

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD
OPENBARE ZITTING van 20/05/2021

Aanwezig : **Veerle Haemers**, voorzitter; **Monique Van der Straeten, Roger Mertens, Raf De Visscher, Vincent Jonckheere**, schepenen; **Didier Noltincx, Wies Herpol, Monique Froment, Sven Frankard, Erwin Ollivier, Dirk Vandervelden, Mireille Van Acker, Arlette De Ridder, Said Kheddoumi, Laura Deneve, Marc Installé, Gil Vandevoorde, Driss Fadoul, Céline Mombeek, Houda Khamal Arbit, Carol Delers, Glenn Vincent**, raadsleden; **Audrey Monsieur**, algemeen directeur;

Verontschuldigd : **Walter Vansteenkiste**, burgemeester; **Christian Andries**, schepen; **Steve Goeman**, raadslid;

Titel	Gemeentelijk reglement machtiging gebruik taxistandplaats op de openbare weg
Dienst	Lokale Economie
Stemming	Goedgekeurd met 21 stemmen voor bij 1 stem tegen (Carol Delers)

Feiten en context

Op 29 maart 2019 werd het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd. Op 8 november 2019 werd het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer goedgekeurd.

In deze reglementering worden bepalingen in verband met standplaatstaxi's opgenomen. Het gebruik van de taxistandplaats door standplaatstaxi's is onderworpen aan een machtiging van de gemeente.

De reglementering omtrent de machtiging tot gebruik van de taxistandplaatsen is dan ook een gemeentelijke bevoegdheid.

Dit gemeenteraadspunt behandelt dit reglement.

Juridische gronden

- DLB
- Art. 12 t/m Art. 16 van het decreet van de Vlaamse Overheid betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019.
- Het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van 8 november 2019

Advies

- Adviesraad lokale economie - 15/04/2021 punt 2 (wordt samen met punt 3 retributie behandelt):
 - geen uitgesproken mening over het al dan niet toelaten van reclame op de taxivoertuigen.
 - gemeentebestuur kan overwegen of de enkele standplaats ter hoogte van Markt 75 wel voldoende is en niet moet worden voorzien in bijkomende locaties. Er zijn immers andere locaties in de gemeente (zoals onder meer, maar niet uitsluitend, aan Residentie Geurts,

op de Kaasmarkt en de woonzorgcentra) waar mogelijk meer interesse zou kunnen zijn in de afname van taxidiensten."

Motivatie

De reglementering betreffende de machtiging tot het gebruik van een taxistandplaats op de openbare weg is een gemeentelijke bevoegdheid.

Financiële gevolgen

/

Besluit

Enig artikel

De gemeenteraad keurt onderstaand reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg goed.

Gemeentelijk reglement houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg

Goedgekeurd : GR 20/05/2021

Publicatie website :

Inhoud

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Hoofdstuk 3. Retributie

Hoofdstuk 4. Gebruik standplaatsen

Hoofdstuk 5. Tarieven

Hoofdstuk 6. Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Hoofdstuk 7. Handhaving

Hoofdstuk 8. Slotbepaling

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1. Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke gemeentelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de gemeente Wemmel.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Hoofdstuk 2. Machtigingsaanvraag

Artikel 2.

Niemand mag zonder gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Wemmel bevinden.

Artikel 3.

De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer (hierna: vergunning) heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een vergunning aanvraagt.

Artikel 4.

De machtiging wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen. De aanvraag gebeurt via het online platform van de Vlaamse Overheid Centaurus 2020.

Artikel 5.

§1. In de machtigingsbeslissing van het College van Burgemeester en Schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen.

§2. De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

§3. Het model van de geplasticifeerde machtigingskaart is als bijlage 1 aan dit reglement toegevoegd.

Artikel 6.

§1. Onder de voorwaarden vastgesteld door de Gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van Wemmel uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

§2. De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de gemeente Wemmel die voorbehouden wordt voor de taxi's.

§3. Indien standplaatsen worden gecreëerd, gewijzigd of afgeschaft worden, wordt dit voorafgaandelijk overlegd met de exploitanten die een machtiging hebben.

§4. De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de gemeente Wemmel, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 7.

§1. Het college van burgemeester en schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt.

§2. Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend. De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 8.

§1. De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

§2. In afwijking van het eerste lid kan het college van burgemeester en schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Artikel 9.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het college van burgemeester en schepenen overgemaakt worden.

