

GEMEENTE WEMMEL

SYNTHESE
ONLINE PARTICIPATIE
MOBILITEITSPLAN
KNELPUNTEN & KANSEN

08.2020

INHOUDSTAFEL

1. ALGEMENE INFORMATIE
2. VERPLAATSINGSGEDRAG
3. OPTIMALISATIES
4. STELLINGEN
5. SPECIFIEKE KNELPUNTEN
6. SPECIFIEKE KWALITEITEN

01

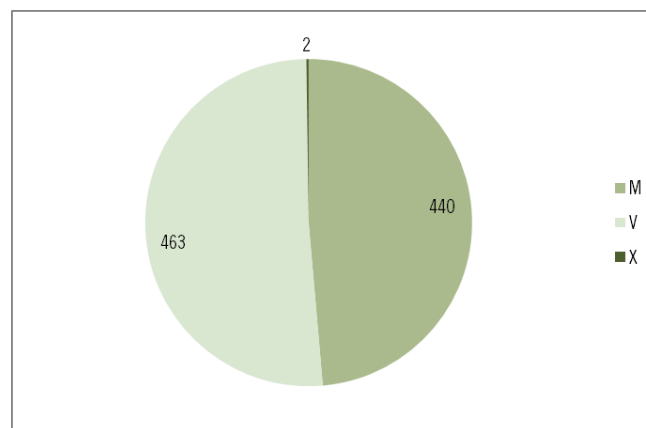
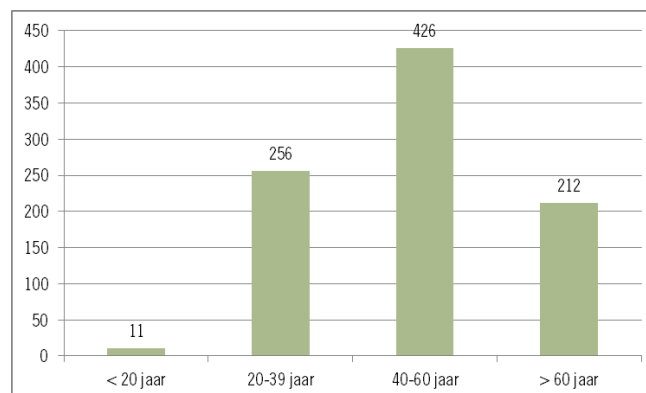
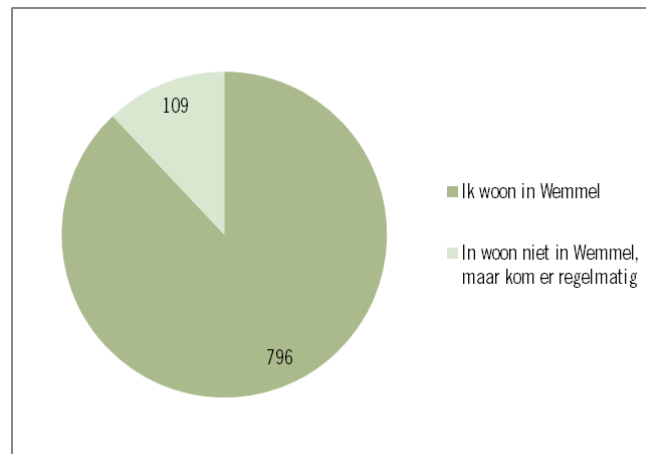
ALGEMENE INFORMATIE

De enquête liep van vrijdag 19 juni 2020 tot en met zondag 26 juli 2020.

905 personen vulden de enquête in
456 in het Nederlands
449 in het Frans

365 personen lieten hun e-mailadres achter om verder op de hoogte te worden gebracht.

Van de 905 personen die de enquête invulde woont 796 (88%) in Wemmel zelf. De enquête werd ingevuld door alle leeftijden: iets minder -20-jarigen, maar zeker voldoende +60-jarigen (23%). Ook het geslacht van de respondenten was goed verdeeld.

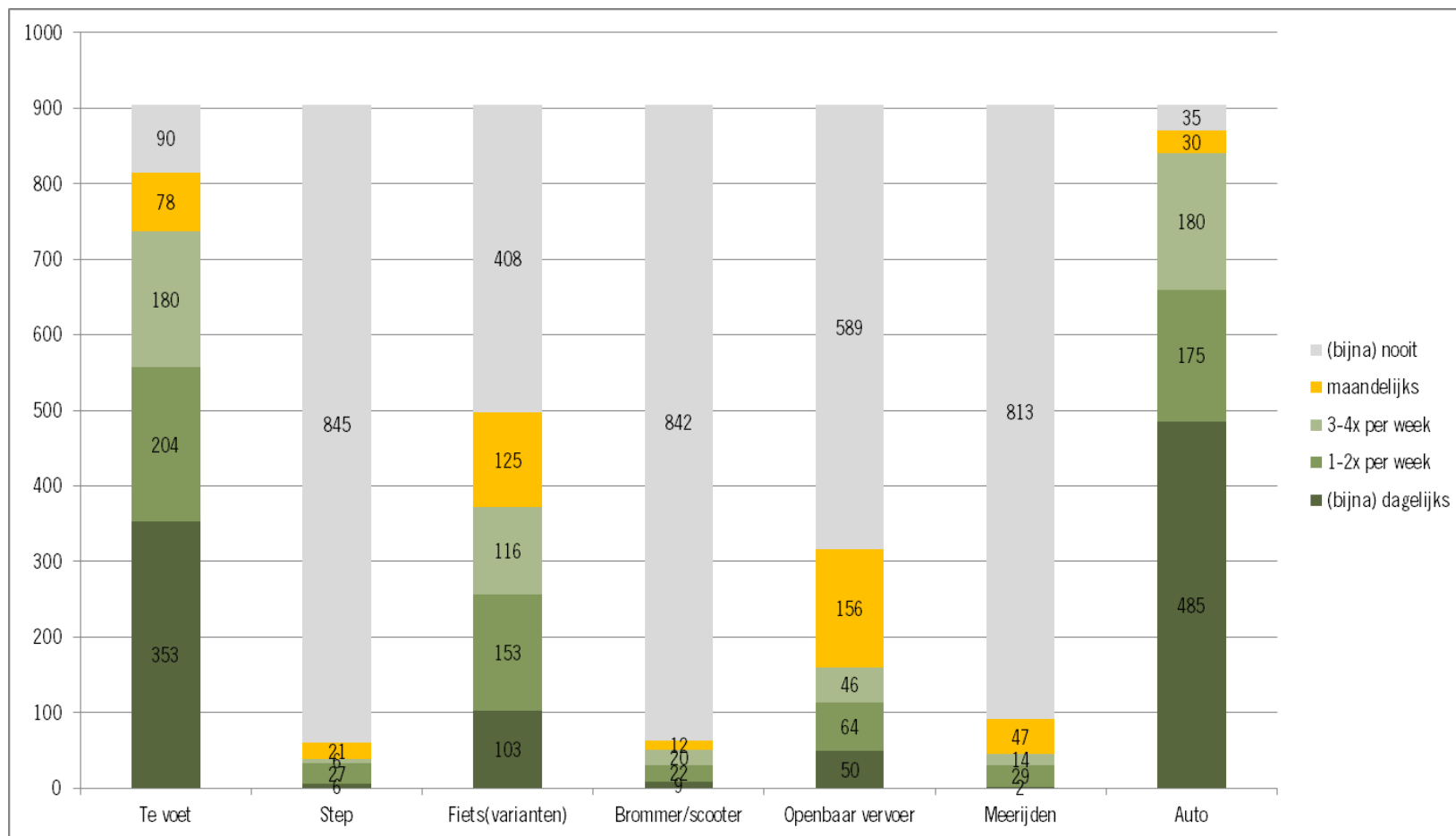


02

VERPLAATSINGSGEDRAG

MET WELKE VERVOERSWIJZE VERPLAATST U ZICH EN HOE VAAK

De meeste verplaatsingen gebeuren (in volgorde) met de auto, te voet, met de fiets en met het openbaar vervoer.



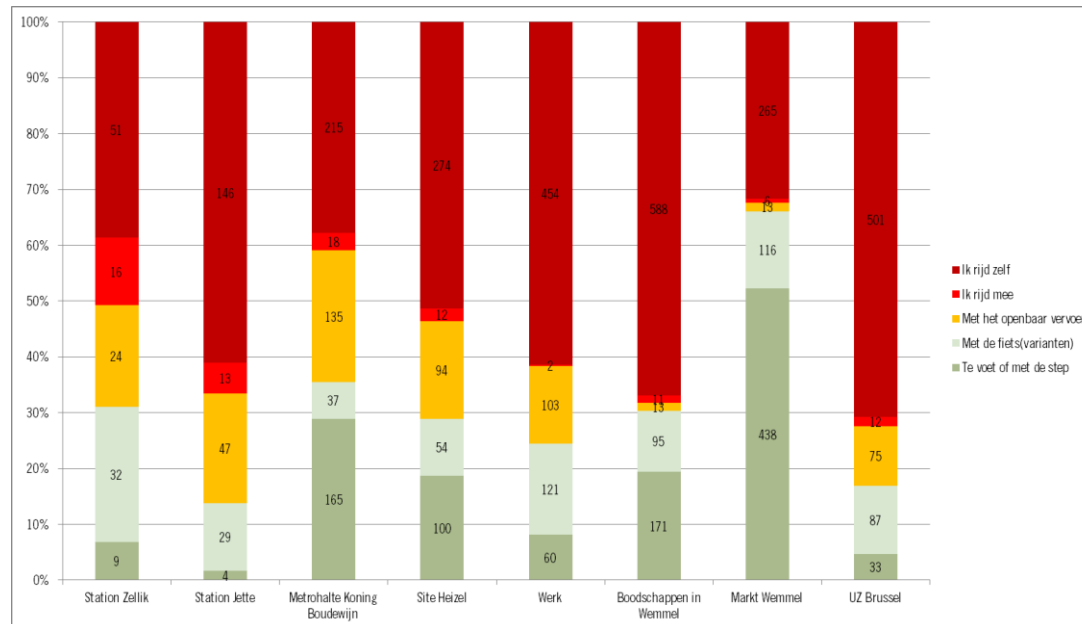
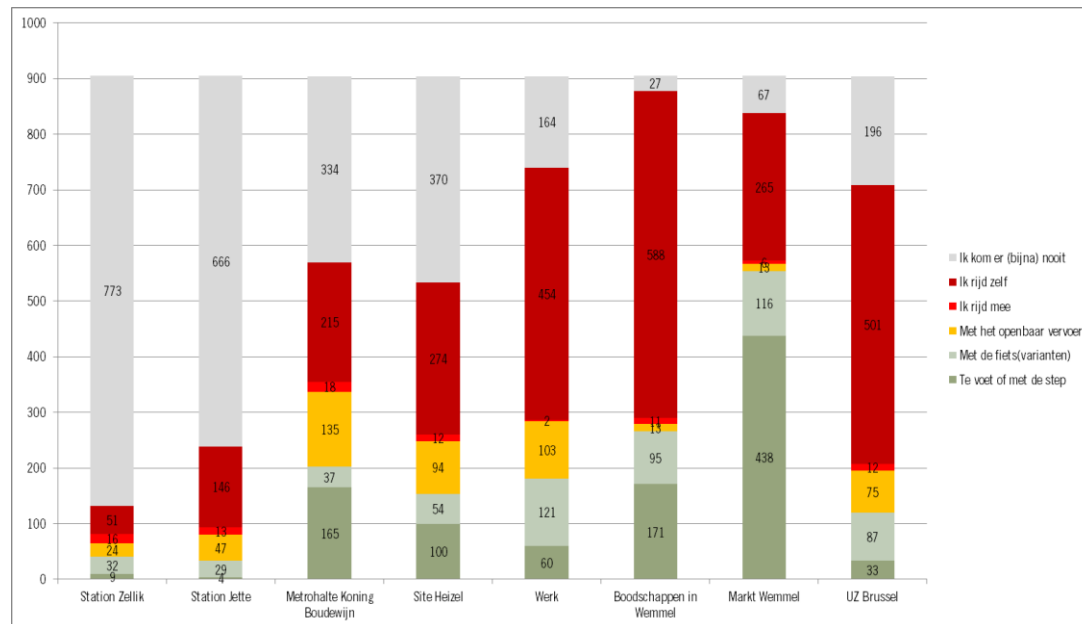
MET WELKE VERVOERSWIJZE VERPLAATST U ZICH NAAR DEZE LOCATIES

Uit de eerste grafiek is duidelijk leesbaar dat de twee treinstations zeer beperkt worden gebruikt. De metrohalte Koning Boudewijn daarentegen wordt veel meer gebruikt.

