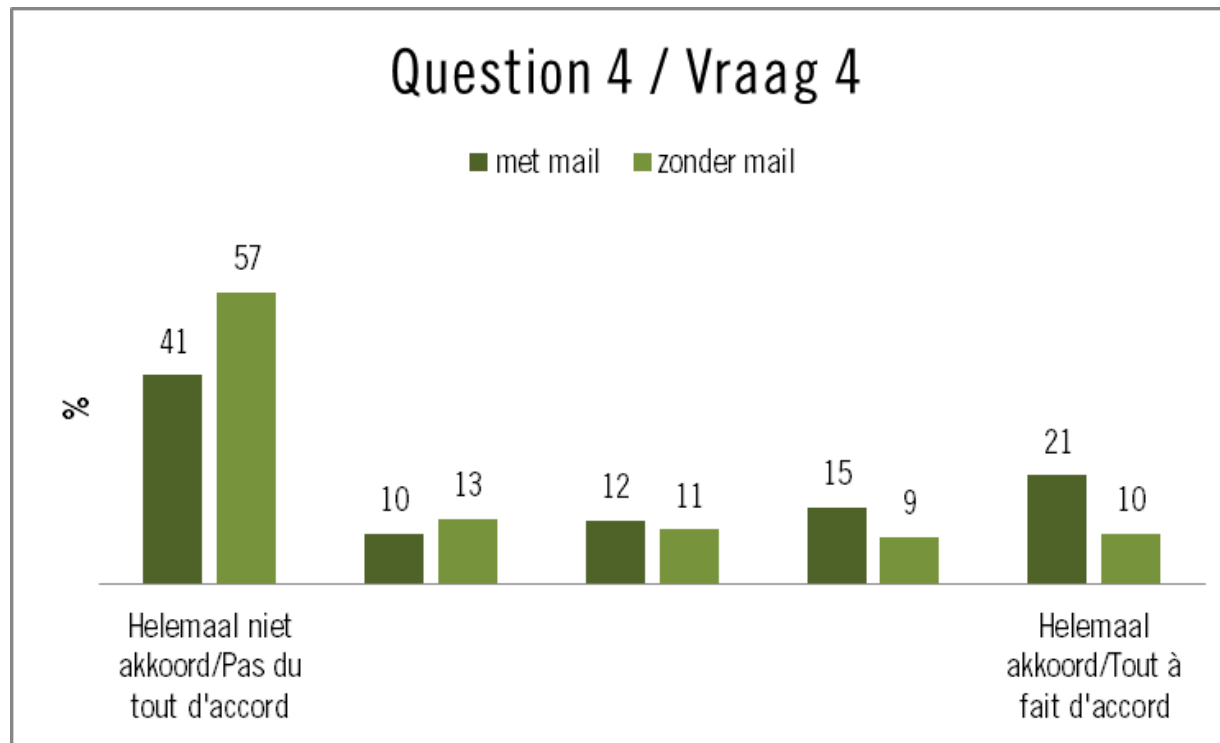
## VRAAG 1: MOGELIJKHEID OPGEVEN MAILADRES