De norm voor het aantal standplaatstaxi's op het grondgebied van Wemmel is 1 op 1000 inwoners.

Artikel 10.

Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

1° de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken. Indien zij de taxivergunning stopzetten en een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer aanvragen inclusief een gemeentelijke machtiging, hebben zij voorrang;

2° als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers van de wachtlijst in aanmerking; of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking. Hierbij worden deze aanvragen chronologisch behandeld.

Zero emissie-voertuigen krijgen voorrang.

Artikel 11.

§1. De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

§2. Na een voorafgaande toelating van het college van burgemeester en schepenen mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn. [analoog art. 9 decreet]

§3. Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 12.

De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 13.

Bij een gemotiveerde beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

1° indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;

2° indien de exploitant om om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een vergunning beschikt.

Artikel 14.

Tegen de in artikel 17 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald artikel 8, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 8 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt. Daarop organiseert de gemeente binnen de dertig dagen een hoorzitting.

Als daarna de beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3. Retributie

Artikel 15.

De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse retributie. Het bedrag van de retributie wordt bepaald in het gemeentelijk retributiereglement.

Hoofdstuk 4. Gebruik standplaatsen

Artikel 16.

Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.



Artikel 17.

De gemeente kan specifieke taxistandplaatsen voorzien voor de elektrische voertuigen. Deze mogen enkel gebruikt worden door de elektrische taxivoertuigen. Dit geldt ook als de taxistandplaatsen zich vooraan de wachtrij bevinden.

Hoofdstuk 5. TarievenArtikel 18.

Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taxameter steeds in werking gesteld zijn.

Artikel 19.

De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Hoofdstuk 6. Bijkomende machtigingsvoorwaardenArtikel 20. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - herkenbaarheid

Elk voertuig dat ingezet wordt als standplaatstaxi dient uitgerust te zijn met een taxibalk, taxilicht zodat het voertuig herkenbaar is als een taxi gemachtigd om te stationeren op de voorbehouden standplaatsen op de openbare weg op het grondgebied van de gemeente Wemmel.

Artikel 21. Vereisten voor de taxistandplaatsvoertuigen - reclame

Er wordt geen reclame toegelaten op het voertuig.

Het aanbrengen van bestickering om aan te duiden dat het om een elektrisch voertuig of een voertuig op waterstof gaat, is toegestaan.

Artikel 22. Vereisten en verplichtingen voor de beroepsbekwaamheid en de dienstverlening van de bestuurders van een voertuig waarmee het vervoer wordt verricht:

§1. De chauffeurs tewerkgesteld bij een maatschappij zullen steeds duidelijk zichtbaar het kenteken van deze maatschappij dragen op ofwel jas, das, hemd of pet.

§2. De houder van een machtiging dient zijn bestuurders verder te wijzen op volgende verplichtingen:

- een net voorkomen te hebben, alsook fatsoenlijk gekleed te zijn om zijn beroep uit te oefenen. Hieronder wordt verstaan:
 - een hemd of polo eventueel aangevuld met een jas of trui
 - een broek of rok
 - gesloten schoeisel
 - sportkledij en baseballcaps worden dus niet toegelaten.
- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen; andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed dicht zijn;
- altijd in te staan voor de netheid van de taxistandplaatsen;
- zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer gedragen;

§2. De zelfstandige vergunninghouder en/of diegene die niet over een eigen kenteken beschikt, dient duidelijk zichtbaar voor de reizigers zijn naam en/of de naam van zijn bedrijf aan te brengen op het dashboard voor de voorzetel naast deze van de bestuurder.

§3. De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen uiterlijk binnen twee kalenderdagen af bij de politie.

Hoofdstuk 7 – Handhaving

Artikel 23.

Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement, andere dan de overtredingen die al gevat zijn door artikel 33 §§ 1 en 2 van het decreet en door de tabel in bijlage 10 van het besluit, wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens de wet van 24 juni 2013.

Hoofdstuk 8 - Slotbepalingen

Artikel 24. Opheffingsbepalingen

Huidig reglement heft het gemeentelijk reglement inzake taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 juni 2017 op.

Artikel 25. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 1 juni 2021.

Namens de gemeenteraad,

in opdracht:
de algemeen directeur
Audrey Monsieur

de voorzitter
Veerle Haemers

Voor eensluidend uittreksel
Wemmel, 31/5/2021,
in opdracht:
de algemeen directeur
Audrey Monsieur

de voorzitter
Veerle Haemers