Wanneer we geen rekening houden met de respondenten die (bijna) nooit op de opgegeven locaties komen, zien we dat qua duurzame verplaatsing de Markt van Wommel alsook de metrohalte Koning Boudewijn het beste scoren.

Het minst wordt gescoord naar station Jette, het werk, boodschappen doen en het ziekenhuis (meer dan 50% autogebruik of carpoolen).

Het openbaar vervoer scoort overal ongeveer 15-20% aandeel, behalve bij boodschappen en de markt (omdat hier het aandeel te voet en fiets sterker is).

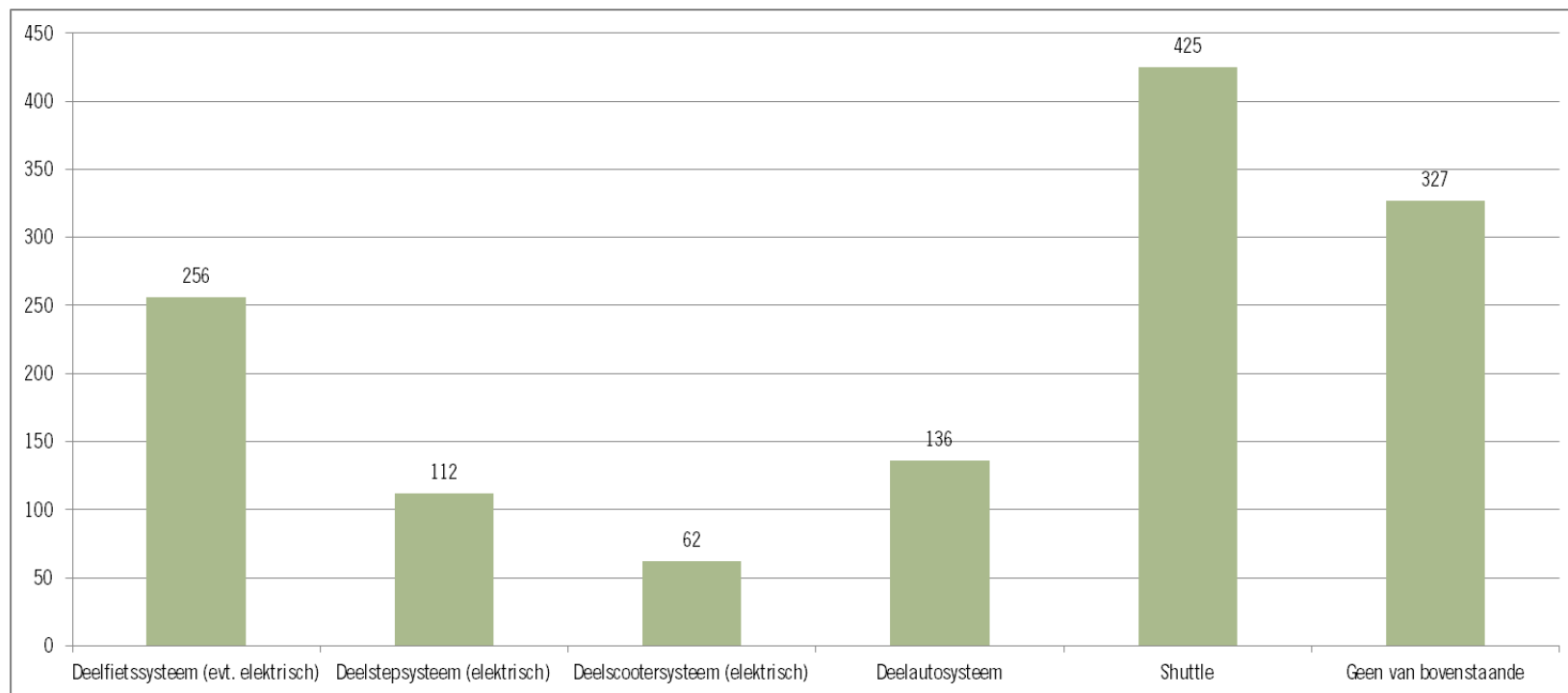


03

OPTIMALISATIES

INTERESSE IN ALTERNATIEVE VERVOERSWIJZEN

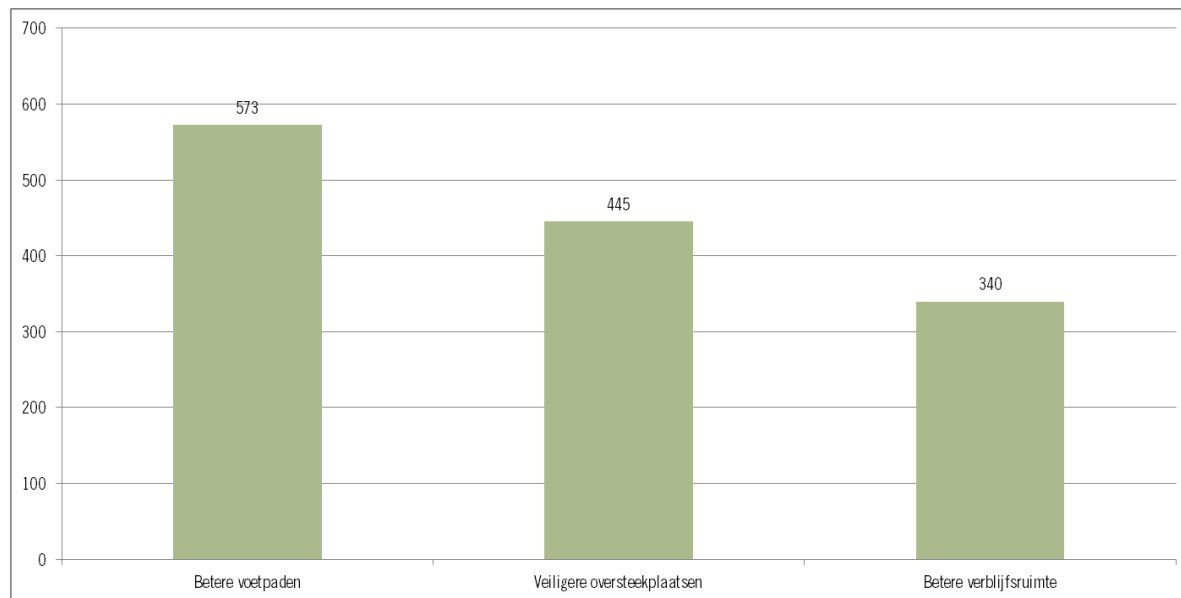
Over het algemeen is er het meeste interesse in de shuttle vanuit het centrum naar de OV-haltes (47% van de respondenten) en in een (elektrisch) fietsdeelsysteem (28% van de respondenten)).



WAT KAN BETER VOOR VOETGANGERS

63% van de respondenten vraagt naar betere voetpaden en 49% naar veiligere oversteekplaatsen. Meer dan een derde van de respondenten vraagt naar betere verblijfsruimten.

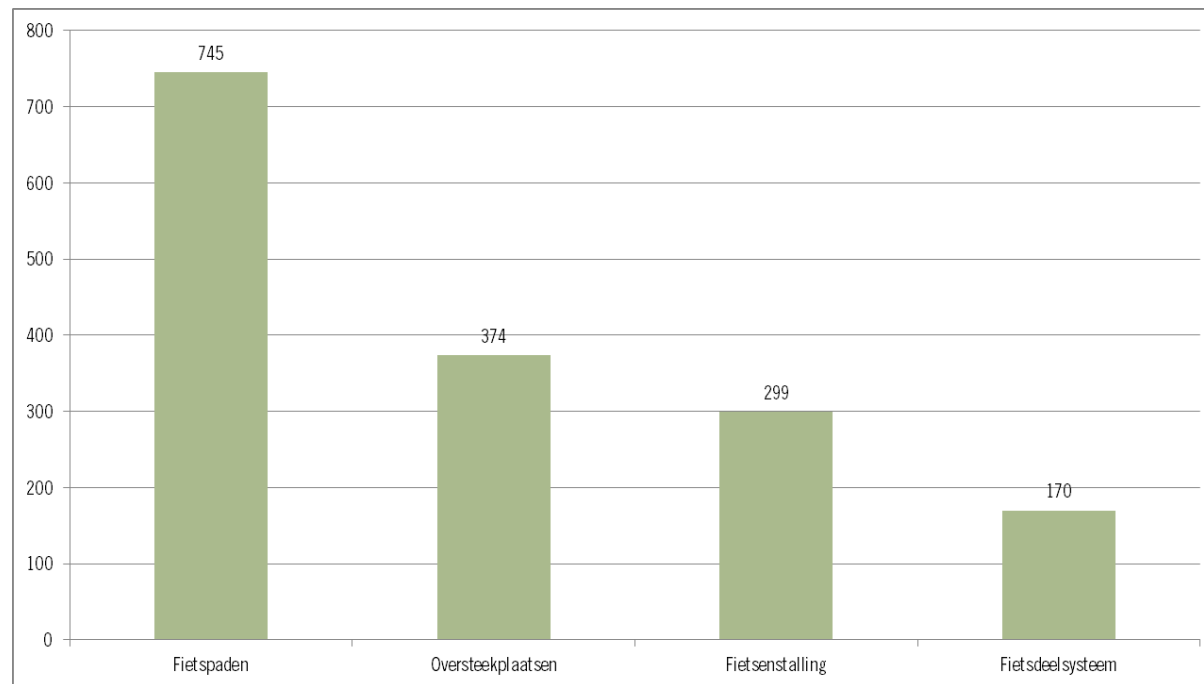
Andere: snelheidsremmers gemotoriseerd verkeer, meer groen- en speelruimte, meer bankjes, verlichting, toegankelijkheid, verkeersvrije ruimten, ...