**Aantal deelnemers:** 1885 , waarvan 756 (40%) hun mailadres doorgaven en 1129 dit niet deden.

! Data van Nederlandstaligen en Franstaligen worden samen getoond in alle vragen

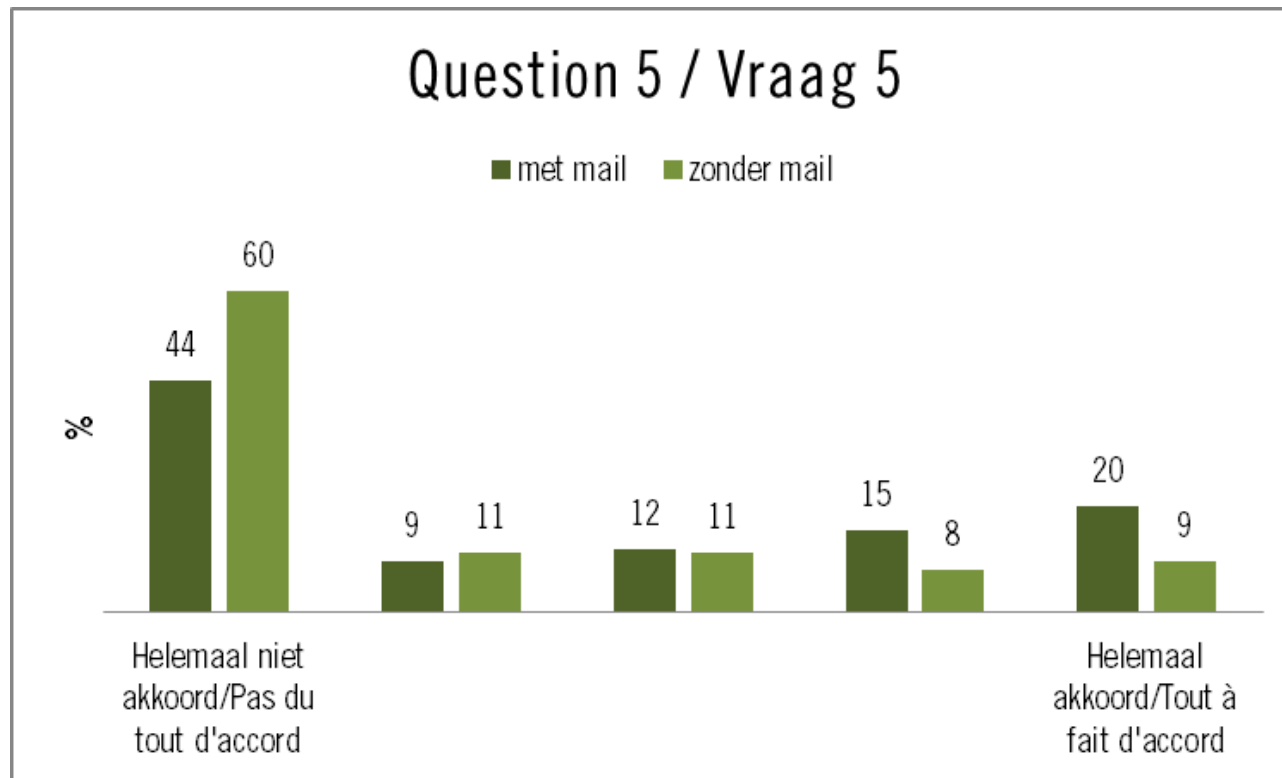
**VRAAG 4: WAT VINDT U VAN HET SYSTEEM MET VERKEERSLUSSEN OM HET AUTOVERKEER DOOR HET CENTRUM TE WEREN EN MEER RUIMTE TE GEVEN VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS?**

- De meerderheid van de burgers die hun mail niet opgaven zijn helemaal niet akkoord
- Er zijn meer burgers die hun mail doorgaven die helemaal akkoord zijn
- De meer gematigde antwoorden komen heel wat minder voor



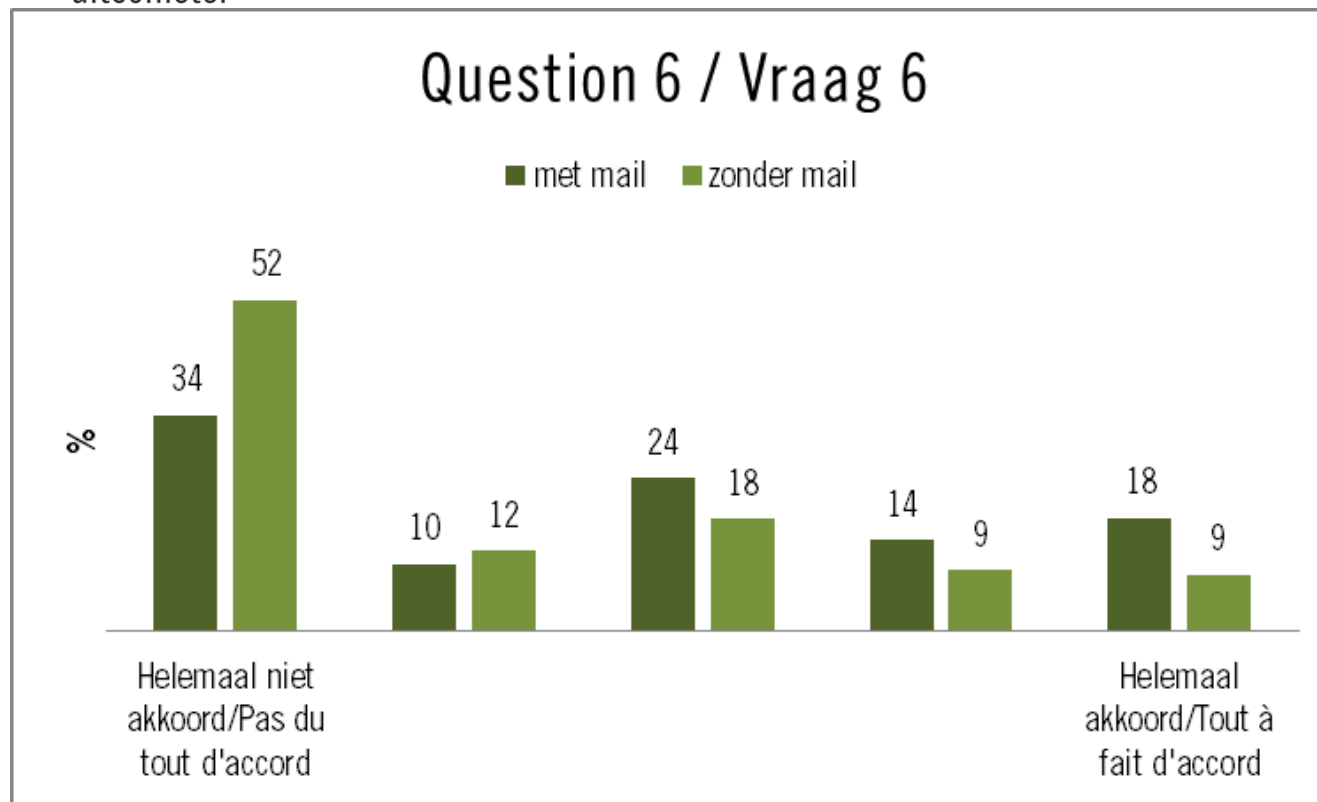
## VRAAG 5: WAT VINDT U VAN HET DEELS KNIPPEN VAN DE MARKT VOOR AUTOVERKEER OM MEER RUIMTE TE GEVEN VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS?

