

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING van 20/05/2021

Aanwezig : **Veerle Haemers**, voorzitter; **Monique Van der Straeten, Roger Mertens, Raf De Visscher, Vincent Jonckheere**, schepenen; **Didier Noltincx, Wies Herpol, Steve Goeman, Monique Froment, Sven Frankard, Erwin Ollivier, Dirk Vandervelden, Mireille Van Acker, Arlette De Ridder, Said Kheddoumi, Laura Deneve, Marc Installé, Gil Vandevoorde, Driss Fadoul, Céline Mombeek, Houda Khamal Arbit, Carol Delers, Glenn Vincent**, raadsleden; **Audrey Monsieur**, algemeen directeur;

Verontschuldigd : **Walter Vansteenkiste**, burgemeester; **Christian Andries**, schepen;

Titel	Wijzigingen aanvullend verkeersreglement: invoering 50 km/u - de Limburg Stirumlaan (op- en afrit 8), parkeerverbod Fr. Robbrechtsstraat, herinrichting E. Van Elewijckstraat - Schoon Dal
Dienst	Mobiliteit
Stemming	Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen

Feiten en context

Volgende wijzigingen moeten gebeuren in het aanvullend verkeersreglement;

- *Invoegen parkeerverbod Fr. Robbrechtsstraat (versmalling tussen Holland en J. Deschuyffeleerdreef)*

Het betreft hier gemeenteweg

- *Inrichten 50 km/u te Limburg Stirumlaan (brug op- en afrit 8)*

Het betreft hier gemeenteweg en gewestweg

- *Herinrichting E. Van Elewijckstraat - Schoon Dal*

Het betreft hier gemeenteweg

Juridische gronden

- Wet betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Wet op de overheidsopdrachten;
- Het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
- Het koninklijk besluit 18 september 1991, het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Het Koninklijk besluit van 24 juni 1988, houdende nieuwe gemeentewet;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waar de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Beslissing gemeenteraad van 28 maart 1983, goedkeuring aanvullend verkeersreglement;
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/209/01 van 3 april 2009.

Advies

De GR. Commissie Mobiliteit gaf gunstig advies.

Motivatie

• *Invoegen parkeerverbod Fr. Robbrechtsstraat (versmalling tussen Holland en J. Deschuyffeleerdreef)*
 Dienst mobiliteit en de gemeenschapswacht krijgen vaak klachten wat betreft de aanwezigheid van lichte bestelwagens op de Fr. Robbrechtsstraat tussen Holland en werf De Mill. Gezien de aanwezigheid van een versmalling op de rijbaan nemen zij de zichtbaarheid weg van het aankomend verkeer vanuit Rassel.

Momenteel staat er een tijdelijk parkeerverbod tussen Holland en J. De Schuffeleerdreef. De gemeenteraadscommissie Mobiliteit vindt het belangrijk om de veiligheid te bevorderen en adviseren tot het plaatsen van een parkeerverbod tussen Holland en de wergversmalling. Verder zal er onderzocht worden naar het plaatsen van extra paaltjes of een voorrangsregeling.

• *Inrichten 50 km/u te Limburg Stirumlaan (brug op- en afrit 8)*

Op 27/10/2020 vond er een P.C.V. (Provinciale Commissie voor Verkeers-veiligheid plaats. Tijdens deze vergadering werd het dossier : RO Wemmel op- en afrit 8 buitenring kruispunt De Limburg Stirumlaan besproken. Hier werd beslist om de snelheid te verlagen naar 50km/h.

• *Herinrichting E. Van Elewijckstraat - Schoon Dal*

Ingevolge de heraanleg is het nodig om het aanvullend verkeersreglement aan te passen. De nieuwe wijzigingen (fietsstraat in de E Van Elewijckstraat en woonerf in Schoon Dal) dient te worden opgenomen in het reglement.

Financiële gevolgen

/

Besluit

Enig Artikel

Worden gewijzigd of aangevuld:

Invoegen parkeerverbod Fr. Robbrechtsstraat (versmalling tussen Holland en J. Deschuyffeleerdreef)

Toevoeging:

Hoofdstuk III: Stilstaan & parkeren

Fr. Robbrechtsstraat wordt, t.h.v. Holland tot wegversmalling rechts het parkeren verboden.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het verkeersbord E3

Inrichting 50 km/u te brug op- en afrit 8

Toevoeging:

Hoofdstuk II

Eenrichtingsverkeer - verplichte richting - verkeersbeperkingen

Artikel 13

Op de Limburg Stirumlaan ter hoogte van brug op- en afrit 8 tot achter de brug (Houba de Strooper)-begin bebouwde kom - is de snelheid van de voertuigen beperkt tot 50 km/u.

Herinrichting E. Van Elewijckstraat - Schoon Dal

Schrapping:

Hoofdstuk III - Stilstaan en parkeren

Artikel 15:

~~In de E. Van Elewijckstraat wordt links en rechts het parkeren, gedeeltelijk op de verhoogde berm, verplicht. (Aanvulling 20.02.2006 – M.B. 24.04.2006)~~

Artikel 19:

~~In Schoon Dal wordt links en rechts het parkeren, gedeeltelijk op de verhoogde berm, verplicht. (Aanvulling 01.06.2006 – M.B. 24.04.2006)~~

Deze maatregel zal gesignaleerd worden met het verkeersbord E9f

Hoofdstuk VI - Wegmarkeringen

Artikel 25 - overlangse markeringen

3. een gele onderbroken streep op de boordsteen van de verhoogde berm zal worden getrokken:

- in de E. Van Elewijckstraat t.h.v. huisnummer 33
- in de Schoon Dal, vanaf de E. Van Elewijckstraat links tot 15 m in de straat.

Toevoeging:

Hoofdstuk X - fietsstraat

Een "fietsstraat" artikel 2.61 van de wegcode te voorzien in de gehele E. Van Elewijckstraat

Hoofdstuk II - Éénrichtingsverkeer - verplichte richting - verkeersbeperkingen

Artikel 13

In de E. Van Elewijckstraat, tussen de J. Bogemansstraat en J. Vander Vekenstraat, wordt de snelheid beperkt door 30km/u door de invoering van een fietsstraat.

Hoofdstuk IX - Woonerf

Een "woonerf" cfr art 22 bis van de wegcode te voorzien in de gehele Schoon Dal.

Namens de gemeenteraad,

in opdracht:
de algemeen directeur
Audrey Monsieur

de voorzitter
Veerle Haemers

Voor eensluidend uittreksel

Wemmel, 8/6/2021,

in opdracht:
de algemeen directeur
Audrey Monsieur

de voorzitter
Veerle Haemers