WAT KAN BETER VOOR FIETSERS

Meer dan 80% van de respondenten vraagt naar betere fietspaden. 41% vraagt naar veilige oversteekplaatsen.

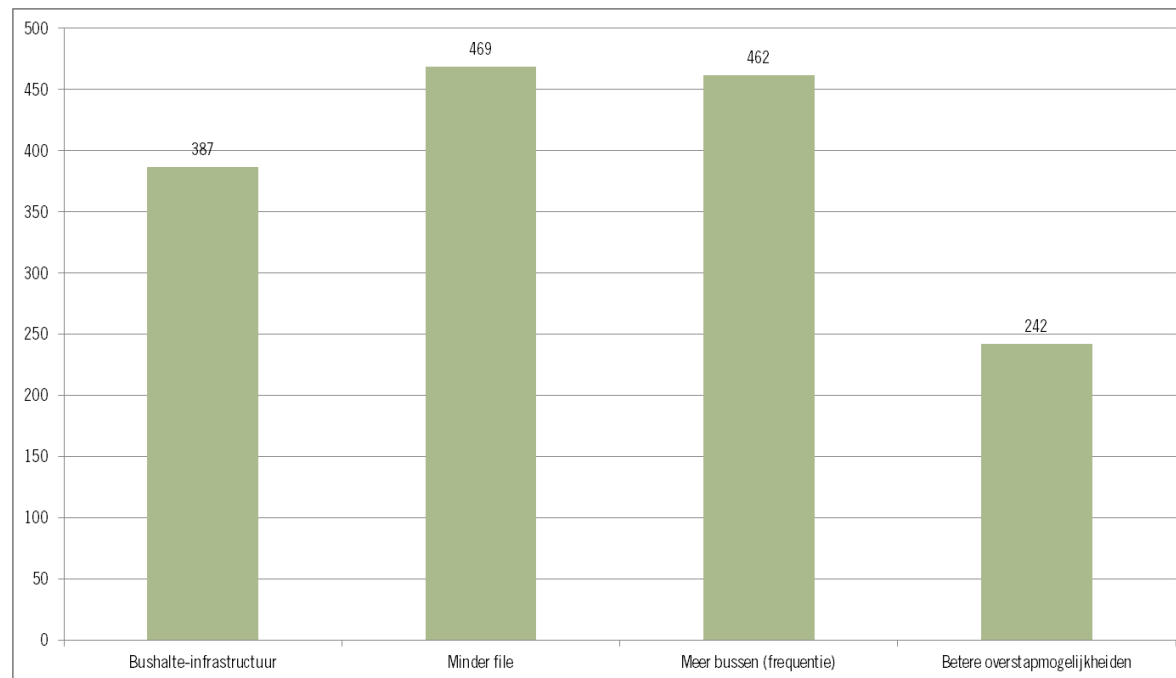
Andere: aansluitend netwerk (zonder hoge borduren), parkeren op fietspaden mijden, voldoende fietsopstelplaats aan kruispunten, fietsenmaker, meer ruimte versus ruimte auto, fietsschooltrajecten, fietspaden van voetpaden scheiden, ...



WAT KAN BETER VOOR OPENBAAR VERVOER

Over het algemeen haalt de helft van de respondenten aan dat er een betere OV-infrastructuur en –verbindingen zouden moeten zijn.

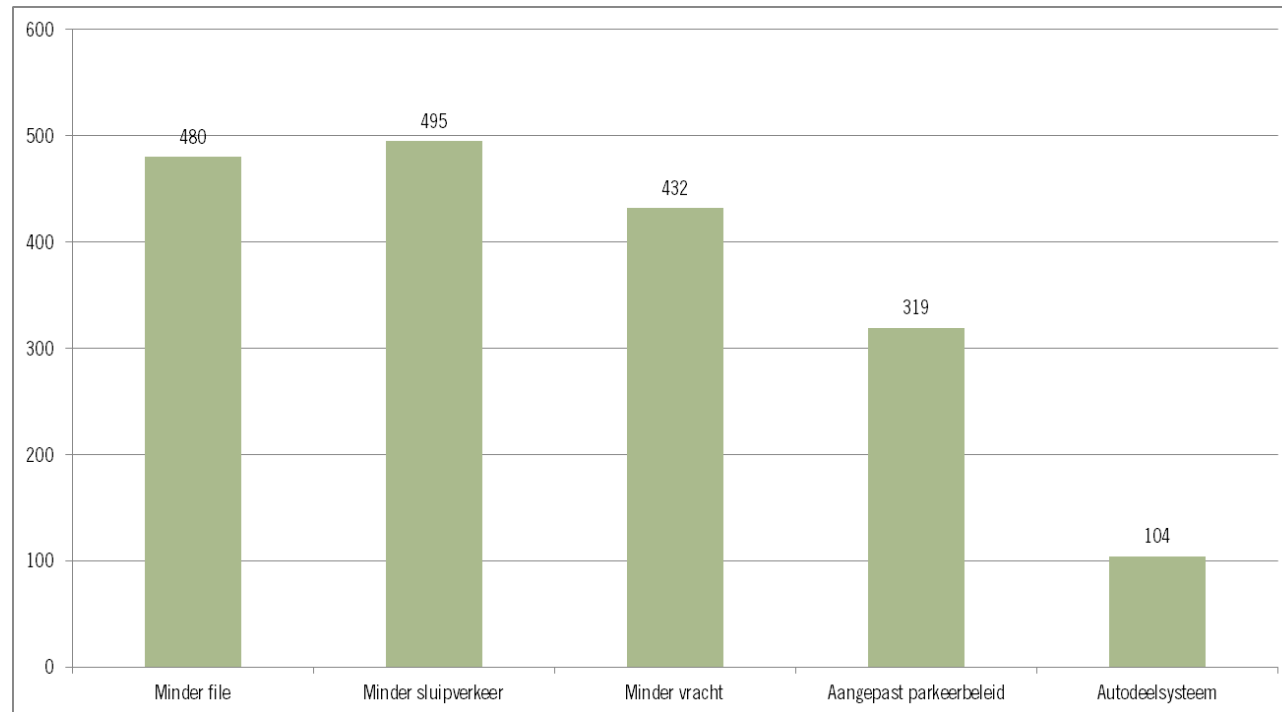
Andere: verhoogde instap, meer piekbussen, aparte busstrook, stiptheid (real-time info), lijn met OV BXL, Maalbeeklaan overbelast, ...



WAT KAN BETER VOOR GEMOTORISEERD VERKEER

Meer dan de helft van de respondenten geeft aan minder file en minder sluipverkeer te willen. Ook bijna de helft van de respondenten geeft aan minder vrachtverkeer te willen.

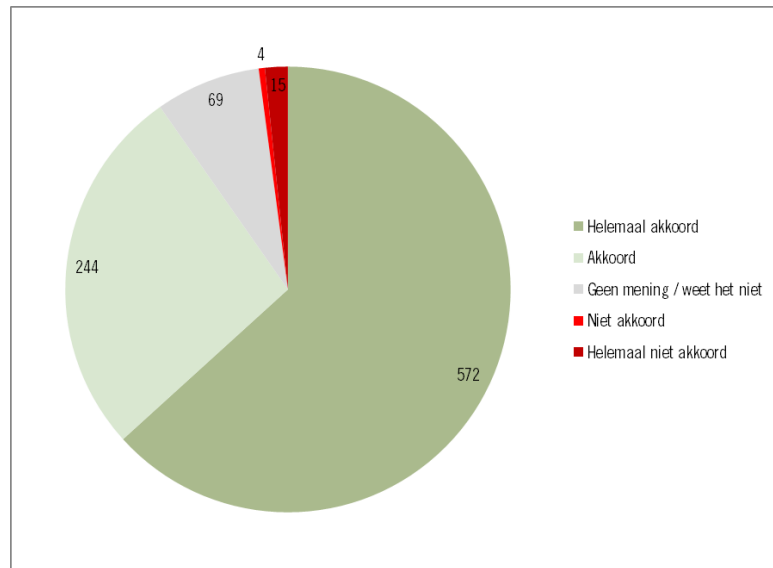
Andere: Meer laadpalen, 1ppl/woning, impact evenementen Heizel, snelheid respecteren/controleren, parkeerstroken optimaliseren (geen dubbele, met belijning, ...), bewonerskaart, vracht-sluipverkeer Viapass, aansluiting R0, verkeerslichten op Steenweg op Brussel beter afstemmen, ...



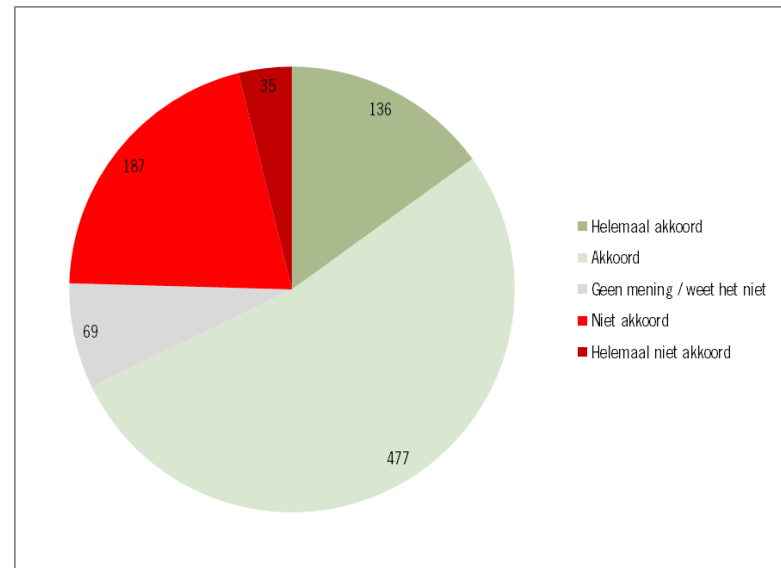
04

STELLINGEN

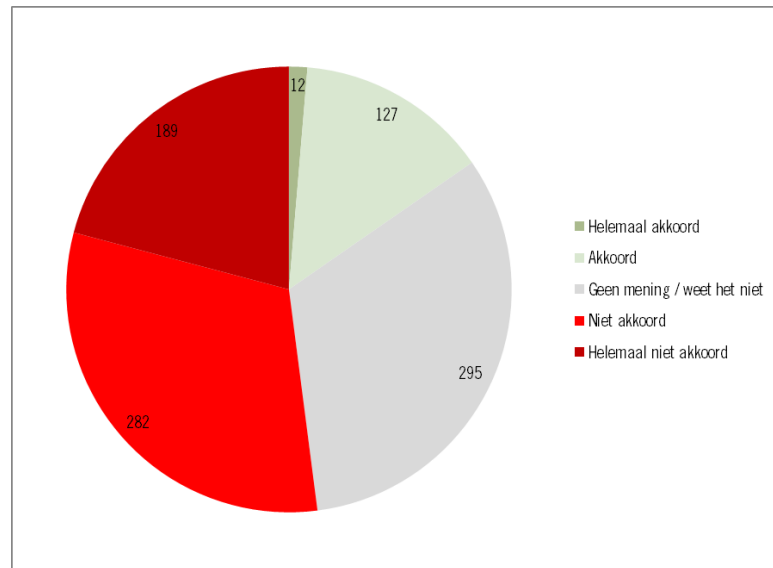
Wemmel moet samenwerken met de buurgemeenten om grensoverschrijdende problemen op te lossen