- We zien eenzelfde trend als bij vraag 4. Burgers die hun mail doorgaven zijn iets positiever over het voorstel, hoewel de groep die helemaal niet akkoord is (zeer)groot is
- Opnieuw zijn de gematigde antwoorden (middelste staven) duidelijk minder gekozen



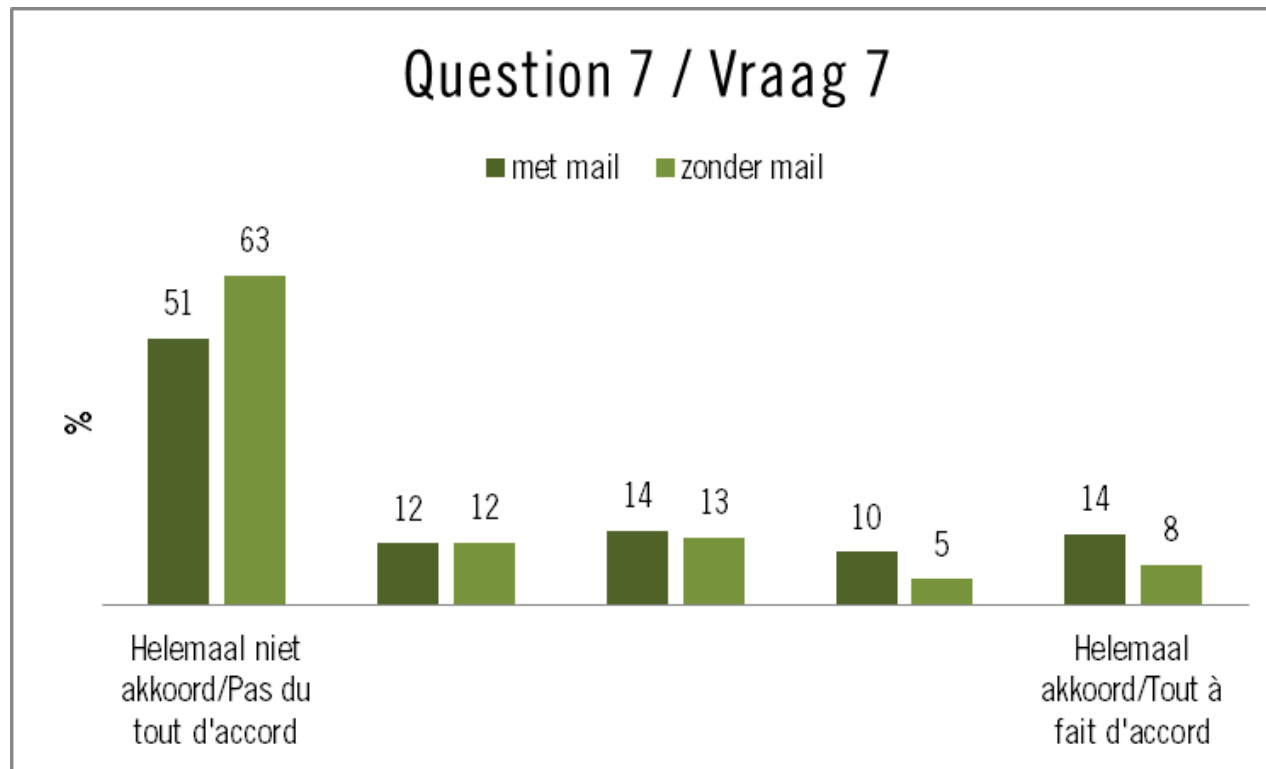
## VRAAG 6: WAT VINDT U VAN HET VOORZIEN VAN EEN ERFAANLEG IN DE A.VERHASSELTSTRAAT?