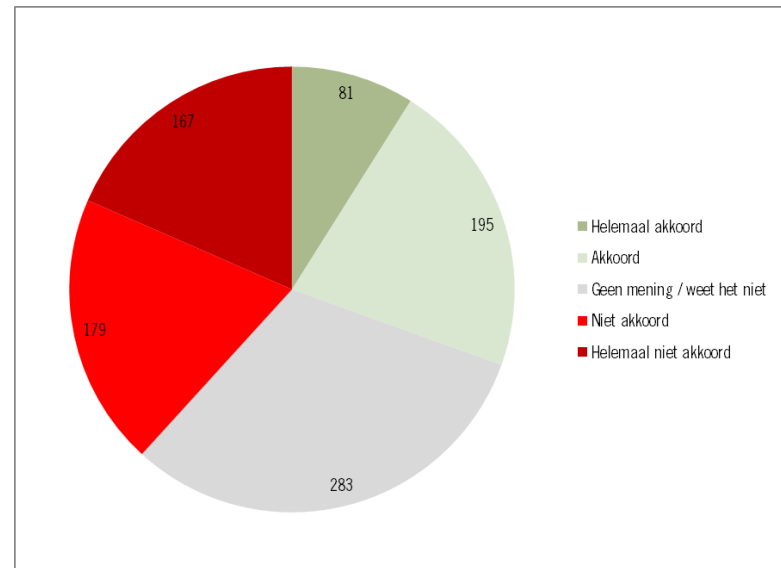
Ik voel me als voetganger veilig in Wemmel



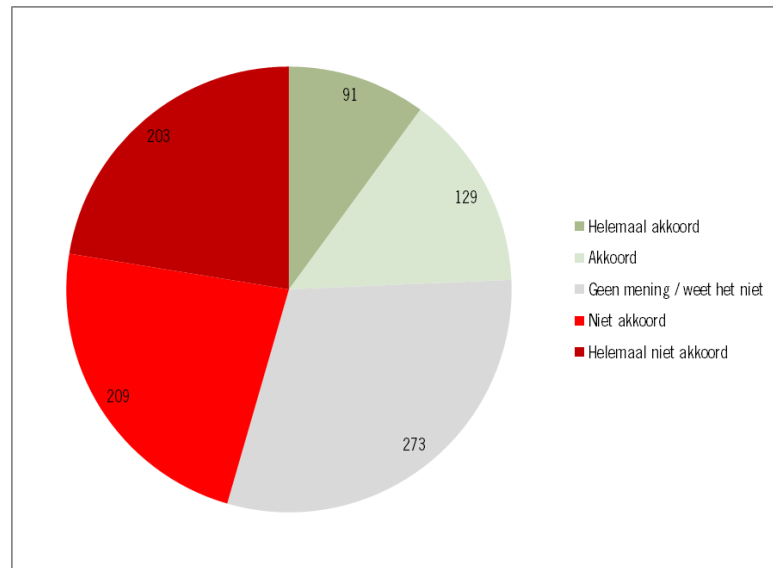
Met de bus geraak ik vlot op mijn bestemming



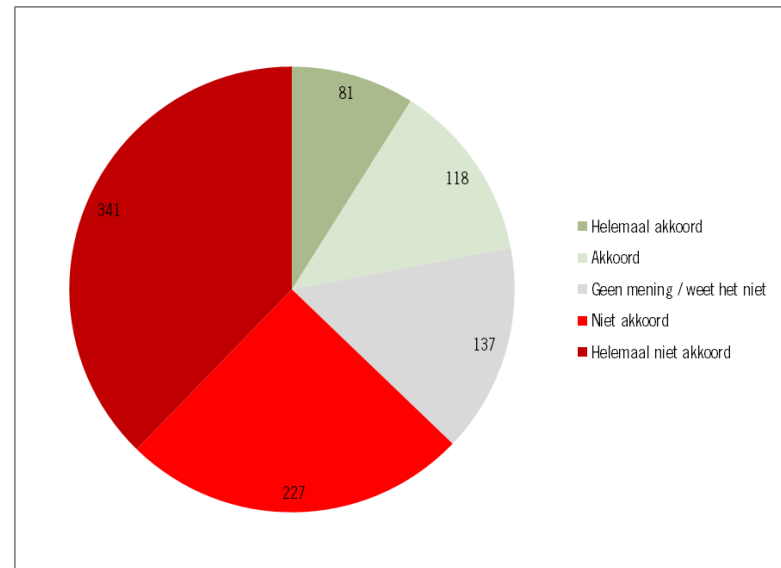
Ik wil in de toekomst meer gebruik maken van de bus



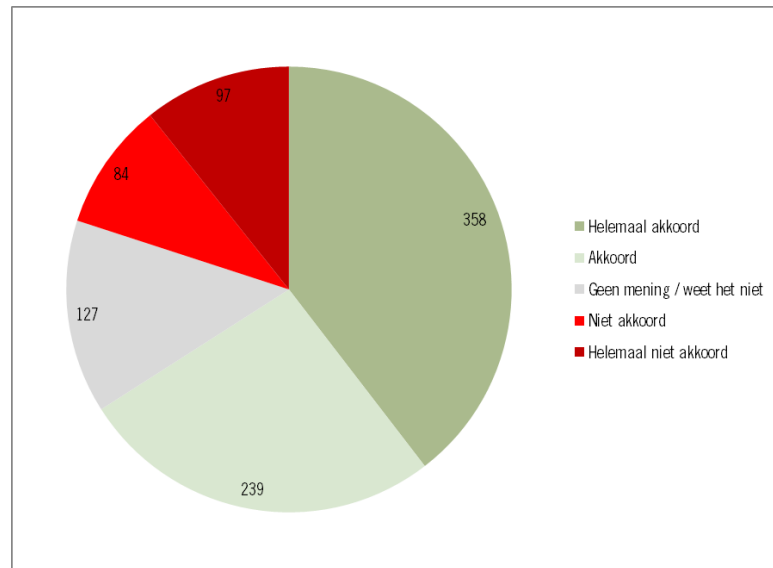
De prijs van het openbaar vervoer belet mij om meer het openbaar vervoer te gebruiken



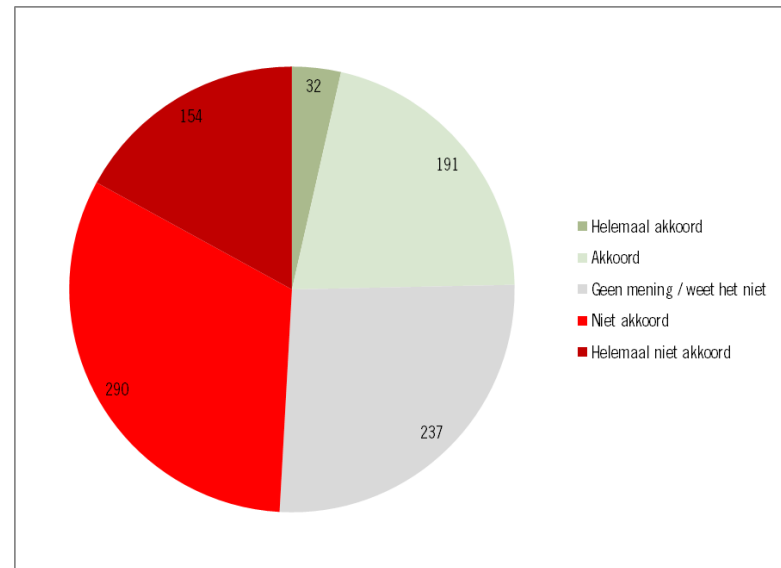
Ik ben bereid mijn auto weg te doen als er goede alternatieven worden geboden in de gemeente



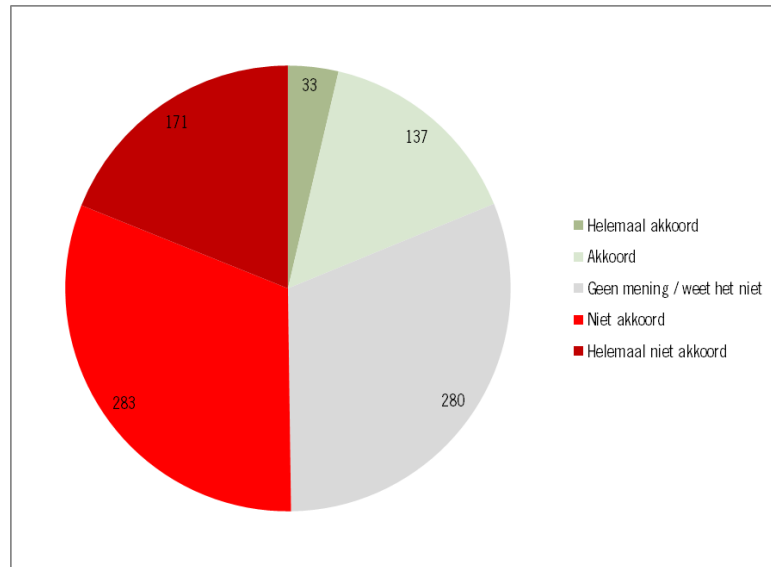
Meer en betere fietspaden doen mij meer fietsen



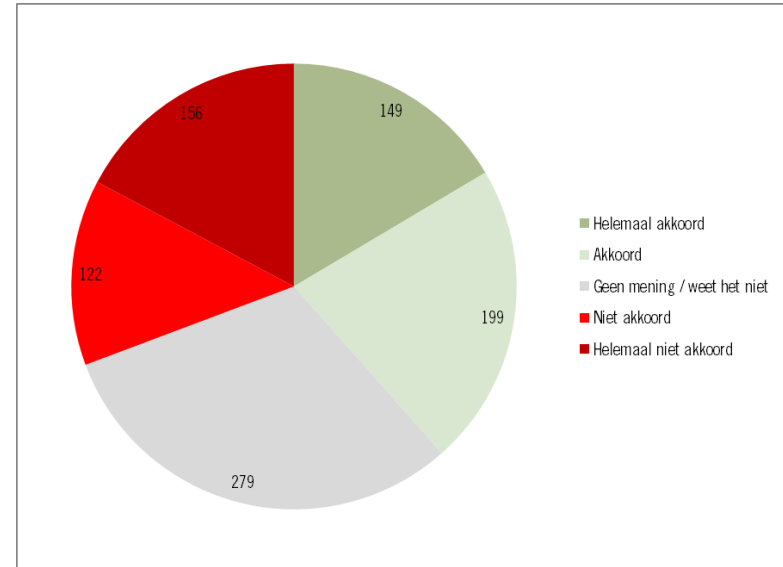
Ik voel me als fietser veilig in Wemmel



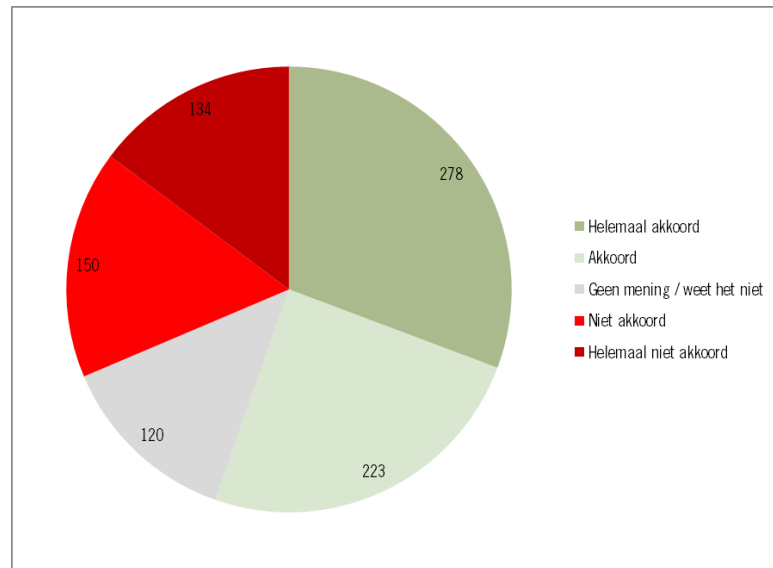
Er is voldoende aanbod aan openbaar vervoer



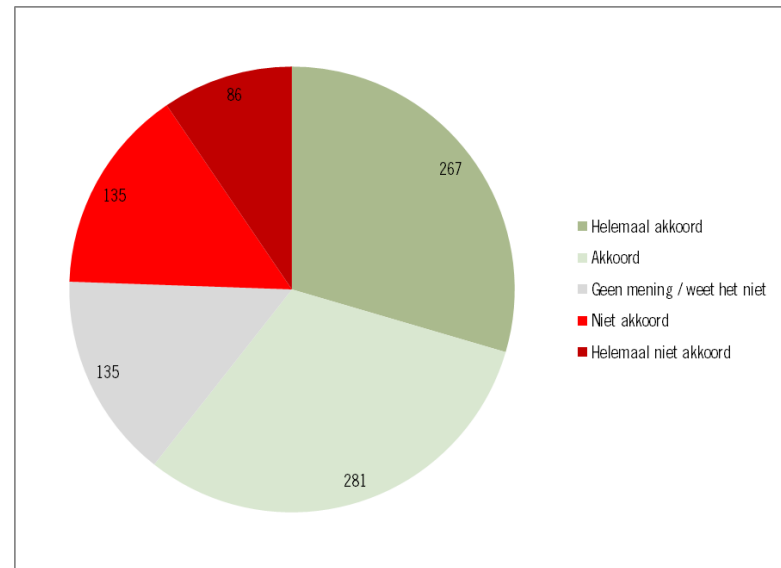
Een korting op de lokale aankoop van een elektrische fiets trekt mij over de streep



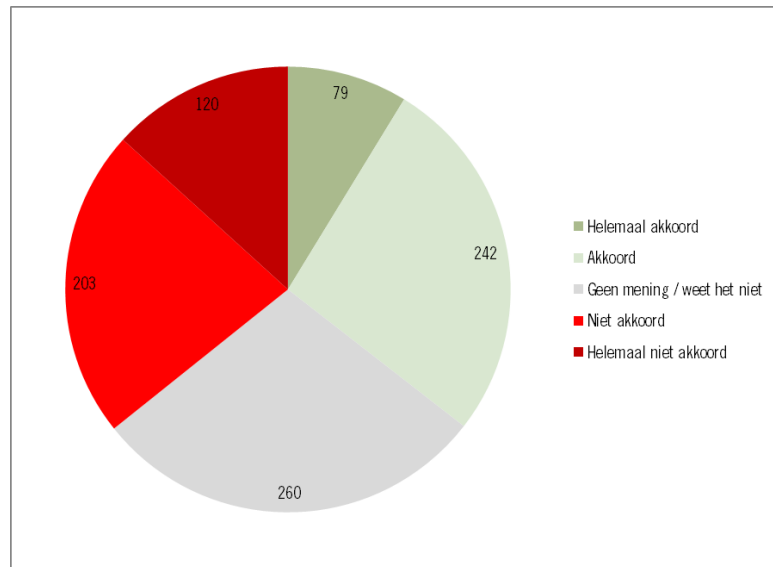
In het centrum mag trager worden gereden (bv. zone 30)



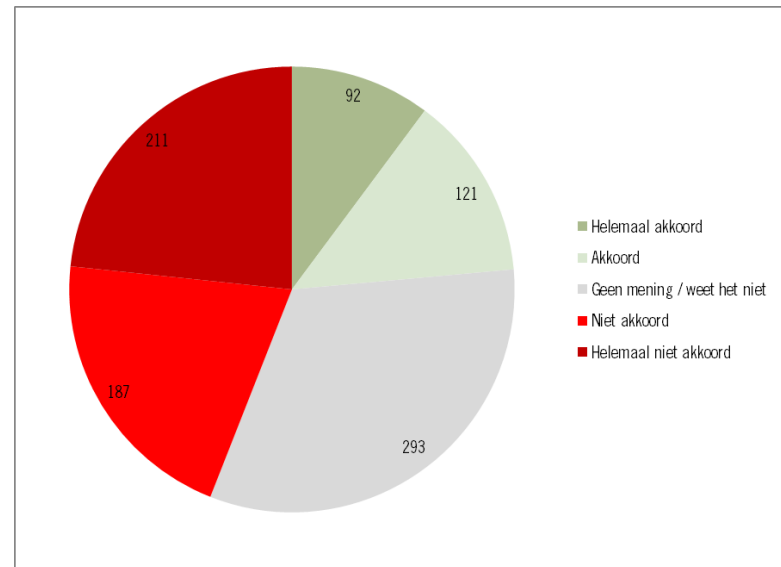
Het is belangrijk dat je in Wemmel overal met de auto kan geraken



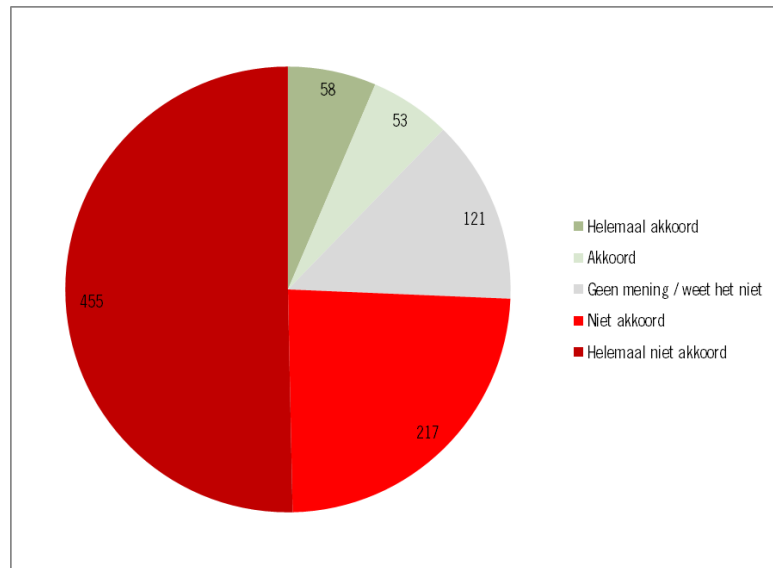
Het huidige parkeerbeleid werkt goed



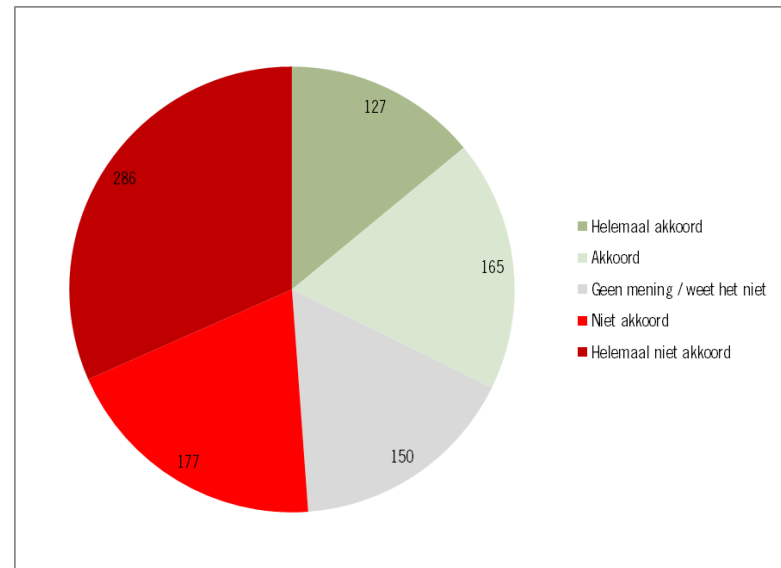
Er is nood aan een uitbreiding van de blauwe zone



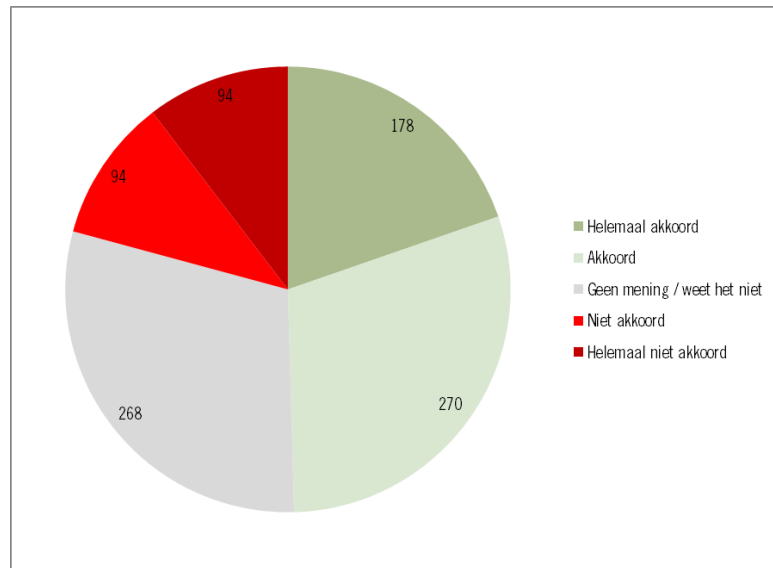
Er is nood aan betalend parkeren in het centrum