- Opnieuw zijn de antwoorden over het algemeen negatief voor dit voorstel voor burgers die mail niet opgaven, het verschil met mensen die mail doorgaven is frappant
- Het aantal gematigde antwoorden ligt hoger dan in de voorgaande vragen, met de neutrale optie als uitschieter



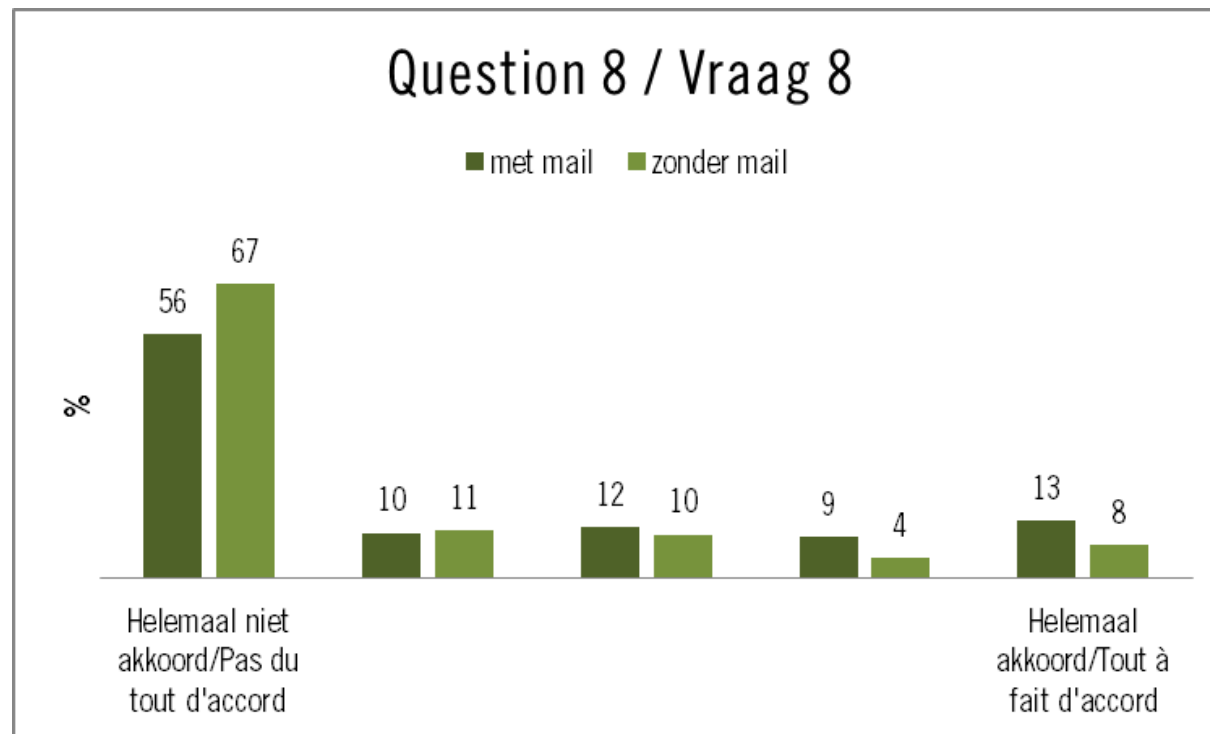
## VRAAG 7: WAT VINDT U VAN HET VOORZIEN VAN EEN ERFAANLEG IN DE STEENWEG OP MERCHTEM TUSSEN BEIDE ROTONDES?

- Zowel de burgers die mail doorgaven (meerderheid), als burgers die geen mail doorgaven (bijna absolute meerderheid) geven aan het voorstel niet genegen te zijn



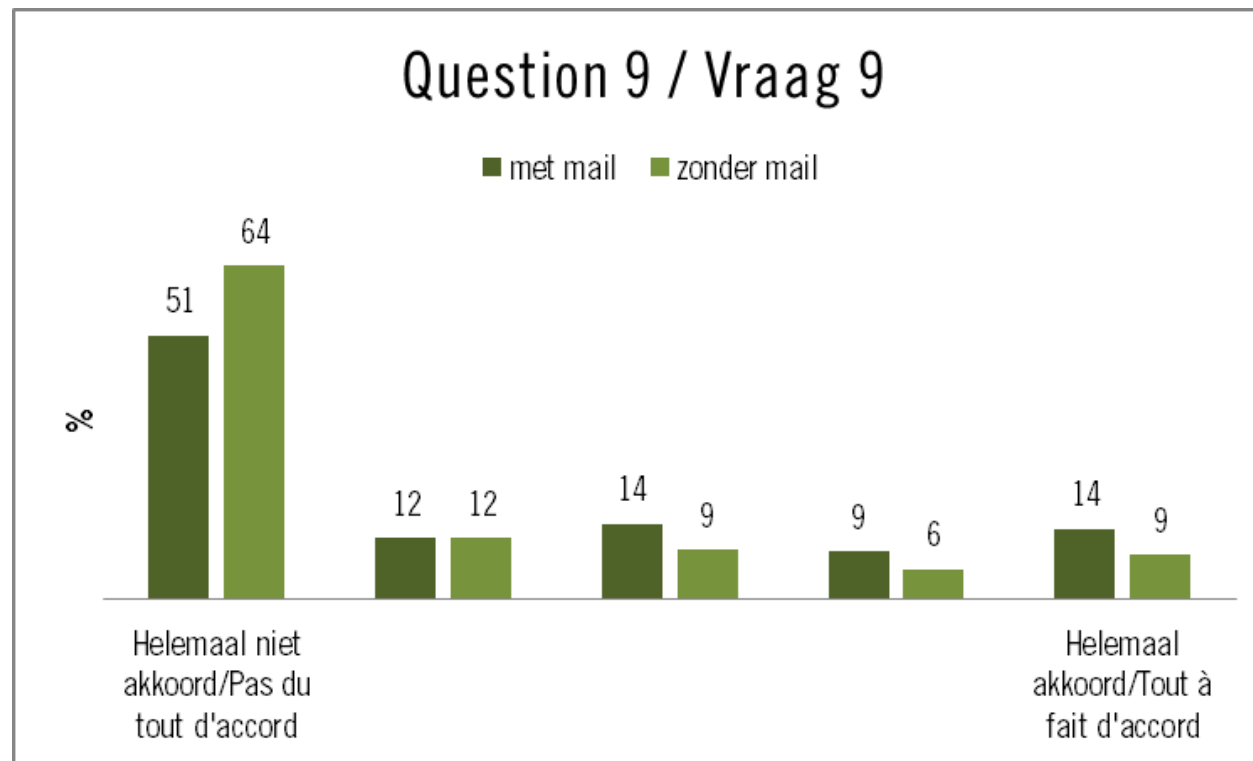
VRAAG 8: WAT VINDT U VAN HET WEREN VAN AUTOVERKEER IN STEENWEG OP MERCHTEM TUSSEN DE ROTONDES MET EEN KNIP VOOR AUTOVERKEER OM HET CENTRUMGEVOEL TE VERSTERKEN EN HET CENTRUMGEBIED TE VERGROTEN?