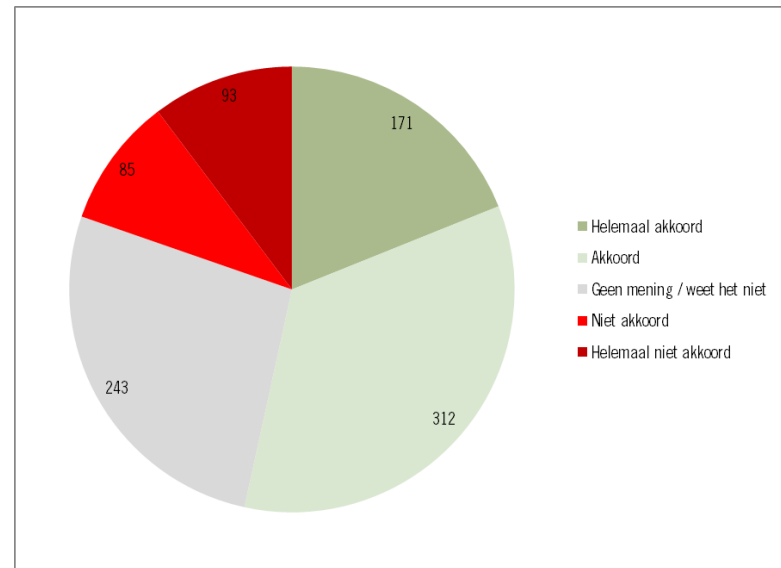
Bepaalde straten of pleinen mogen parkeervrij worden gemaakt



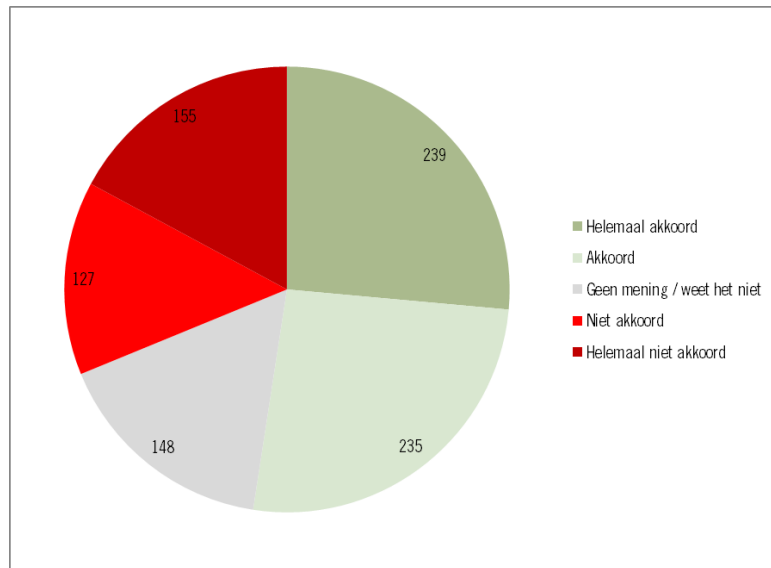
Meer woonerven dragen bij tot een meer leefbaar Wemmel



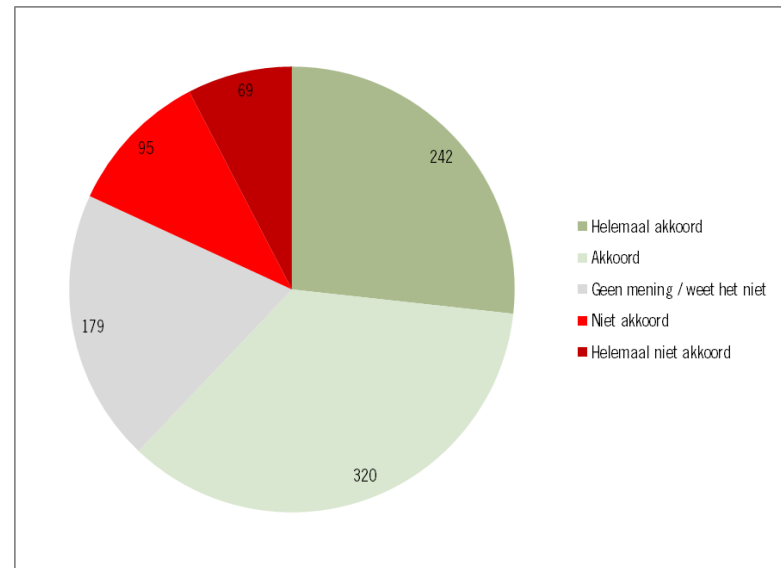
Meer leefstraten dragen bij tot een meer leefbaar Wemmel



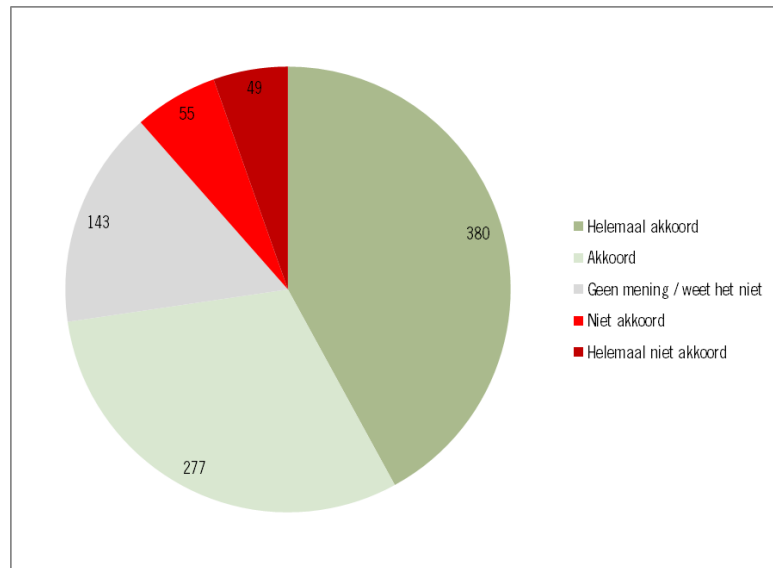
Ik ben voorstander van meer fietsstraten in Wemmel



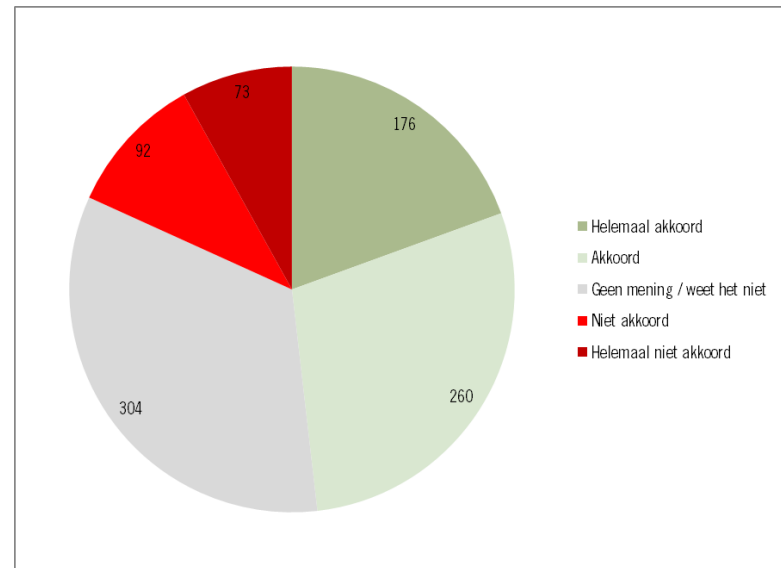
Meer schoolstraten zorgen voor meer rust en veiligheid in de schoolomgevingen



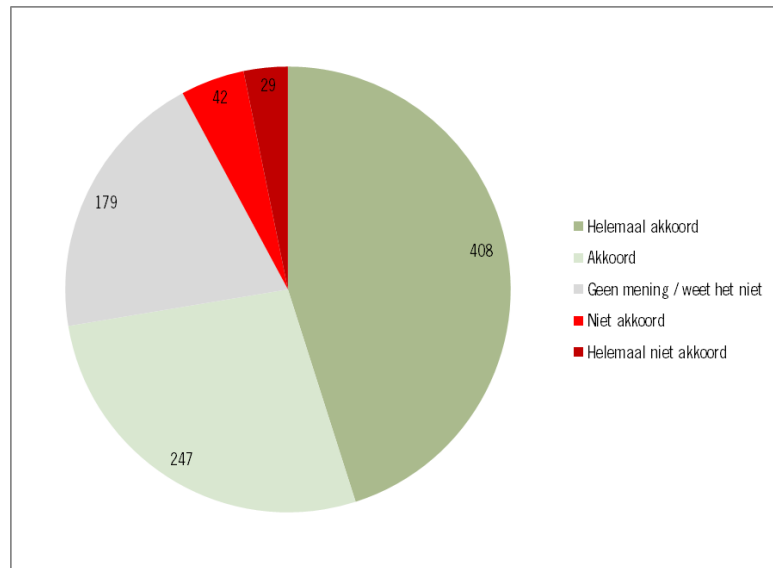
De gemeente moet meer handhaven op
verkeersovertreders



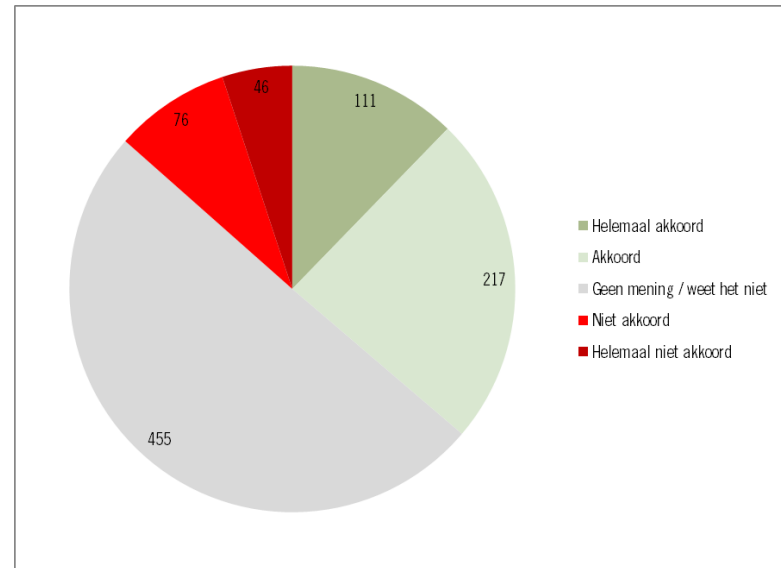
De gemeente moet elektrische mobiliteit stimuleren



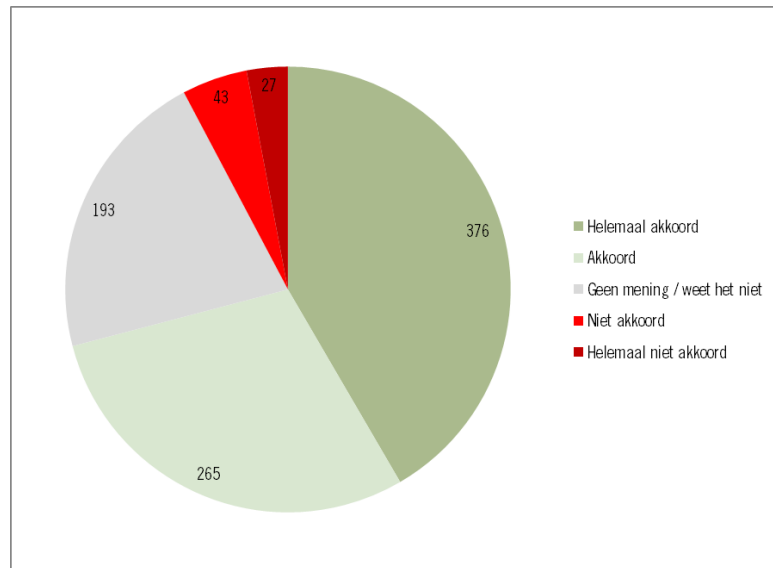
Vrachtverkeer zorgt voor overlast in bepaalde straten



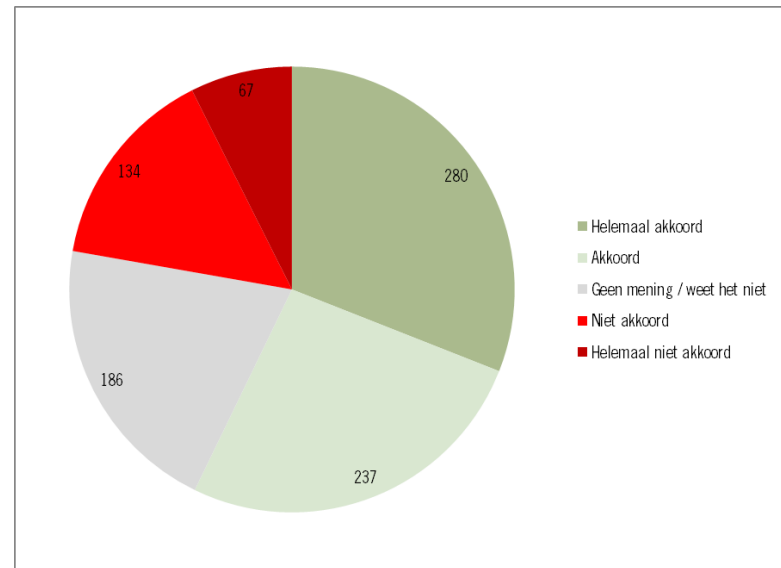
Tewerkstellingszones in Wemmel verdienen een betere en veiligere bereikbaarheid



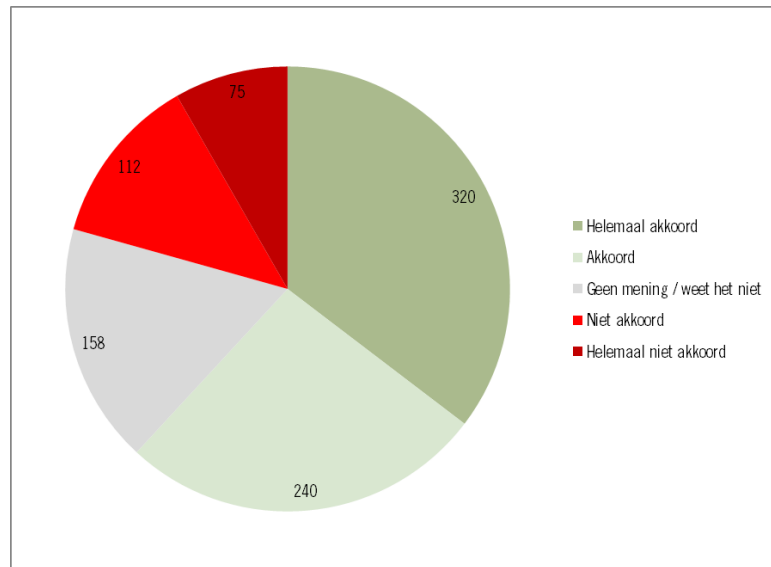
Sluipverkeer zorgt voor overlast in bepaalde straten



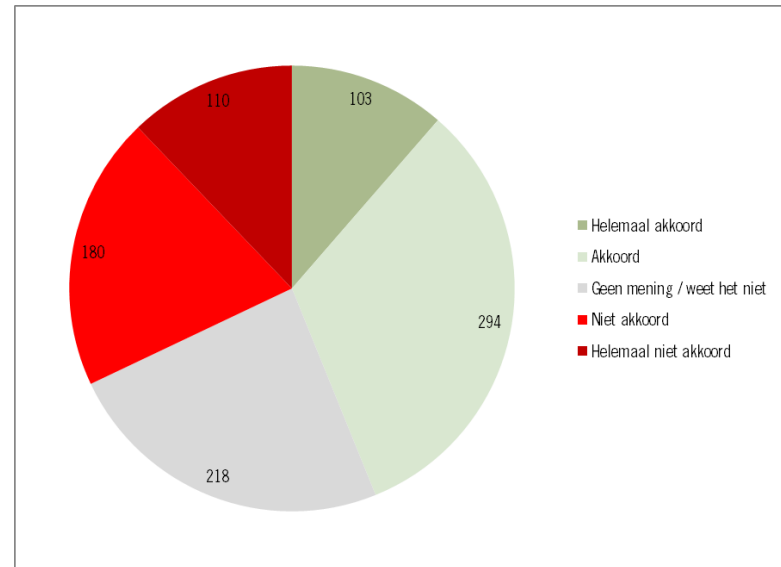
Ik ondervind hinder van te veel verkeer



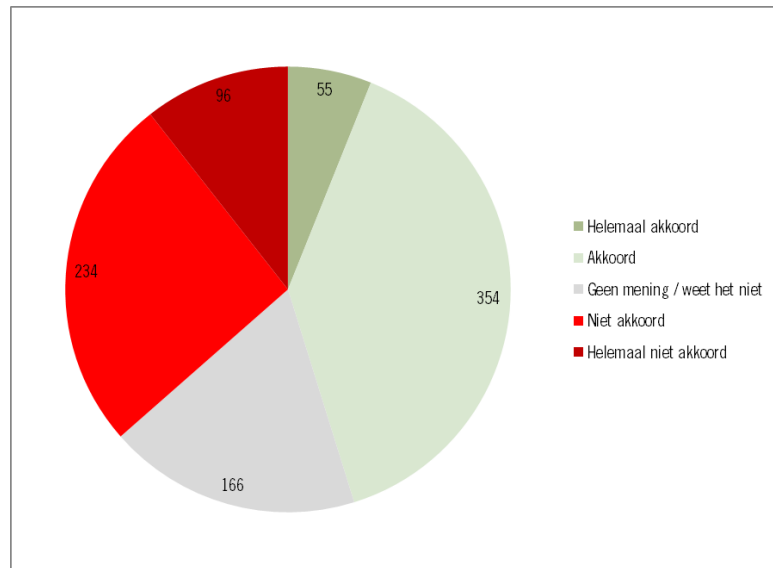
Ik ondervind hinder van te snel verkeer in Wemmel



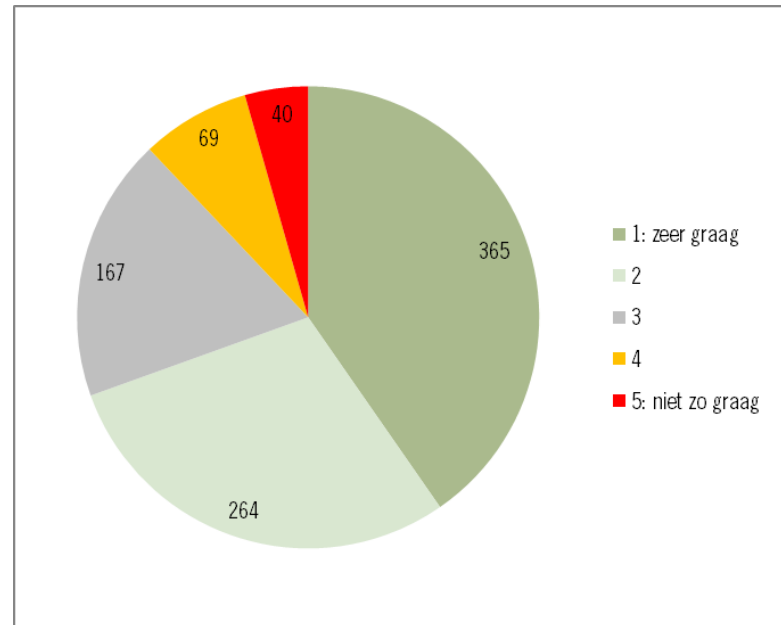
Er is voldoende openbare parkeergelegenheid in Wemmel



Ik ben in het algemeen tevreden over de verkeersveiligheid in Wemmel



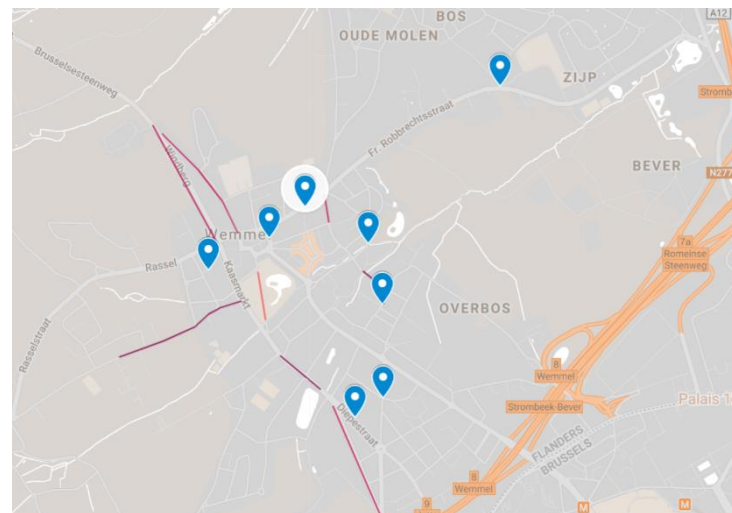
Woont u graag in Wemmel?



05

SPECIFIEKE KNELPUNTEN

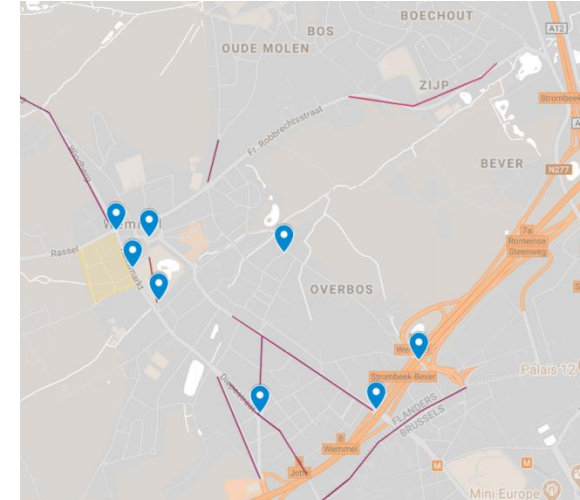
SPECIFIEKE KNELPUNTEN: VOETGANGERS



- Fietzers en voetgangers: situatie nabij op- en afrittencomplexen ring Brussel zijn rondit gevaarlijk
- Op vele plaatsen in Wemmel zijn de voetpaden niet kwaliteitsvol
- Schoolomgevingen, op maat maken van kinderen: de weg naar school moet veilig zijn voor wandelende en fietsende kinderen. Vooral aan de Franstalige scholen in Wemmel worden knelpunten gemeld
- Vraag naar meer publieke speeltuinen voor kinderen
- Steenweg op Brussel (nabij supermarkten Lidl, Carrefour): wagens verlaten de parking zonder aandacht voor fietsers of voetgangers
- Onveilige situatie in de bocht ingang Beverbos. geen oversteekplaats - geen verlichting - te snel verkeer
- Oversteekplaatsen ontbreken of zijn onveilig: Windberg, J. Bruyndonckxstraat, nabij De Zandloper...