- Zowel de burgers die mail doorgaven (meerderheid), als burgers die geen mail doorgaven (absolute meerderheid) geven aan het voorstel niet genegen te zijn



**VRAAG 9: WAT VINDT U VAN HET KNIPPEN VAN HET AUTOVERKEER OP DE ROTONDE MAALBEEKLAAN OM BOVENLOKAAL/DOORGAAND AUTOVERKEER TE WEREN EN HIER MEER RUIMTE TE GEVEN VOOR GROEN, UITGEBREIDE BUSHALTE...**

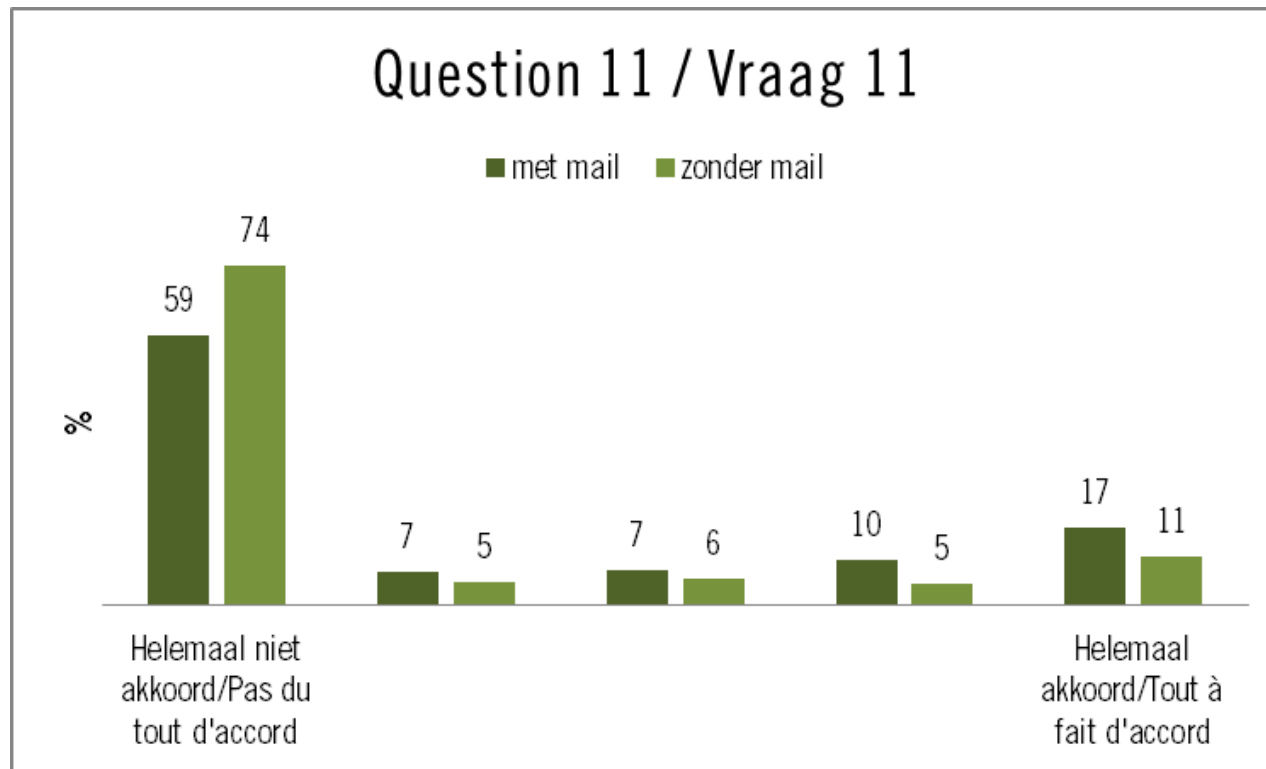
- Zowel de burgers die mail doorgaven (meerderheid), als burgers die geen mail doorgaven (bijna absolute meerderheid) geven aan het voorstel niet genegen te zijn