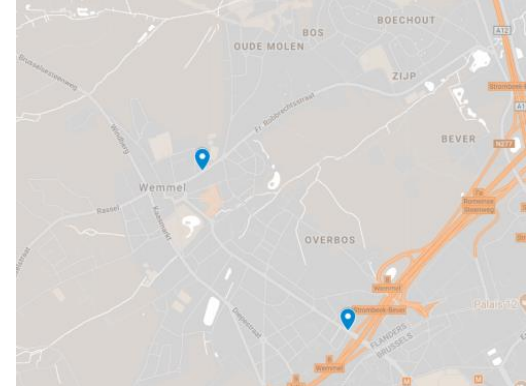
SPECIFIEKE KNELPUNTEN: FIETTERS

- Verdere kwaliteitsverhoging fietspaden gevraagd
- Suggestie: Verbinding Motte-Relegem realiseren voor fietsers/voetgangers?
- Gedrag fietsers: fietsers rijden te vaak op de voetpaden en respecteren wegcode niet altijd
- Rassel x Kaasmarkt: voorsorteerstrook voor fietsers gevraagd
- Gevaarlijke kruispunten: Folletlaan x Maalbeeklaan,
- Gevaarlijke straten: Folletlaan, I. Meykensstraat, Kon. Astridlaan, Romeinse steenweg, Neerhoflaan, L. Stirumlaan
- Tekortkoming infrastructuur: Windberg (geen fietspad), Zijp (tekort aan oversteekplaatsen), bruggen over R0 (gaten in het wegdek, veiligheid, ontbrekende oversteekplaatsen)



SPECIFIEKE KNELPUNTEN: OPENBAAR VERVOER

- Frequentie bussen is te laag, auto is vaak eerste optie: “De Lijn moet zich inspireren aan de STIB” (bus elke 8 min gevraagd)
- Door het vele autogebruik staan bussen vast in de files
- De metrostations zijn slecht bereikbaar met openbaar vervoer (De Lijn bussen rijden steeds met vertraging) + met de fiets naar de metro gaan is niet veilig (fietsdiefstallen)
- De aansluiting op het Brussels openbaar vervoer kan beter. Betere frequentie en doorstroming van bussen richting metro. Gratis overstapparkings voor wagens aan Heizel.
- “Wemmel behoort nog tot de zone Brussel van de MIVB, waarom komen hun bussen/trams niet tot hier ?” Wanneer iemand met De Lijn naar koning Boudewijn moet om daar de metro te nemen, verliest deze tijd en geld
- De bussen van De Lijn zijn geen betrouwbaar alternatief voor de wagen, niet toegankelijk voor mindervaliden
- De bussen van De Lijn halen hun reistijden niet.
- Graag fietsenstallingen aan alle bushaltes om vlotter te kunnen overstappen.
- Halte Wemmel Burvenich:abri gevraagd, Halte Wemmel Robbrechts (richting: Relegem): geen plaats om te wachten
- Richting Londerzeel: geen goede verbinding met openbaar vervoer



SPECIFIEKE KNELPUNTEN: GEMOTORISEERD VERKEER (1)

- Files nabij de ring van Brussel leiden op de grote invalswegen naar het centrum en omliggende wijken, tot massaal sluiptverkeer, zijn o.m. genoemd: L. Stirumlaan, Chaussée de Merchtem, J. Deschuyfelleerdreef, Maalbeeklaan, Nerviërslaan, Robbrechtsstraat, Vertongenstraat, Ambiorixlaan, Rasselstraat...
- Probleem doorstroming: Kaasmarkt → oorzaak: verkeerslichten en sluiptverkeer
- Probleem te snel rijden: Robbrechtsstraat-Zijp-Rasselstraat, Kaasmarkt, J. Bruyndonckxstraat, Steenweg op Brussel, Schoolstraat, J. De Ridderlaan, Obberg, Vertongenstraat...
- Gevaarlijke rondpunten/kruispunten (conflict tussen weggebruikers): op- en afrittencomplexen aan R0, Zijp x Bouchoutlaan (Drijpikkel), 6taks rotonde Diepestraat-J. De Ridderstraat, Steenweg op Merchtem
- Parkeerproblemen: aan (vooral) franstalige scholen en Doornroosje, centumparking worden gebruikt door pendelaars van buiten Wemmel, rond KVK Wemmel (trainingen, match), J. De Ridderstraat (pendelaars), S. Streuvelsstraat (bestelwagens)



SPECIFIEKE KNELPUNTEN: GEMOTORISEERD VERKEER (2)

- Vraag voor het open houden oprit plantentuin Meise (A12) en afrit 8 (R0, Wemmel)
- Vraag om knip tussen steenweg op Merchtem en de fr. Robberechtstraat (Aan het immokantoor) te verleggen naar kruispunt St-Rochus plein: zodat het centrum verkeersluw blijft, maar mensen die naar de Raedemaekerlaan moeten wel vlotjes door kunnen, zonder het centrum te belasten
- Frustratie om gedrag autobestuurders: wegpiraten, niet naleven van de snelheid, rijden op voetpaden
- Veel nieuwe appartementsbouw afgelopen jaren met onvoldoende aandacht voor parkeerproblematiek; ook Markt voorziet geen ondergrondse parking ondanks recente heraanleg

SPECIFIEKE KNELPUNTEN: ALGEMENE OPMERKINGEN EN SUGGESTIES

- Teveel mensen gebruiken de wagen voor korte afstanden. Voor verplaatsingen binnen de gemeente zou het gebruik van de fiets standaard moeten zijn. Een campagne, elektrische fietsen, betere fietsinfrastructuur, en scheiding van doorgaand en plaatselijk verkeer zouden dit kunnen bevorderen. Een algemene autoloze zondag op het hele grondgebied (samen met het Brussels Gewest) zou hier ook voor kunnen sensibiliseren.
- Een fietsstraat is een pleister op de wonde. Wagens veroorzaken risicovolle situaties bij ongeduld. Bredere straten zijn net nodig.
- de rotondes in Wemmel zijn gevaarlijk (voor alle weggebruikers)
- Vraag om maximumsnelheid af te dwingen
- In de straten dichtbij Brussels gewest: drukker verkeer en parkeerproblemen, vooral tijdens evenementen op de Heizel
- Frustraties dat de wegcode niet wordt nageleefd: zowel van en door fietsers, autobestuurders, buschauffeurs als vrachtvervoer. Zeker in schoolomgevingen is dit nog extra belangrijk.
- Geluidsoverlast van de snelweg, maar ook van motorrijders door de straten en wegpiraten

06

SPECIFIEKE KWALITEITEN

SPECIFIEKE KWALITEITEN: PUBLIEKE RUIMTE

- Park centrum is sterk verbeterd
- Schoolomgevingen: veiliger geworden (bv. J Vanden Broeckstraat, L.Vander Zijpenstraat)
- Woonerfzone Kerk (wordt veel vermeld): aangename, verkeersluwe zone (maar verkeersregels moeten nog meer afgedwongen worden)→dorpsgevoel komt terug
- Beverbos en park: een pluim voor het groener maken van de gemeente
- Aanleg van parken en andere groene ruimten
- Meer groen: bomen aanplanten
- Motte: speelbos
- Meer groene ruimten in de gemeente en meer aandacht voor onderhoud

SPECIFIEKE KWALITEITEN: VOETGANGERS

- Bruyndonckxstraat – G. Gezellestraat: nu betere voet- en fietspaden en meer parkeermogelijkheden
- Brabants Dal: aanleg stoep
- Gemeenteschool: oversteekplaats
- Aanleg van verschillende voetpaden/ de aanleg van sommige straten die nu veiliger zijn voor voetgangers (nieuwe voetpaden)/ de kwaliteit van de voetpaden
- Kaasmarkt: vernieuwde aanleg van de kruispunten, bv. aan De Zandloper
- Chaussée de Merchtem (het deel aan het kerkhof): de voetpaden zijn heraangelegd

SPECIFIEKE KWALITEITEN: FIETSERS

- Robberechtstraat-Zijp-Rassel (veel vernoemd): nieuwe fietspaden zijn een sterke verbetering (veiliger), aandacht voor de actieve weggebruiker
- Meer fietspaden in het algemeen → goede zaak
- Duidelijk fietspad over ring aan de Limburg Stirumlaan
- Fietspad vanaf Zandloper tot Obberg is breder en daardoor veiliger geworden
- Fietspad ter hoogte van UZ Brussel is mooie verbetering
- Fietspad Zalighedenlaan
- Fietsenstalling in de Folletlaan
- Fietspad Nervierslaan

SPECIFIEKE KWALITEITEN: OPENBAAR VERVOER

- Tram in Jette Dikke Beuk
- De frequentie van het openbaar vervoer is verbeterd

SPECIFIEKE KWALITEITEN: GEMOTORISEERD VERKEER

- Markt Wemmel en parking W: goede verbeteringen
- Minder verkeersstroom in centrum
- Heraanleg De Limburg Stirumlaan
- Verandering rijrichting Schoolstraat
- Vijverslaan: terug tweerichting is positief voor Wemmelaars
- Goed onderhoud van de meeste wegen, de staat van de wegen in het algemeen is verbeterd
- Verkaveling Oude Molen: geen sluipverkeer meer van de Kapelberg
- Snelheidsbeperkingen, controle op snelheid
- A. Verhasseltstraat: éénrichtingsstraat geworden
- Kaasmarkt: vernieuwde aanleg van de kruispunten, verkeerslichtenregeling
- Zone 30 in het centrum
- Bouchout – Ruiterweg: verlaging van de snelheid naar 30 km/u

SPECIFIEKE KWALITEITEN: PARKEREN

- Parking Pastorijstraat: meer parkeerruimte en betere doorstroming, veiliger
- Goede parkeergelegenheid aan de muziekschool
- Parking Dries: goede ligging
- Parking Vandenbroeckstraat: duidelijk aangeduide parking school
- L. Vanderzijenstraat: verhinderen van foutparkeerders
- koning Leopold III laan: de gemeente heeft extra parkeerplaatsen gecreëerd

VECTRIS®

VITAL DECOSTERSTRAAT 67A – 0201 | 3000 LEUVEN | BELGIË

+32 16.31.91.00 | INFO@VECTRIS.BE | WWW.VECTRIS.BE