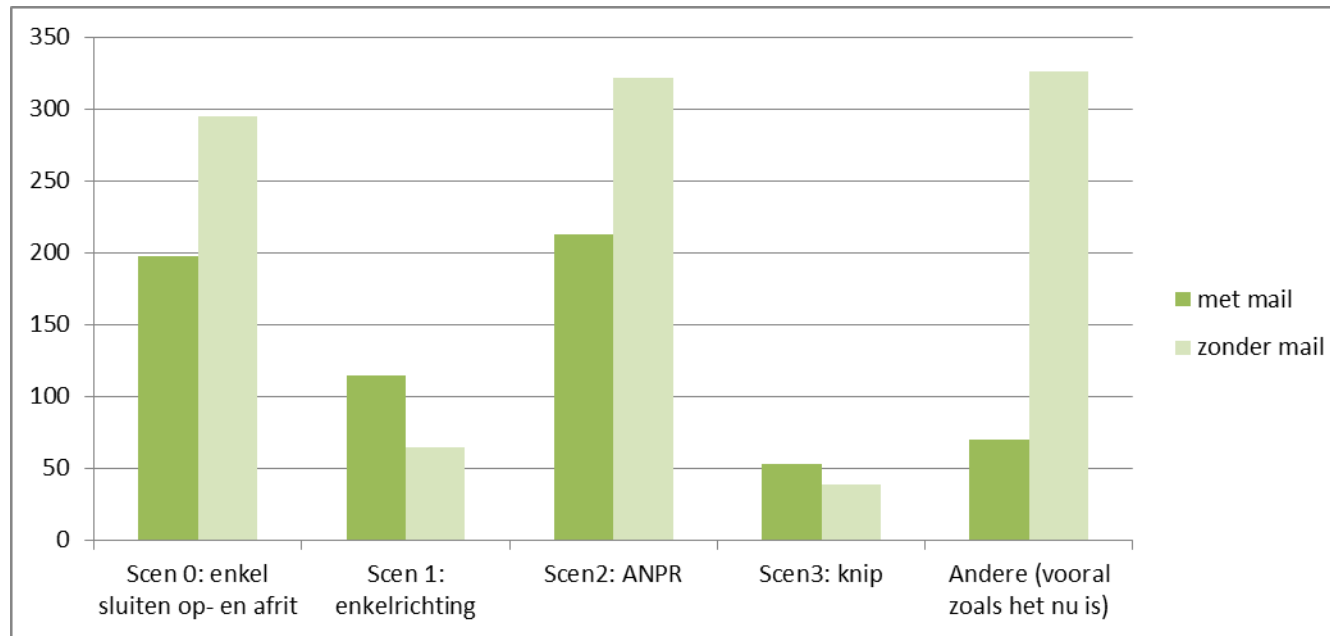


## VRAAG 11: HET VERDWIJNEN VAN HET OP- EN AFRITTENCOMPLEX 8 AAN DE DE LIMBURG STIRUMLAAN IS GOED.

- Zowel de burgers die mail doorgaven (meerderheid), als burgers die geen mail doorgaven (absolute meerderheid) geven aan het voorstel niet genegen te zijn



VRAAG 12: OM HET AUTOVERKEER TE DOEN DALEN OP DE DE LIMBURG STIRUMLAAN OM HET FIETS-EN BUSGEBRUIK TE STIMULEREN, BEN IK VOORSTANDER VAN SCENARIO...



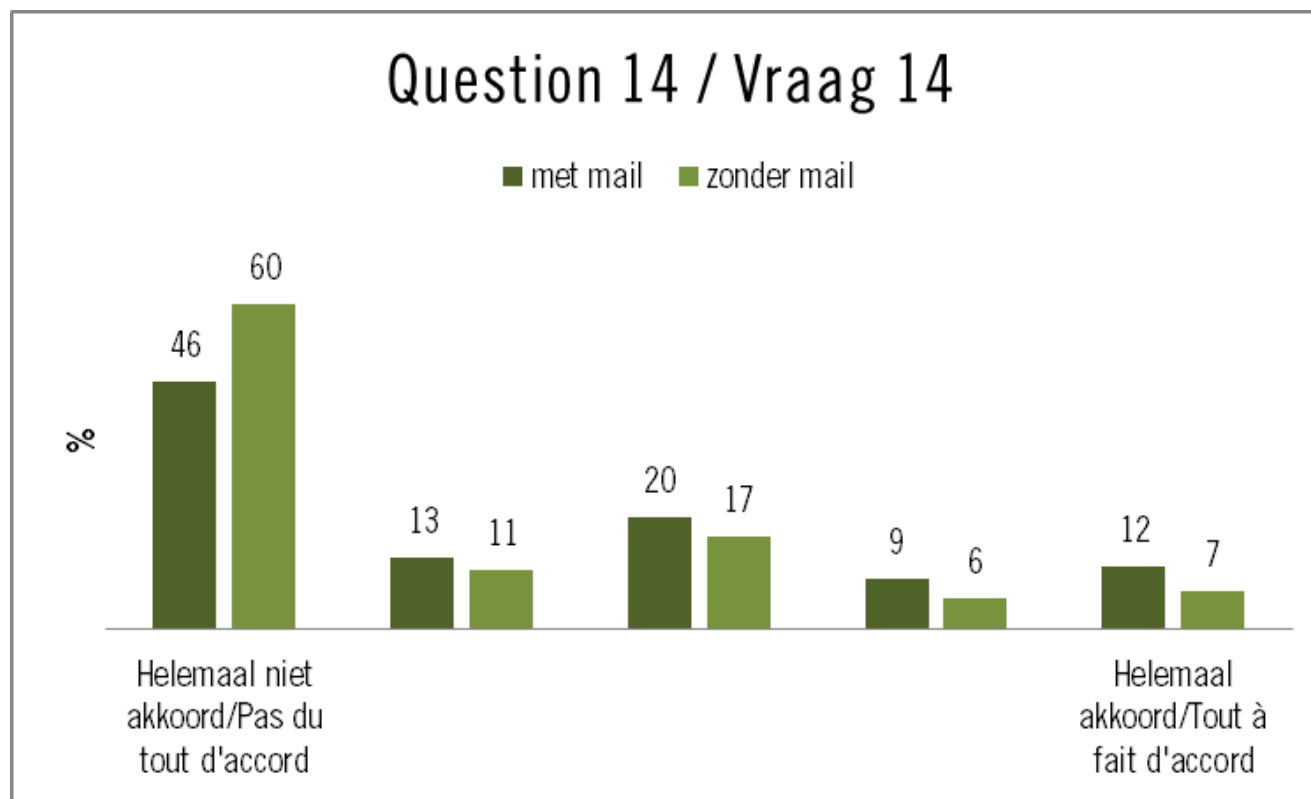
## VRAAG 12: OM HET AUTOVERKEER TE DOEN DALEN OP DE DE LIMBURG STIRUMLAAN OM HET FIETS-EN BUSGEBRUIK TE STIMULEREN, BEN IK VOORSTANDER VAN SCENARIO...

### OPEN VRAAG

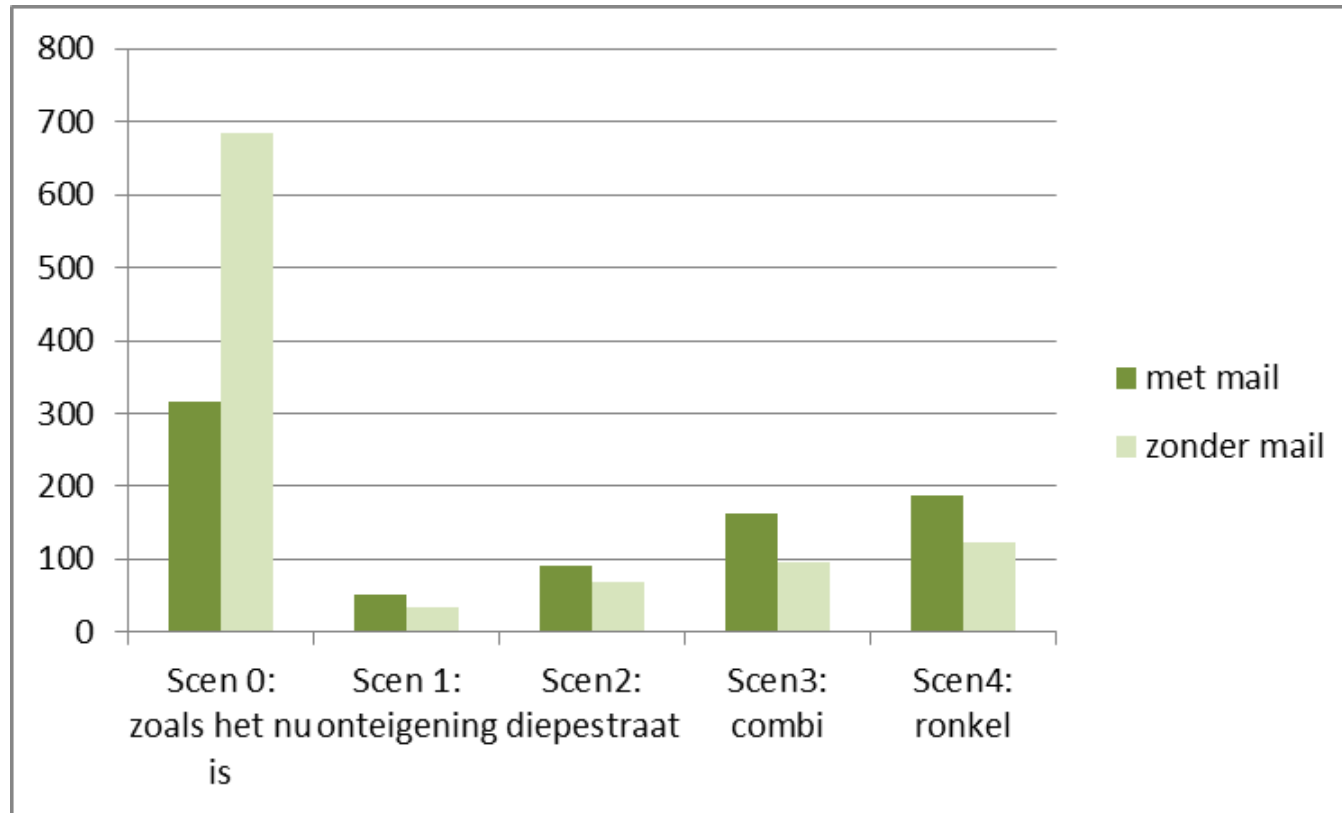
- 1047 burgers kwamen tot deze vraag in de enquête, 82 hiervan gaven geen antwoord op deze vraag
- 79 burgers staan achter scenario 1 (éénrichtingsverkeer), 338 staan achter scenario 2 (ANPR), 48 staan achter scenario 3 (knip voor alle autoverkeer)
- 335 burgers: geen van de scenario's, het weghalen van op- en afrittencomplex 8 is voldoende
- 149 burgers : willen helemaal geen verandering zien t.o.v. de huidige situatie (dus ook behouden op- en afrit 8) en zeggen dit expliciet. Velen hiervan vinden de huidige situatie zelfs goed. → hiervan zijn er 47 burgers die expliciet zeggen dat ze het op- en afrittencomplex 8 moet openblijven en zeggen dat sluiten van de op- en afrit 8 tot een verkeersinfarct gaat leiden
- Er wordt geopperd dat de verdere inbreng van Werken aan de Ring noodzakelijk is, omdat ingrepen in de ene gemeente en serieuze impact hebben op de andere. Een plan voor bovenlokaal verkeer en welke trajecten ze moeten volgen
- Verschillende burgers willen niet dat de L. Stirum verandert voor auto's, wel staan er vele burgers achter het idee om de huidige brede voetpaden voor een groot deel in afgescheiden fietspaden te veranderen
- Enkele burgers vrezen dat de scenario's een grote impact op de lokale handel gaan hebben
- Enkele burgers geven aan de scenario's niet altijd duidelijk te vinden en snappen de impact van elk scenario ook niet altijd.

# VRAAG 14: HET KNIPPEN VAN DE KONINGIN ASTRIDLAAN OM WOONWIJKVERKEER EN BEDRIJVENTERREINVERKEER TE SPLITSEN IS GOED.

- Het antwoord op deze vraag neigt duidelijk naar 'helemaal niet akkoord', hoewel er een duidelijk verschil zit op de burgers die mail doorgaven en zij die deze niet doorgaven
- Burgers met mail zijn het voorstel iets meer genegen, hoewel de meerderheid (eerder) tegen is.



VRAAG 15: OM DE STEENWEG OP BRUSSEL OP DE RING EN BRUSSEL TE ONTSLUITEN, BEN IK VOORSTANDER VAN SCENARIO...



**VRAAG 15: OM DE STEENWEG OP BRUSSEL OP DE RING EN BRUSSEL TE ONTSLUITEN BEN IK VOORSTANDER VAN SCENARIO...**

- 1103 burgers bereiken deze vraag van de enquête, 25 hiervan vullen deze vraag niet in
- 740 burgers geven aan dat ze geen van de scenario's verkiezen boven de huidige. Er heerst het gevoel dat niet de Wemmelaars moeten opdraaien voor de verkeersinfarct, maar wel het doorgaand verkeer. Er is daarom ook weerstand tegen circulatiemaatregelen.
- 35 burgers zien scenario 1 (onteigeningen op steenweg op Brussel) zitten, 75 zien scenario 2 (via Diepestraat en I. Meyskensstraat) zitten, 109 zien scenario 3 zitten (combinatie 1 en 2) en scenario 4 wordt ondersteund door 142 burgers (via Ronkel)
- Scenario 4 wordt gezien door verschillende burgers als de meest coherente visie wat betreft voetgangers, fietsers en openbaar vervoer
- Er wordt geopperd om gratis pendelbussen te voorzien om verkeersdruk te verlagen
- Een oplossing zou moeten bekeken worden die niet alle verkeer op één as doet landen

**VECTRIS®**

VITAL DECOSTERSTRAAT 67A – 0201 | 3000 LEUVEN | BELGIË

+32 16.31.91.00 | [INFO@VECTRIS.BE](mailto:INFO@VECTRIS.BE) | [WWW.VECTRIS.BE](http://WWW.VECTRIS.BE)